

# 在中国,中外企业共绘“人工智能+”新图景

□新华社记者闫洁 邵鲁文 孙清清

数智技术如何赋能产业升级?“人工智能+”怎样打开产业发展新空间?在中国这片正在崛起的高地上,一幅中外企业加速将人工智能应用于各类场景、融入未来产业版图的蓬勃图景正徐徐展开。

在近日于北京举行的西门子首届科技大会现场,人工智能与工业“双向奔赴”热潮涌动。从工业人工智能、数字孪生到具身智能,每一项技术都可触可感。走进大会科技展区,记者感受了一场未来工业的沉浸式体验:在趣味抓娃娃机前一边通过西门子智能监控助手 OWL 享受抓娃娃的乐趣,一边实时了解其背后的人工智能算法如何识别目标、规划路径、精准执行。

在“蔬菜之乡”山东潍坊寿光市,温室大棚的人工智能范儿越来越足,人工智能算法化身“种菜管家”令劳动生产率显著提升。由于大棚里多了温度、光照、

水、肥等六要素传感器,种植数据可实时回传至屏幕端,当地种植户殷金华说,现在不再需要手动操控设备,拿着手机就能实现对大棚的远程控制。

当人工智能算法遇上种业研发,又会碰撞出怎样的火花?寿光蔬菜种业集团研发中心主任程琳带领团队推动人工智能育种加速仓的建立和完善,利用大数据平台结合人工智能进行预测育种。她告诉记者,数据量足够丰富时不仅能预测基因功能、洞察市场偏好,更能预判潜在病害、实现主动防控。

不只在农业领域,人工智能在交通运输中的场景落地也在跑出“加速度”。位于河南郑州经开区的宇通客车股份有限公司厂区内,一辆小巧可爱的智能网联纯电动公共汽车“小宇”与记者擦肩而过。没有方向盘,也不用人工操作,“小宇”就能实现自主超车、避障、泊车和充电。目前,“小宇”在郑州、广州、重庆和北京等地已实现批量运营。

宇通旗下深澜动力副总经理王坤说,

除了“小宇”,宇通的管理平台“安睿通”也在借助人工智能提高运营效能。

“这套车联网系统平台可辅助车队做智能化运营管理,不仅能监控车辆行驶轨迹、能耗数据并监控危险驾驶行为,还能每天自动生成报表,助力车队高效运营。”

在河南港航集团周口港务有限公司的智慧调度中心,港口每一次车辆进出、货物堆存以及船舶停靠,都要依靠调度中心的“大脑”进行智能判断。以前,装卸一个集装箱至少需要3到5人配合,如今一名操作员看着屏幕,通过两只小小的手柄就能实现“隔空装船”。在调度中心,记者还看到一个无人驾驶集装箱卡车的驾驶室,操作人员在驾驶室舱里远程操控集装箱卡车。

这一幕幕中外企业加速推动人工智能走进现实的场景,离不开中国广阔的市场空间与开放的创新生态。从国务院出台关于深入实施“人工智能+”行动的意见,到“十五五”规划纲要提出全方位推进数智技术赋能,人工智能这个“关键变量”

正在成为中国经济高质量发展的“强劲增量”。

2025年,中国人工智能核心产业规模超过1.2万亿元,企业数量超过6200家;中国企业推出的开源大模型下载量全球第一,大幅度降低了人工智能的使用门槛。截至去年年底,中国规上制造业企业人工智能技术应用普及率超过30%,极大提升了设计、制造和质量检验等环节质效。

正如西门子股份公司董事会主席博乐仁所言,中国不仅是关键市场,也是全球人工智能重要的创新中心之一。西门子之所以选择在中国举办首届科技大会,“是因为很多事情首先发生在中国,当我们将创新推向市场时,中国往往是首发和率先落地的市场”。

一个开放创新的中国,正在为中外企业共绘“人工智能+”新图景提供协同共赢的良好生态,不仅将持续为自身经济发展增添新动能,也将为世界经济拓展发展新空间。(新华社北京5月5日电)

