

焊花淬青春 匠心筑先锋

——记2026年度新时代青年先锋、全国优秀共青团员、中国石油天然气第六建设有限公司电焊队长杨振

□本报记者陈娟 文/摄

近日，共青团中央、全国青联颁授2026年度中国青年五四奖章暨新时代青年先锋奖，号召广大团员青年向模范学习、向先进看齐，为全面推进强国建设、民族复兴伟业奋力书写新的青春篇章。中国石油天然气第六建设有限公司电焊队长杨振，继今年2月获评全国优秀共青团员后，此次他又荣膺2026年度新时代青年先锋称号。

记者日前走进中国石油天然气第六建设有限公司培训基地，采访了这位新时代青年先锋。

精研技艺破壁垒 科创赋能项目发展

长期以来，国内大型LNG（液化天然气）薄膜罐核心焊接工艺被国外技术垄断，成为制约国产工程自主建设的“卡脖子”难题。面对艰巨挑战，年轻的杨振没有退缩，主动请缨扛起技术攻坚重任。“国家项目需要、行业发展急需，再难的技术也要啃下来。”采访中，杨振眼神坚定，向记者道出了一线技工的初心与坚守。

2022年至2023年，在北京燃气天津南港LNG应急储备项目建设现场，国内首台22万立方米陆上薄膜罐启动建设。该罐体采用法国GTT最新技术，相较于传统储罐，可实现用钢量减少90%、碳排放量降低27%，绿色效益显著，但焊接施工标准堪称严苛，必须通过GTT国际权威认证，误差需控制在毫米级别，施工难度极大。

为啃下这块技术“硬骨头”，杨振第一时间组建青年突击队，开启日夜攻坚模式。施工现场的焊接作业环境十分艰苦，钢板厚重、温度偏高，他带领队员扎根工位，白天反复实操调试参数，夜晚对照标准复盘打磨，逐毫米抠细节、逐工序找问题。

“薄膜罐焊接容错率极低，差一点就是不合格，必须做到极致精准。”杨振介绍，历经120余次专项实验，团队成功摸索出适配薄膜罐施工的专属焊接参数与“稳弧微调”操作手法，一举实现焊接工序一次性通过严苛的GTT国际认证，打破国外技术垄断，创下多项国内施工新纪录，为我国大型LNG储罐自主建设筑牢坚实技术根基。

光鲜成绩的背后，是日复一日的勤劳务苦



▲杨振在工作中一丝不苟、精益求精。

练。杨振手握焊枪多年，高温灼烤、火花飞溅是常态，双手早已布满厚茧，这是匠人奋斗最真实的印记。他始终牢记师父“本事要用到国家需要的地方”的谆谆教诲，扎根一线岗位、潜心钻研，在一次次实操历练中打磨技艺、突破自我。立足施工现场痛点难点，他主动开展技术革新，主导研发的《一种适用于薄膜罐波纹板安装夹具》课题，成功斩获广西QC成果特等奖，以一线科创力量助力工程提质增效、绿色低碳发展。

实干攻坚挑重担

公益暖心显青年担当

从清洁能源储罐建设到绿色化工标杆项目，哪里有急难险重任务，哪里就有杨振冲锋在前的身影。扎根施工一线多年，他早已练就临危不乱、破题攻坚的过硬本领，始终以实干担当保障重点项目高效落地，助力国家“双碳”目标落地见效。“项目建设关乎产业发展，工期耽误不得、质量马虎不得。”这是杨振常挂在嘴边的话。

2023年至2024年，在巴斯夫（广东）一体化基地全电驱先行项目建设中，项目采用全球首套大型电加热蒸汽裂解炉，以电代燃可降低碳排放90%，是国内“双

碳”转型的标杆工程。施工初期，中德两国焊接标准差异导致施工进度停滞，项目推进受阻。关键时刻，杨振临危受命，结合两国技术规范和现场施工实际，量身定制专项培训方案，精准破解技术适配难题，将焊工考试通过率从60%大幅提升至90%以上，带领一周内完成400英寸管线施焊，全力追回滞后工期。

