

指路有精度 寻人有速度 服务有温度

桂林公安全力守护“五一”平安旅途

□本报记者陈静 通讯员吴建林 杨柳

“五一”小长假，八方游客纷至沓来。一边是漓江畔游人如织、笑语不绝，一边是警务站中争分夺秒、指令频频。刚刚过去的“五一”假期，桂林以山水之美迎接天下宾客，桂林公安更是以一场场高效联动、一次次暖心相助，让每一位到访者都切身感受到旅途心安便是风景。

护旅途：山水间的“活地图”

“请问到‘20元人民币背景’观景台怎么走？”

“您顺着这条路往前走大约200米，左手边就是最佳拍照点。人潮拥挤，请注意看顾好身边的老人和小孩。”在阳朔兴坪码头，这是旅游警察蒋春风连日来回答得最多的一个问题。面对各地的游客，他不仅对答如流，还能用粤语、英语轮番“切换模式”。

“我们景区内每个执勤的民警辅警都是‘活地图’。”阳朔县公安局旅游警察大队副大队长杨非说道。为了应对“五一”客流高峰，所有景区执勤警力提前一周进行警务和旅游服务培训，并现场“踩点”熟悉路线，不仅要做到精准指路，还要能告诉游客“哪个时段拍照光线最好”“哪家米粉店最受欢迎”“哪里停车更方便”。

在龙脊梯田景区，山路蜿蜒、岔路众多，“活地图”的本领更是关键。龙胜各族自治县公安局民警总结出一套“指路心法”——不会只会说“向左向右”，更懂得用标志性建筑、农家乐招牌、梯田层级来定位。

“田头寨往左，大寨往右，看到那个门口有两棵大桂花树的民宿就是观景台路口了。”在景区执勤的旅游警察雷雷用简单几句话配合上手势，让几位来自贵州的老年游客连连竖起大拇指。

“他们不仅专业，还很暖心！”一位来自广州的游客直言，“在景区里看到警察，就像看到了定心丸。”

从阳朔兴坪码头到龙脊梯田，从象鼻山到王城景区，这样的“精准指路+温情服务”是桂林公安旅游警察护航“五一”的常态。节日期间，桂林市公安局提前部署，在



▲旅游警察与游客互动。 记者陈静 摄

各景区全面启动“旅游警务”模式，用“警色”守护“景色”。

聚民力：群防群治激活“平安末梢”

“这位妈妈，你背包的拉链没拉好，景区人多，把包往前背更安全。”秀峰区逍遥楼的台阶旁，几位头发花白却精神矍铄的“银龄共治志愿者”正一边留意过往人流，一边轻声提醒带孩子的家长；叠彩区木龙湖公园内游人络绎不绝，几名身着紫马甲的巡逻志愿者在社区民警的带领下，在景区内外开展日常的巡防工作。这是桂林公安深化群防群治、护航假日旅游的生动缩影。

警力有限，民力无穷。“五一”期间，桂林公安充分发动“独秀义警”“紫马甲”“义警骑行队”等群防群治力量，将平安触角延伸至景区景点、繁华商圈、社区小巷。这些由社区干部、保安员、商铺业主、热心群众组成的义警

队伍，在民警带领下开展治安巡逻、纠纷调解、安全宣传、应急救援等工作，成为街头巷尾一道流动的“风景线”。

“他们既熟悉本地情况，又有服务热情，是平安建设的‘千里眼’‘顺风耳’。”秀峰公安分局白龙派出所所长张坤介绍道，依托“警格+网格”深度融合机制，义警队员与社区民警实时联动，发现可疑情况第一时间上报，遇到游客求助第一时间响应，真正实现了“小事不出网格、平安就在身边”。

暖人心：藏蓝身影传递桂林“温度”