## 柬埔寨表示将就柬泰重叠海域问题寻求“强制调解”

新华社金边5月5日电(记者吴长伟)柬埔寨副首相兼外交大臣布拉索昆5日发表声明说,泰国当天决定废除2001年签署的关于两国重叠海域问题的谅解备忘录后,柬埔寨将启动《联合国海洋法公约》强制调解程序。

布拉索昆说,2001年签署的谅解备忘录是柬泰两国间唯一一份旨在和平解决重叠海洋权益主张并依据国际法划定海洋边界的双边框架。柬方认为,终止或退出该备忘录,背离了促成两国建立依据国际法和和平解决这些问题框架的精神和政治意愿。柬方再次对泰国的这一决定表示遗憾。

布拉索昆表示,泰国终止或退出该谅解备忘录不影响柬埔寨对其海域的合法权利。柬方决定根据《联合国海洋法公约》寻求强制调解,重申其致力于和平解决海洋争端并遵守国际法的承诺。

泰国总理府发言人拉差达5日说,内阁会议决定废除与柬埔寨的一份关于两国重叠海域问题的备忘录,转而采用《联合国海洋法公约》框架下的国际法机制以更好维护国家利益。

## 罗马尼亚议会通过对政府不信任动议 现政府转为临时政府

新华社布加勒斯特5月5日电(记者姚雨琦)罗马尼亚参众两院联席会议5日投票通过对政府的不信任动议,总理博洛让领导的政府由此下台。

议会第一大党社会民主党(社民党)、第二大党罗马尼亚人团结联盟党等此前联合发起的不信任案在提交阶段已获得254名议员签名。5日的投票结果显示,赞成票达到281票,超过宪法规定的233票门槛,不信任案正式通过。

罗马尼亚议会实行两院制,不信任案需由两院议员共同表决。罗参议院和众议院共有464名议员,通过不信任案需要至少233票。根据宪法,博洛让政府将从投票通过之时起转为临时政府,仅处理日常行政事务。临时政府履职期不超过45天。博洛让政府2025年6月就职,执政联盟成员包括社民党、国家自由党、拯救罗马尼亚联盟党等。今年4月,社民党宣布退出执政联盟和撤出该党在政府中的所有部长,以迫使属于国家自由党的博洛让下台,但遭到后者拒绝。最终,社民党联合其他反对党及无党派议员向议会提交了不信任案。

## 世卫组织官员:涉汉坦病毒疫情邮轮拟驶往西班牙海岛

新华社日内瓦5月5日电 世界卫生组织一名官员5日对媒体说,正与有关方面协调,拟引导涉汉坦病毒疫情的“洪迪厄斯”号邮轮驶往西班牙的加那利群岛,并进行医疗处置。

“洪迪厄斯”号目前停泊在佛得角附近海域。世卫组织流行病和大流行病预防与预防部门主任玛丽亚·范克拉克霍夫对媒体说,按计划该邮轮将驶往加那利群岛。“我们正在与西班牙当局合作,他们……已表示将欢迎该邮轮靠港,从而进行全面的流行病学调查、对船员进行彻底消毒,并评估船上现有乘客的风险。”

世卫组织此前发布的通报显示,截至4日这艘邮轮已报告7个病例,包括2个经实验室确诊的汉坦病毒感染病例和5个疑似病例,其中3人死亡,1人病情危重,另外3人症状轻微。

佛得角医疗人员一直在为船上乘客和船员提供支持。世卫组织正与佛得角和荷兰政府以及邮轮运营方合作,将患者转移到荷兰救治。“洪迪厄斯”号由总部位于荷兰的“泛海探险”公司运营。

但据西班牙广播电视台5日报道,西班牙方面目前尚未确认是否会接收这艘邮轮。西班牙卫生部表示,将与世卫组织共同决定“最合适的停靠港口”,根据“邮轮途经佛得角期间收集的流行病学数据”作出决定。