针对项目P91钢管线焊接易产生裂纹的行业通病，杨振反复对比工艺参数、优化预处理流程，成功破解顽疾，带领团队提前15天完成3000英寸管预制任务。面对GTT波纹板焊接技术难题，他大胆创新、反复试练，独创“Z字型摆动法”，有效提升焊接稳定性、平整度与合格率。“技术没有捷径，唯有多练、多思、多总结。”凭借一股不服输的韧劲，杨振仅用40天就带领全体队员通过国际认证，成功培育80余名专业持证焊工，为企业深耕高端能源工程筑牢人才与资质双重根基。

在全力以赴推进项目建设的同时，杨振始终牢记青年社会责任，主动投身防汛救灾、应急帮扶、植树造林、守护母亲河等各类公益服务，是公司优秀志愿者。“岗位上守初心，生活中暖人心，这是新时代青年该有的样子。”杨振朴实的话语，彰显了青年

技工的温情与担当。

倾囊传技育新秀

深耕匠心守护能源安全

能源安全是“国之大者”。长期以来，我国LNG船核心建造技术受制于人，MARKIII型不锈钢波纹板焊接更是行业公认的技术“天花板”。施工需处理1500吨不锈钢波纹板，焊枪与焊缝误差必须严控在±0.1毫米以内，焊接合格率超99%，且必须实现“零漏点”，工艺壁垒长期被国外垄断。

“LNG船是国家能源运输的海上大动脉，再难的工艺，我们也要自主攻克。”谈及技术攻坚的初心，杨振语气坚定。

为打破技术封锁、守护国家能源安全，杨振带领团队深耕LNG船核心焊接领域，持续攻坚、久久为功。施工中，他们严控每一道焊缝、紧盯每一处细节，以“零差错、零缺陷”的极致标准深耕每一项工序。截至目前，团队已顺利承接9艘不同容量LNG船施工任务，为国内3家核心船厂重点工程保驾护航，成功突破国外技术壁垒，完善国产LNG船建造核心工艺体系，助力我国高端LNG船建造实现从“跟跑”到“并跑”再到“领跑”的跨越式发展，牢牢守住国家能源运输安全底线。

作为电焊队长，杨振深知：一个人优秀不算真优秀，带出一支能打胜仗的队伍，才能为行业发展持续蓄力。为此，杨振毫无保留倾囊相授，把自己掌握的焊接技巧、参数经验、避坑方法逐一分享，手把手带教指导每一名学徒成长进步。近三年，他累计培育120余名青年焊工，多数学员已快速成长为各大国家级能源工程的技术骨干，活跃在清洁能源、重工建造、能源储备等建设一线，让技能报国的匠心精神代代相传。

从普通青年焊工成长为技术带头人，杨振用焊花点亮奋斗青春，以实干诠释新时代产业青年的责任与担当。此次荣获“新时代青年先锋”称号，杨振依旧谦逊笃定：“荣誉是激励，更是责任。我将继续守好匠心、练好本领、带好队伍，深耕焊接一线，攻坚前沿技术，守护国家能源安全，展现新时代青年产业工人的风采。”

致敬劳动者 特别报道之四

全国五一劳动奖章获得者、桂林福达股份有限公司主管工程师梁广才：

笃行深耕筑基业 智造先锋耀全国

□本报记者陈娟 文/摄

春夏之交的桂林暖意融融，走进桂林福达股份有限公司离合器分公司车间内，机床轰鸣不绝，数控屏幕闪烁着精准的数据，身着蓝色工装、头戴安全帽的梁广才俯身贴近机床，手中的卡尺轻轻卡在离合器零件上，目光锐利而专注……这位深耕制造业一线近二十年的工艺主管工程师，近日荣获2026年全国五一劳动奖章，这份沉甸甸的国家级荣誉，是对他坚守初心、潜心钻研、锐意创新的最高褒奖。