“五一”假期的桂林，不仅有山水之美，更有一幕幕警民间的暖心瞬间。

“我儿子不见了！才6岁……”5月1日中午11时30分许，中心广场警务站内，一位母亲声音发颤、几近哽咽。晚一分钟找到，孩子就多一分风险。值班民警一边

安抚母亲情绪，一边果断下达指令：调派旅游警察展开地毯式搜寻，同步联动分局指挥中心。仅仅2分钟，指挥中心便传来关键线索——有热心群众报警称发现一名独自徘徊的男孩，体貌特征高度吻合。民警迅速安排警力接应，白龙派出所辅警很快将孩子护送到母亲身边。看到儿子安然无恙，年轻母亲连声致谢：“太快了，真的大感谢了！”从接警到母子重聚，前后不过十几分钟。

这样的“团圆速度”，背后是秀峰公安“一键启动、多警联动”的高效指挥调度体系。

5月1日晚间，广东赵姓游客一家在日月湾码头游玩时，孩子与家人走散，热心游客将孩子交给旅游警察，恰逢漓江分局巡逻民警遇到正焦急寻人的外婆，当即带她前去认领，母子重逢时母亲热泪盈眶；5月2日下午，肖女士5岁的儿子在景区走失，民警顶着客流高峰搜寻十余分钟，找到正独自徘徊的男童，孩子见到民警当场哭了，被耐心安抚后带回便民服务站，母子顺利团聚；5月3日晚间，独秀义警队员与特巡警在步行街钟楼夜巡时，发现两名迷途儿童独自逗留，队员上前询问却无法获得有效信息，当即把孩子带回警务站，经多方联系成功找到家属，将两名孩童平安交还。

暖心的故事不止于“寻人”。5月3日下午，特巡警大队民警巡逻至三号码头时，发现一名孩童独自在河边玩水，浑身湿透。民警立即把孩子带上警车防其着凉，又通过指挥中心查询走失警情，成功联系上母亲李女士。等候期间，一位交警小姐姐贴心拿出自己的衣服帮孩子换上，还递上面包充饥。李女士赶到后，民警考虑到孩子没有干爽衣物，干脆驾车将母子二人平安送回家中。

5月4日中午12时48分，翠竹小学门口出现揪心一幕：一名男童独自在人行道边走边哭，喊着“妈妈”。热心群众担心孩子被车碰到，紧紧拉住他的手，并报警求助。民警董桂、辅警黄亮驱车赶到时，一对夫妻正急匆匆跑来。“这是我的孩子！”母亲一把抱起孩子，孩子立刻止住了哭声。经核实，夫妻俩在附近饭店吃饭，一不留神孩子就跑出了街面。“还好被路人和警察同志找到了，太感谢了！”夫妻俩的感激之情溢于言表。

“五一”假期虽已结束，但桂林公安依然在守护群众的道路上继续前行。

劳务代偿补“生态欠账” 柔性司法保护绿水青山

某无固定收入、长期在外居住，无力一次性足额支付赔偿款项。七星区人民法院经实地核查、公开听证后，依法裁定由晋某以劳务代偿方式，履行剩余50%的赔偿责任：自2025年1月起，6年内需参与公益植树、河道清理等各类生态环保志愿服务。

据了解，此次增殖放流，是晋某第二次赴桂林开展生态履约活动。当日，七星区人民法院执行干警全程现场监督、核验履职情况，详实记录并存入执行档案，确保生态修复工作落

地见效、取得实效。现场，晋某表示：“我深刻反省自身过往的违法行为，主动参与各类生态环保公益活动，希望以自身实际行动，带动身边人共同重视、参与生态环境保护工作。”

记者了解到，劳务代偿是生态环境司法领域重要的替代性生态修复责任方式。针对因违法行为造成生态破坏、被判承担生态修复赔偿责任，但存在经济困难无力缴纳赔偿金，或受损原生态无法完全修复的行为人，经本人自愿申请、司法机关审核认可，可通

过参与等值生态公益劳动抵扣金钱赔偿，以此偿还“生态欠账”。

采访中，七星区人民法院相关负责人表示，劳务代偿并非免除当事人的赔偿责任，而是结合被执行人实际履行能力，依法调整责任履行方式。当事人每次履约情况均由法院现场核验、归档记录，确保“生态欠账”有序清偿。该模式有效推动生态违法行为人从生态“损害者”转变为生态“守护者”，充分彰显了环境资源司法执行的法治实效与人文温度。