世卫组织介绍,汉坦病毒主要由啮齿动物携带,人类通常因接触受感染啮齿动物的尿液、粪便或唾液而感染。该病毒在人际间传播较为罕见,但在以往疫情中曾出现密切接触者之间有限传播。

## 俄罗斯宣布胜利日停火 希望乌克兰跟进

新华社莫斯科5月4日电(记者耿辉)俄罗斯国防部4日发布消息说,俄武装力量最高统帅、总统普京决定,为纪念苏联人民在伟大卫国战争中取得胜利,5月8日至9日实施胜利日停火。希望乌克兰方面效仿俄方做法。

俄国防部说,俄方注意到,乌克兰领导人在欧洲政治共同体峰会上发表声明,其中包含在5月9日胜利日当天对俄首都莫斯科发动袭击的威胁。俄军将采取一切必要措施,确保伟大卫国战争胜利81周年庆祝活动的安全。

俄国防部还说,如果乌方企图实施破坏胜利日庆祝活动的犯罪计划,俄军将对乌首都基辅市中心发动大规模报复性打击。俄方有能力这样做,但出于人道主义考虑,此前一直避免采取此类行动。

5月9日“卫国战争胜利日”是俄罗斯最隆重的节日之一。克里姆林宫4月底说,5月9日仍将举行红场阅兵,但规模缩减;出于安全考虑,不会展示军事装备。

俄罗斯和乌克兰4月进行为期32小时的东正教复活节停火,但相互指责对方违反停火安排、发动袭击。

## 伊朗说查封了22名“叛国者”资产

新华社德黑兰5月5日电 据伊朗法尔斯通讯社5日报道,伊朗司法机关在塞姆南省查封了22名与美国和以色列有关联的“叛国者”资产。

报道说,这些人或与敌方合作,对学校、研究中心、工业中心等基础设施和公共场所造成了广泛破坏。他们的动产和不动产、银行账户及其他资产均已被查封,并被禁止进行任何金融转账和交易。报道还说,此举旨在保护公众权益,加大打击从事间谍活动和与以色列勾结危害国家安全和利益的行为。目前,塞姆南省司法机关正审理此案。

## 美舰强闯霍尔木兹海峡 伊朗开火紧张加剧

新华社北京5月4日电 在美国推动所谓霍尔木兹海峡被困船只疏导行动后,伊朗和美国的紧张局势再度加剧。伊朗军方4日发表声明说,美军驱逐舰当天试图接近霍尔木兹海峡,在无视初次警告后,伊朗海军在敌方船只附近进行了警告射击。美军同日表示,作为疏导行动第一步,两艘悬挂美国国旗的商船已成功通过霍尔木兹海峡。

伊朗军方4日发表声明说,当天,美军驱逐舰在阿曼湾关闭雷达,试图接近霍尔木兹海峡,但在重新开启雷达后,立即遭到伊朗海军的无线电警告。在美军驱逐舰无视初次警告后,伊朗海军在敌方船只附近进行了警告射击,包括发射巡航导弹、火箭弹和无人机,成功阻止美国驱逐舰驶入霍尔木兹海峡。

伊朗法尔斯通讯社稍早报道称,一艘美国军舰4日在伊朗东南部阿曼湾沿岸港口城市贾斯克附近无视伊朗海军警告,企图通过霍尔木兹海峡,被两枚导弹击中后被迫掉头并撤离该地区。

不过,美军中央司令部随即在社交媒体上发帖称,没有美国海军舰艇被伊朗导弹击中。美军正为“自由计划”提供支持,并执行对伊朗港口的海上封锁。美军中央司令部稍后又发帖称,美国海军导弹驱逐舰在通过

霍尔木兹海峡后,目前正在海湾执行疏导滞留船只的相关任务。“作为第一步,两艘悬挂美国国旗的商船已成功通过霍尔木兹海峡,并正安全地继续其航程。”

美国阿克西斯新闻网站4日援引美国官员和消息人士的话报道说,美国总统特朗普对伊朗问题“没有协议、没有战争”的僵局感到厌倦。报道称,名为“自由计划”的疏导行动是“一次可能导致与伊朗对抗的进程的开端”。一名了解该计划的美国官员表示,美军将摧毁伊朗应对的任何导弹或快艇,如果伊朗升级行动、攻击海湾国家,美方将以全力重启战事。