“拿到这份荣誉，我心里既激动，又倍感责任重大。”面对采访，梁广才轻轻擦拭手中的卡尺，语气朴实而坚定，“我从踏入这个行业的第一天起，就坚信制造业是立国之本、强国之基，一线就是我的战场，把每一道工序做精、每一个零件做优，就是我为产业报国做的最实在的事。”

深耕一线守初心 实干攻坚创效益

2007年，刚走出大学校园的梁广才，怀揣着对制造业的热爱与憧憬，走进了桂林福达股份有限公司，从一名普通的工艺技术员做起，从此与离合器生产工艺结下了不解之缘。

近二十年来，梁广才始终坚守在生产一线，从未有过丝毫懈怠，把车间当作成长的课堂，把生产设备当作并肩作战的伙伴，把每一个生产难题都当作提升自我、突破创新的契机。每天清晨，他总是提前半小时到岗，逐一检查生产设备的运行状态、排查物料流转的潜在隐患，深入生产现场的每一个角落，细致观察操作人员的操作细节，认真记录下每一个可能影响产品质量和生产效率的问题，做到心中有数、防患未然。“生产一线没有小事，哪怕是一个微小的参数偏差、一次细微的操作失误，都可能影响最终产品的可靠性，甚至影响企业的市场竞争力和行业口碑。”

秉持着“问题导向”的工作理念，梁广

才从不回避生产中的“堵点”和“难点”，反而将其视为创新突破的起点和契机。无论是生产效率的瓶颈、产品质量的波动，还是成本控制的难题，他都主动牵头，带领团队收集数据、分析根源、组织研讨、设计实验，一项项针对性强、可操作性高的技术改进与优化方案应运而生。这些改进虽然没有惊天动地的声势，但每一项都切中要害，实实在在解决了生产中的具体问题，为企业带来了显著的经济效益和社会效益。据统计，近五年来，由梁广才主导或作为核心成员参与的技术革新、工艺优化、降本增效项目累计超过三十项，为公司创造直接经济效益逾600万元。

其中，他主导的《自动送料多行排样冲压工艺应用》项目，更是成为智能制造与传统制造业深度融合的典范。在车间留下了浓墨重彩的一笔。“该项目应用后，使生产效率提升了30%以上，产品合格率也从原来的95%提升到了99.8%。”梁广才介绍，有了智能检测系统，再也不用靠肉眼一点点排查缺陷了，系统能实时检测、精准判定，既省心又放心，大幅降低了质量风险。此外，该项目还优化了零件排样方式，钢板材料利用率从90%提升至98%，每年可为公司节省生产成本约100万元，实现了效率、质量、成本、安全的多重提升，为企业发展新质生产力提供了有力支撑。

创新赋能强本领

薪火相传育新人

在深耕实践、破解生产难题的同时，梁广才始终没有停下学习和精进脚步。“新时代的产业工人，不仅要懂技术、会操作，还要有扎实的理论支撑。”他深知，实现从“技术工匠”到“知识型工匠”的转型，才能跟上行业发展的步伐。

梁广才利用业余时间刻苦钻研专业知识，查阅大量行业文献和前沿技术资料，不断拓宽知识面、提升专业素养，同时将多年积累的一手经验、技术诀窍和案例分析，进行系统梳理、提炼，形成具有普遍指导意义



▲梁广才（中）指导年轻工人。

的理论成果。截至目前，他已在国家级核心期刊上，以第一作者或通讯作者身份发表了4篇高质量学术论文。在自主创新上，他也取得丰硕成果，累计获得7项国家发明专利、24项实用新型专利授权，构建了具有自主知识产权的技术专利体系，为企业带来了新的利润增长点。