广西，逆袭

（上接第一版）但也许你有所不知，作为新通道陆海交汇门户和跨境陆路运输干线的关键节点，广西正是这条国际物流大通道建设的最早发起者、重要推动者和积极参与者。

“十五五”规划纲要提出，高质量建设西部陆海新通道等战略骨干通道。如今，新通道建设正迈向“畅、稳、优”的2.0版阶段，将承担更重要的战略使命。

这几年，随着黄桶至百色铁路等新通道重点项目的加快推进，广西区位优势从潜在变为现实，内外联通、陆海交汇的地位和作用日益凸显，中国—东盟信息港、南宁国际通信业务出入口局等建设，更是让广西在“数字丝绸之路”中占据先机。

“陆海空数”四位一体互联互通格局的完善，为广西融入国内国际大市场打通了大动脉。但实现高质量发展，还离不开最“硬核”的产业体系。

面对人工智能快速演进的形势，广西抓住机遇，聚焦国家所需、广西所能、东盟所盼，创建一条既服务中国—东盟命运共同体建设又赋能千行百业发展的差异化发展路径。

在人工智能这一新赛道上，广西探索出适合自身的发展模式——“北上广研发+广西集成+东盟应用”的差异化发展路径。其核心内涵是北上广提供研发核心动力，广西作为门户承接成果并进行本地化适配，东盟则提供广阔应用场景，形成闭环。

“发展人工智能，广西找准了路、踩对了点。”广西重大战略决策咨询委员会首席专家连玉明认为，把国内顶尖的AI技术引进来，在广西进行本地化集成、场景化融合，将成熟的“人工智能+”解决方案推介

到东盟各国，广西正打造面向东盟的人工智能合作高地。

柳钢集团携手华为、中国移动发布广西首个钢铁行业大模型——“玄铁”大模型，“A超”赛事吸引全国与东盟超万支队伍同台竞技，与老挝、马来西亚、越南、缅甸等国家签署共建人工智能合作协议，促成43个跨国合作项目……在传统的AI智能领域版图中，科创能力并不突出的广西，不仅让AI热腾腾，还率先竖起面向东盟开展人工智能合作的大旗。

随着中国—东盟国家人工智能应用合作中心（南A中心）获批建设，广西人工智能实验室、人工智能学院等自主建设平台为产业发展提供支撑，人工智能成为八桂大地崭新名片。科大讯飞、360、奇安信等一批人工智能头部企业汇聚广西，千行百业纷纷拥抱人工智能。

此外，广西还出台深入实施“人工智能+”三年行动方案，部署六大重点领域应用。从2025年开始，广西计划三年安排450亿元支持以AI引领的新质生产力发展，力争“十五五”末广西智能经济核心产业产值突破2000亿元。

推动高质量发展，必须做强产业文章。广西明确将人工智能作为推动经济高质量发展的关键抓手，大力实施数字新质生产力培育行动，落实“人工智能+”战略，前瞻布局人工智能基础设施，引导社会资本创新应用场景。

设立100亿元人工智能产业投资基金，工业领域人工智能核心产业产值突破890亿元，智能机器人、智能网联汽车等258个智能产品相继问世，南A中心新登

约人工智能产业项目208个……去年以来，全区初步形成覆盖智能终端、关键零部件、人工智能软件的产业链条，产业生态从“点状突破”迈向“系统成势”。

到这儿，你是不是能够理解广西逆袭的缘故了？产业集群代表竞争力，更彰显区域综合实力。为提质升级十大现代化支柱产业，打造万亿级产业集群，4月10日，全区推动“十五五”经济高质量发展打造制造业十大现代化支柱产业大会召开，集中力量和资源打造有色金属及关键金属材料、先进钢铁材料、现代绿色化工、人工智能及新一代信息技术等十大现代化支柱产业，以群链思维推动产业发展。到2028年力争累计培育100家以上链主企业。