特朗普3日在社交媒体发文称,美国将于中东当地时间4日上午在霍尔木兹海峡开始疏导行动,“引导”被困船只驶离海峡。伊朗就此密集强硬回应。伊朗伊斯兰革命卫队发言人说,霍尔木兹海峡管理流程未发生任何变化,与伊斯兰革命卫队海军宣布原则相违背的海上活动将面临严重风险。违规船只将被强力拦截。伊朗伊斯兰议会国家安全和外交政策委员会主席鲁卜拉克·阿齐兹表示,美国对霍尔木兹海峡“新的海事管理制度”的任何干涉都将被视为违反停火协议。

据伊朗媒体4日报道,伊朗伊斯兰革命

卫队海军公布了伊朗武装力量管辖和控制的霍尔木兹海峡新范围。伊方管控范围南起伊朗穆拉克山与阿联酋富查伊拉南部之间的连线,西起伊朗格什姆岛末端与阿联酋乌姆盖万之间的连线。

海事情报公司“油轮追踪者”网站4日在社交媒体上发文称,一艘载有伊朗液化天然气的船只“似乎毫不费力地”突破了美国海军的封锁线。

与此同时,霍尔木兹海峡船只遇袭事件持续发生。英国海上贸易行动办公室4日表示,一艘油轮在阿联酋富查伊拉以北78海里(约144公里)处遭到不明导弹袭击,所有船员均安全无恙,尚未收到对环境造成影响的报告;韩国外交部4日晚向新华社记者确认,在霍尔木兹海峡内侧、阿联酋附近海域停泊的一艘韩国公司运营的船舶(巴拿马籍)当天发生爆炸并引发火灾,目前尚无人员伤亡;阿联酋外交部4日发表声明称,伊朗使用2架无人机袭击了该国阿布扎比国家石油公司旗下一艘通过霍尔木兹海峡的船只,阿联酋方面对此表示谴责。

英国海上贸易行动办公室同日确认,美国已在霍尔木兹海峡分道通航制以南区域设立加强安全区,以支持船舶通行。然

而,由于地区军事行动仍在持续,霍尔木兹海峡的海上安全威胁等级仍处于“极高”水平。

巴基斯坦外交部4日发表声明说,巴基斯坦副总理兼外交部长达尔3日晚与伊朗外交部长阿拉格齐通电话。达尔重申中方对促进伊朗和美国建设性接触的持续承诺。巴基斯坦外交部同日发表声明说,一艘被美国扣押的伊朗货船上的22名船员于3日夜间被转移至巴基斯坦,相关人员将于4日晚些时候移交给伊朗政府。

法国总统马克龙4日在亚美尼亚首都埃里温参加第八届欧洲政治共同体领导人会议时表示,法国希望伊朗和美国能够协调一致地重新开放霍尔木兹海峡。

4日下午,阿联酋内政部和迪拜和沙迦市民手机发布紧急警报说,存在“潜在导弹威胁”,市民应立即采取避险措施。但数分钟后警报解除。此后,阿联酋国防部通报称,监测到4枚来自伊朗方向的巡航导弹,其中3枚在领海上空被成功拦截,另1枚坠入海中。

受美国海军军舰被伊朗军队导弹击中的传闻影响,国际原油期货价格4日早间一度大幅上涨超过5%,但随后回吐涨幅。

## 产油国动作频频 国际油价走势如何

### 新闻分析

□新华社记者徐超

阿联酋日前正式退出石油输出国组织(欧佩克)及“欧佩克+”,释放增产信号。几天后,欧佩克发表声明,确认7个主要产油国决定6月份日均增产原油18.8万桶。产油国频繁动作之下,油价未来走势如何?