在参与开发新一代新能源汽车关键部件——限扭减振器的项目中，他带领团队突破多项技术集成挑战，为提升我国在新能源汽车核心传动部件领域的自主设计、自主制造能力，打破国外技术垄断，提供了切实可行的技术方案，其研究成果累计获得10项“广西汽车行业技术创新奖”及3项“广西重工业先进工艺工装奖”，这见证了他对区域产业升级的扎实贡献。

“一个人强不算强，团队强才是真的强。”作为公司工艺技术领域的资深专家和领军人物，梁广才深感人才传承的重要性。他建立了系统化的“传、帮、带”机制，毫无保留地将自己积累的宝贵经验、精湛技

和创新思维倾囊相授，手把手指导年轻员工，耐心解答他们在工作中遇到的问题，帮助他们快速成长、独当一面。如今，他已成功培养出5名能独当一面的工艺工程师、2名优秀主管工程师，打造了一支技术过硬、富有创新活力的青年人才梯队，为企业的技术传承与可持续发展筑牢了人才根基。

从一名普通的工艺技术员，到国家级五一劳动奖章获得者；从扎根一线的技术工匠，到引领创新的行业先锋，梁广才用近二十年的坚守与奋斗，在平凡的岗位上书写了不平凡的人生篇章，生动诠释了新时代知识型、技能型、创新型劳动者勇立潮头、锐意进取、担当作为的卓越风采。“这份荣誉不是终点，而是新的起点。”梁广才表示，未来，他将继续扎根生产一线，带着团队攻克更多技术难题，培养更多优秀的技术人才，为桂林制造业高质量发展、为我国制造强国建设贡献更多智慧与力量。

倡导文明交通绿色出行 我市多部门联动 严管共享电动车

本报讯（记者唐健扬 通讯员朱振佳 张一帆 陆绍超）今年“五一”假期与“音遇时光·桂林超级LIVE演唱会”叠加，城市客流迎来高峰。为维护市容秩序、保障市民游客出行顺畅，市城管委联合交警部门提前部署，对共享电动车及租赁电动车开展集中规范整治。

4月27日，市城管委组织全市执法人员开展共享电动车专项执法培训，重点围绕车辆规范停放、违规查处和现场劝导等内容进行强化训练。4月28日，市城管委会同市交警支队召开专题会议，城区城管部门、共享电动车运营企业及租赁电动车业主共同参与，对重点区域管控、运力调配等工作逐项细化。

针对演唱会及市中心重点区域，市城管委划定禁停区域，并同步完善引导措施，构建起“市级督导、区级管控、企业运维、现场引导”四级联动机制。按照部署，各共享电动车企业在5月1日零时前完成禁停区车辆清理；各城区城管部门增派执法和引导力量，在重点路段安排专人值守，并通过流动广播循环提示规范停放；市城管委执法监督科、市照明处加强统筹协调，重点对滨江路、市中心、火车站等重点区域开展疏导，同步设置临时停放点、补充引导标识，方便车辆有序周转。

在管理方式上，线上线下同步发力。共享电动车企业通过APP弹窗提示禁停区域，在骑行前进行预警；线下则通过引导牌、广播提示和人员值守相结合，持续引导市民规范停放。

“五一”期间，市城管委相关负责人还带队深入滨江路等重点区域巡查，对市容秩序、环境卫生、公厕管理以及共享电动车清运点运行情况逐一检查。发现问题当场交办、现场整改，推动各项措施落到实处。此次保障中，桂林将大型演唱会与假期出行高峰一并考虑，提前完成培训和部署，并将租赁电动车纳入统一管理，城市管理的精细度不断提升。

桂林美术馆：打造家门口的“五一”文化艺术盛宴

本报讯（记者韦莎妮娜 通讯员吴莘岚）“五一”假期，桂林美术馆精心筹备了一系列高品质文化艺术活动，以飨市民游客。

5月3日，记者在桂林美术馆看到，“回归自然 独抒性灵——陈危冰田园诗意图画展”和“漓江清韵·青春翰墨”青年书画作品展同步亮相，为市民游客带来了一场南北交融、笔墨生辉的视觉体验。