建设现代化产业体系，既要有大而全的“大象军团”，也离不开小而精的“蚂蚁雄兵”，特别是在强链补链过程中，需要更多深耕细分领域、掌握“独门秘籍”的创新型企业。“十四五”期间，全区超5000家企业实施智改数转，累计培育9家国家卓越级智能工厂、377家自治区级智能工厂、337家数字化车间。”自治区工业和信息化工负责人表示，今年，我区已启动制造业智改数转网联三年行动计划，将再培育1000家以上智能工厂和数字化车间、打造600个以上典型应用场景。

一个结构合理、活力充沛的优质企业梯队，正成为提升广西产业核心竞争力的中坚力量。

此外，还得感谢时代给予的机遇。从中马“两国双园”到中国—东盟信息港，从西部陆海新通道到中国（广西）自由

贸易试验区，从沿边临港产业园区到中国—东盟跨境产业合作区，一系列国家战略和开放平台的落地，让广西在国家对外开放大局中的地位更加凸显。

最后，人的力量更是不容忽视！犯其至难而图其至远。自治区党委带领全区干部群众创新开展经济发展调度，对内对外开放迈出新步伐，政治生态、自然生态“两个生态”建设协同推进，“十四五”圆满收官。

4月28日，广西接连举办两场重要活动：一场是2026年二季度全区经济发展调度会，部署二季度经济工作；一场是开局起步“十五五”广西专场新闻发布会，全面解读广西“十五五”规划纲要。发布会上，有清晰部署；远，有规划目标。正是靠着这样的韧劲拼劲，广西迎来历史最好发展时期！

时间回到2025年初，广西新春第一发出“让实干为要成为广西干部身上最鲜明的特征”的号令，动员各级干部牢固树立“实干为要、创新为魂，用业绩说话、让人民评价”的鲜明导向。“摸着良心干事”的倡导，振奋发聩。

经历深刻思想之变、格局之变、思路之变、作风之变，全区上下“拼”字当头，各级领导干部树立和践行正确政绩观，干事创业氛围空前浓厚，比学赶超热情竞相迸发，狠抓落实之风深入人心。

广西逆袭的故事告诉我们：找准比较优势，把自身发展融入国家发展大局，哪怕先天条件不占优，哪怕基础相对薄弱，只要始终秉持住那么一股子热劲，再难的路也能走通，再不可及的目标也会实现。

前段时间，动画电影《哪吒之魔童闹海》风靡全球，影片中有句台词至今让人热血沸腾：“若前方无路，我便踏出一条路。”

如今，在广西，广大干部群众正用实干书写同样热血沸腾的故事！

桂林外环高速项目有序推进

本报讯（通讯员阳海翔 陈利华）5月3日，位于灵川县三街镇的中铁十一局桂林外环高速涉铁3标施工现场机械轰鸣、人员忙碌，建设者坚守一线，全力推进项目建设。

作为广西交通重点工程，桂林外环高速涉铁3标以五福特大桥2号桥为控制性工程，该桥上跨湘桂、衡柳两条繁忙铁路，是全线施工难度最大的标段之一。当天，40余名建设者轮班值守，施工现场24小时不间断作业，大型机械提前全面检修，确保高效运转，顺利完成五福特大桥2号桥主墩11#块浇筑，为转体施工筑牢基础。

涉铁转体施工是项目最大难点。大桥桥面宽32.2米，为广西同类型转体桥最宽，转体自重2.5万吨，属桂林首例，且紧邻运营铁路，列车往来密集，施工如同“刀尖上起舞”，安全与精度要求极高。超宽桥面易产生挠度变形，大吨位转体对平衡控制、同步性要求严苛，同时需最大限度减少对铁路运营干扰，施工组织与技术管控压力巨大。

“转体桥的每一个毫米都关乎铁路的运行安全。我们反复进行技术交底和模拟演练，从铁篮行走的同步性到混凝土浇筑的温度控制，每一个环节都精确到分钟、细化到个人。”中铁十一局桂林外环涉铁3标项目部技术质量部部长许京京说。