市场分析人士认为,在霍尔木兹海峡仍然“梗阻”的情况下,主要产油国增产信号在短期内无法帮助国际油价“退烧”,但在

中长期将增加油价下行压力。此外,阿联酋“退群”反映出产油国在供应等方面存在矛盾,预示着国际原油市场波动可能加剧。

首先,产油国增产决定难以提振短期实际供应,油价短期走势仍取决于美伊谈判进展和霍尔木兹海峡通航情况。

阿联酋方面发表声明说,退出欧佩克及“欧佩克+”有助于更有效地满足国际市场需求,这被市场广泛解读为希望不受欧佩克配额约束而增产。市场预期,“退群”后的阿联酋有能力增加每天100万桶的原油产能。

不过,无论是阿联酋还是其他产油国,传递出的信号都还是“纸面增产”,在霍尔木兹海峡实质性关闭情况下无法转化为实

际供应,因此短期看并非影响油价走势的关键因素。

其次,原油供应预期呈增长趋势,可能从中长期抑制油价。

阿联酋退出欧佩克及“欧佩克+”,主要原因是先前增产需求受到长期制约。摆脱协议束缚后,阿联酋势必推动增加原油产能及出口,在供应层面加剧国际原油市场竞争,对油价形成压制。

此外,当前全球石油实际需求总量并未显著增长,只是因伊朗战事而面临供需扭曲。随着能源供应风险推动各经济体发展可再生能源,全球原油需求长期看呈下降趋势,将从基本上进一步抑制油价。

## 决胜局一杆制胜,吴宜泽首夺斯诺克世锦赛冠军

新华社英国谢菲尔德5月4日电(记者马邦杰)凭借在决胜局中的一杆制胜,吴宜泽4日在惊心动魄的斯诺克世锦赛决赛中以18:17击败英格兰名将肖恩·墨菲,夺得职业生涯首个世锦赛冠军。这是继去年赵心童夺冠后,中国选手连续第二次赢得斯诺克比赛的至高荣誉。

这场决赛打得异常胶着,两人从14:14平开始陷入拉锯战,一直打到17:17平,被迫进入决胜局。这是自2002年以来世锦赛决赛首次进入决胜局。

决胜局中,吴宜泽比分落后,他选择击打一个难度较大的红球进中袋。这成为比赛的胜负手。

现场观赛的中国斯诺克教练刘星辰说:“墨菲当时防守,母球沉底,给吴宜泽留下了进攻中袋的机会,但没那么容易。我当时想他会进攻带守。但等他打完后,我惊呆了,因为他根本没留后手,如果他没有打进,那你就输了。吴宜泽赢在他有一颗大心脏。”

墨菲赛后也表示,如果吴宜泽打丢那颗红球,就会输掉整场比赛。“不幸的是,他打进了。”吴宜泽随后一杆打出85分,赢得职业生涯首个世锦赛冠军。22岁的他是自1977年

世锦赛在谢菲尔德克鲁斯堡剧院举办以来第二年轻的冠军得主,仅次于1990年21岁夺冠的亨德利。

吴宜泽自16岁开始在父亲的陪伴下来英国训练和参赛,历经艰辛。当赛后被问及夺冠的原因时,他说:“我觉得是一种信念,我一直渴望获得世锦赛冠军,这次比赛没人比我更想得到它,我愿意付出一切去得到它。”

他表示,父母无私的牺牲和支持成就了他,父母才是真正的冠军,这些年来,他们一直是他的精神力量。

墨菲赛后表示,他在比赛中已经拼尽全力,发挥出个人最好水平,但依然无法阻止吴宜泽夺冠。他早就预测过这位中国天才会在克鲁斯堡夺冠。

“我已经不能做得更多了,也已经尽力到了极限。我打出了自己最好的击球,但我没有得到机会。我真的已经无能为力了。”他说。

“本赛季早些时候我就说过一次,我们在中国某个地方有一场很精彩的比赛,那次我赢了。赛后我就说过,他有一天会成为世界冠军。只是很遗憾这一天是今天。我痛恨我自己当时说对了。”墨菲说。



▲5月4日,吴宜泽在比赛中。

新华社记者李颖 摄