“陈危冰画家的画真的很有江南人文气，小诗也写得别有一番韵味，沉浸其中，不知不觉就过了大半天。”5月3日，市民张女士在一幅名为《四时田园杂兴——春日（八）借我茅亭暖一杯》的画作前驻足良久，感慨道。由于陈危冰画家来自苏州，现场还布置了白鹭、芦苇、乌篷船等颇有江南水乡意境的立体情景装置，与其作品相得益彰，观众纷纷掏出手机留影。“漓江清韵·青春翰墨”青年书画作品展则展现了青年艺术家的朝气与活力，他们以笔墨书写漓江山水之美，也吸引了许多观众驻足欣赏。

除精品展览外，桂林美术馆还创新了艺术体验形式，结合桂林自驾游旅游资源在馆内广场打造创意后备箱艺术市集。一辆辆汽车的后备箱摇身一变，变成了各有特色的小摊点，放满了琳琅满目的各类文创、手作、艺术好物，吸引了许多人前来欣赏和购买，进一步激活了文旅消费活力。

除了“可观、可赏”，桂林美术馆还推出了一系列有趣的公共教育活动，如古法造纸、书画装裱、非遗蓝染、书法体验、现代艺术创作等，面向不同年龄段艺术爱好者免费开放，让假期“可玩”。在活动现场，专业老师现场教学，让观众在体验中感受传统工艺精髓、学习艺术知识，激发他们的创作热情，实现艺术熏陶与文化传承的双向赋能，让公共文化服务更接地气、更具温度。

桂林美术馆相关负责人表示，这一系列“五一”文化艺术活动，把美术馆打造成集观展、体验、休闲、交流于一体的文化艺术空间，既丰富了假期公共文化供给，也让艺术成为山水之外桂林文旅的另一张亮眼名片，为打造桂林世界级旅游城市注入源源不断的文化动能。假日期间，各类活动全程免费向公众开放，欢迎广大市民游客前往桂林美术馆，共赴一场文艺之约。

让市民游客游玩畅行又舒心 桂海晴岚旅游道路 拓宽工程顺利完工通车

本报讯（记者韦莎妮娜 通讯员王亚东）“五一”假期前夕，七星区朝阳乡岩前村桂海晴岚旅游道路拓宽工程顺利完工，困扰该景区与周边群众多年的道路拥堵难题得到了圆满解决。

桂海晴岚国际旅游度假区接待游客达数百万人次。一望无际、绵延起伏的绿色草地尤其治愈，许多人慕名而来。然而，通往景区的朝阳乡岩前村主要道路仅4至5米宽，每到节假日，该路段变得十分拥堵。为解决这一困局，七星区委、区政府主动作为，成立项目指挥部，精心设计方案、筹措资金，启动了该条道路的拓宽改造工程。本次道路改造从4月7日征地协调到道路拓宽建成，仅用时20天。

在道路改造过程中，项目指挥部人员加班加点推进项目建设。区人大常委会全程跟踪督办，全力支持并积极联动各部门推进项目落地。辖区负责人多次带队深入现场调度，抢抓关键点。朝阳乡设立工作专班，紧盯施工进度、严把工程质量，倒排工期，全速破解征迁地协调、施工推进等各类难点问题，确保道路在节前顺利通车。道路拓宽后，景区出入口会车难、通行堵等问题得到彻底解决，道路通行安全和游客的旅游体验都得到了显著提升。

近年来，七星区根据自身特色精心谋划，大力发展辖区文旅产业，打造了多个精品文旅品牌。在此基础上，七星区持续加强辖区文旅基础设施建设，不断提升市民游客游玩的体验感和满意度。