为守住安全底线，项目部构建全方位安全管控体系。严格划定营业线施工安全限界，设置醒目警示标志，严禁机械越界作业；安装列车来往监控与防撞预警系统，实时联动铁路调度，提前预警避让，杜绝施工与列车冲突。对转体核心设备全面检测，运用BIM技术模拟施工，优化工序；采用双挂篮同步施工，以钢绞线联结加固，严控位移误差；大体积混凝土浇筑预埋测温元件，实时监控水化热，保障结构质量。

“目前施工总进度达到72%。‘五一’假期我们加班加点赶进度，争取跑出重大建设项目的加速度。”许京京说。

“五一”假期，中铁十一局桂林外环高速涉铁3标段的建设者以“不停步、不松劲”的奋斗姿态，在确保安全质量的前提下，抢工期、保进度，为桂林外环高速全线贯通按下“快进键”。项目建成后，将有效分流桂林市区过境交通，缓解现有环线压力，为完善区域路网结构、推动桂林世界级旅游城市建设注入强劲动能。

桂林旅游学院开展

人工智能科普进校园活动

本报讯（记者张婷婷 通讯员曾荣玲）近日，桂林旅游学院组织党团员师生志愿者走进桂林市榕湖小学，开展“党团聚力办实事，智启童心向未来”人工智能科普进校园活动，为同学们带来一堂生动有趣的科技实践课，厚植青少年科学素养根基，播撒人工智能创新种子。

活动现场气氛热烈，AI智能互动机器人成为全场焦点。互动环节中，机器人主动与同学们挥手、打招呼，孩子们围在机器人身边好奇触摸、踊跃互动，近距离感受科技魅力。志愿者团队带着机器人走进课堂，以通俗易懂的语言向同学们介绍了人工智能的基本概念及其在日常生活中的应用。课堂上，孩子们踊跃举手、积极参与问答，在欢声笑语中认识AI、了解科技，有效激发了他们对科学探索的浓厚兴趣与热情。

此次科普进校园活动，是该校党团联动、服务地方基础教育的生动实践，既为青少年打开了通往人工智能世界的大门，又促使学生志愿者在实践中学以致用、服务社会。未来，该校将持续发挥专业优势，开展更多形式多样的科普志愿服务活动，以实际行动助力青少年科学素养提升，让科技之光照亮童心。

荔浦：

专项整治高故障线路 守护山区群众用电无忧

本报讯（通讯员覃海勤 记者李志波）新坪镇清江村、黄竹村位于荔浦市最偏远的山区，近日，广西新电力集团荔浦供电局组织79名运维人员，对35kV汉田站10kV汉黄竹线实施停电综合整治，从源头破解山区群众用电难题。

据悉，10kV汉黄竹线是连接清江、黄竹两村的主要供电线路，于2008年投运，全长46.964公里，服务584户用电客户。因投运时间长、设备老化，2025年该线路累计发生故障6次，被列为2026年荔浦供电局领导班子挂点重点整治的高故障线路。

“这次我们重点对50基电杆的金具、绝缘子进行全面更换，同步校正倾斜电杆。”荔浦供电局副总经理杨昌明在现场表示，通过集中停电整治，彻底解决设备老旧、绝缘老化、通道树障等突出问题，切实保障偏远山区群众用电安全稳定。

本次作业范围涵盖10kV汉黄竹线03刀闸至10kV桐大线大兴黄竹联络支01开关全线区间。施工人员坚持“一次停电、综合治理”的工作思路，对沿线老旧杆位统一更换金具及绝缘子，校正杆子槽支81号倾斜电杆，更换公变、支线刀闸及令克共5把，并对多处线路廊道进行专项清理。

据统计，本次作业共更换老旧绝缘子144个、加装防雷装置17套，清理线路通道竹树障580余棵，同步完成白蜡公变台区基建投运。通过一次停电集中整治多项线路存量问题，既减少了停电频次，又显著提升了线路安全运行水平。此次综合整治有效降低了线路跳闸概率，增强了防灾抗灾能力。荔浦供电局表示，将持续聚焦高故障线路攻坚治理，常态化开展线路运维检修与通道清障，不断夯实配网安全基础，为辖区群众生产生活提供安全稳定的电力保障。