

今日关注·共话中国经济新机遇

我国自2026年5月1日起对所有非洲建交国实施零关税

新华社北京4月28日电(记者申琳、谢希瑜)国务院关税税则委员会4月28日对外发布公告,自2026年5月1日至2028年4月30日,对同中国建交的20个不属于最不发达国家的非洲国家以特惠税率形式实施零关税;其中关税配额外产品仅将配额外关税税率降为零,配额外关税税率不变。

据介绍,2年实施期内,中方将继续推动与相关非洲国家商签共同发展经济伙伴关系协定。对于同中国建交的33个非洲最不发达国家,中方已自2024年12月1日起对其100%税目产品实施零关税。自2026年5月1日起,中国将成为全球首个对所有非洲建交国和所有建交的最不发达国家

实现单方面、全覆盖零关税待遇的主要经济体。

商务部表示,对53个非洲建交国全面实施零关税,是中方坚定不移扩大高水平对外开放、积极扩大自主开放的实际行动,是落实中非合作论坛成果、筑牢新时代全天候中非命运共同体的创新举措,必将为中非贸易

投资合作和非洲发展注入强劲动力。

2026年是中非开启外交关系70周年。商务部称,将会同相关部门继续按照平等协商、互利共赢原则,落实好零关税举措,推进与非洲国家商签共同发展经济伙伴关系协定,深化中非经贸制度性合作,与非洲各国共享机遇、共同发展。

普京称西方正将领导地位让位于全球南方国家

新华社莫斯科4月28日电(记者包诺敏)据俄总统网站28日消息,俄罗斯总统普京当天在致“开放对话”国际论坛的视频讲话中表示,西方国家正在丧失领导地位,让位于新兴增长中心——全球南方国家。

普京说,一个更加复杂、多极化的全球发展格局正在形成。那些真正理解并捍卫国家主权的国家,正在国际舞台

上发挥日益关键的作用。

普京还说,当今全球面临的挑战需各国共同应对和协调努力。只有在平等和相互尊重原则上兼顾所有国家利益,才能实现可持续和公平的全球发展模式。

“开放对话”国际论坛27日至29日在莫斯科的俄罗斯国家中心举办。

阿联酋宣布将退出欧佩克及“欧佩克+”

新华社迪拜4月28日电(记者夏晓温新年)据阿联酋国家通讯社28日报道,阿联酋宣布将自2026年5月1日起退出石油输出国组织(欧佩克)及“欧佩克+”。

报道援引阿联酋政府的声明说,该决定是在对阿联酋石油生产政策以及当前和未来产能进行全面评估后作出的,

基于国家利益,并旨在更有效地满足国际市场的迫切需求。

声明说,这一决定体现了阿联酋的长期战略与经济发展愿景以及不断演进的能源结构需求,包括加快对国内能源生产的投资。声明重申,阿联酋致力于在全球能源市场中发挥负责任、可靠和面向未来的作用。

乌克兰议会批准延长国家战时状态90天

新华社基辅4月28日电 据乌克兰国际文传电讯社报道,乌最高拉达(议会)28日投票批准将国家战时状态和军事动员延长90天。

27日,乌克兰总统泽连斯基向最高拉达递交了法令草案,提议将国家战时状态和军事动员从5月4日延长至8月2日,共90天。

据报道,关于延长国家战时状态和军事动员的法令草案分别获得315名、304名议员支持,均高于通过所需的226票。

这是自2022年2月俄乌冲突升级以来,乌最高拉达第19次批准延长相关法令。

美以袭击致伊朗医疗和教育设施严重受损

新华社德黑兰4月28日电 据伊朗新闻电视台28日报道,自2月28日美国和以色列对伊朗发动军事行动以来,伊朗的医疗和教育设施遭到了严重破坏。

报道援引伊朗卫生与医疗教育部部长穆罕默德-礼萨·扎法甘迪的话说,美以已对伊朗医疗设施发动约240次袭

击,造成伊朗50家医院和近50个急救中心受损。

伊朗新闻电视台还援引伊朗教育部长卡泽米的话报道,美以袭击已造成伊朗各地约1300处教学及行政设施受损。目前,775所学校修复完毕并投入使用,其余受损建筑仍在修复中。

中肯政商界人士认为零关税举措将为两国合作带来新机遇

新华社内罗毕4月27日电(记者由茶圆)由中国驻肯尼亚大使馆和肯尼亚外交和侨务部共同主办的“零关税,共享无限机遇”研讨会27日在肯尼亚首都内罗毕举行。中国将于5月1日起对53个非洲建交国全面实施零关税举措,与会中肯政商界代表认为,该举措将为中肯两国合作带来新机遇。

肯尼亚外交和侨务部政治与外交事务总司长乔斯特·马伊卡拉在研讨会上致辞说,肯尼亚将提供更多投资机遇,推动制造业发展、产业链延伸及资源增值加工,提升肯尼亚产品对接中国市场的竞争力,并进一步扩大市场准入。

中国驻肯尼亚大使郭海燕表示,零关税举措是中肯经贸合作提

质升级的重要里程碑。在贸易层面,零关税政策通过减少制度成本,有力增强肯尼亚产品在中国市场的竞争力,为肯尼亚扩大对华出口、优化贸易结构提供了重要机遇。在发展层面,该举措是中国支持非洲工业化、农业现代化和区域一体化的实际行动,有助于带动产业发展和就业增长,增强肯尼亚的

自主发展能力。

肯尼亚特色产业行业协会代表及在肯侨资企业代表表示,零关税政策为肯尼亚特色产品进入中国市场提供了重要机遇,期待进一步完善市场对接及相关配套机制,实现互利共赢。

当天,中肯两国政商界代表约80人出席研讨会。

品味中非贸易的“酸甜苦辣”

□新华社记者杨定都 由茶圆

南非葡萄酒的清酸、贝宁菠萝的甘甜、埃塞俄比亚咖啡的醇苦、卢旺达辣椒的火辣……自5月1日起,中国对53个非洲建交国全面实施零关税举措,来自非洲的万千风味,正借着政策的东风飘上中国人的餐桌。跨越万里的贸易,让生活多了一番独特品味。

甜，是希望的果实

古老花岗岩土壤与地中海气候,塑造出南非葡萄酒“高酸平衡、大胆却精致”的口感——温暖的果香里裹着矿物质,酸度明亮却不张扬。这种“酸”,是南非葡萄酒的特殊标识。

葡萄采收季已过,南非开普敦詹姆斯酒庄的车间依旧运转不息,一瓶瓶红酒清洗、灌装、封口、贴标,其中许多即将发往中国。“南非葡萄酒历史可追溯至1659年,在新世界产区中历史最悠久。”酒庄负责国际市场的经理施特菲·莱尔自豪地说。

“我们进入中国市场快17年了,”莱尔说。近年来,红酒出现在中国人餐桌上的频率越来越高。然而,因为关税、运输成本等因素,南非葡萄酒在中国的销量远不及欧洲葡萄酒。

零关税政策让莱尔看到了转机。她认为,关税取消后,不仅价格更有竞争力,包括运输环节和进口商在内的整个链条都会受益。“相信在中国的货架上,南非的葡萄酒会更受欢迎。”

酸，是岁月的沉淀

贝宁菠萝甜而不酸,素有“甜面包”之称。

不起眼的菠萝,是西非国家贝宁的重要产业。每年45万吨的产量,不仅为贝宁贡献了国内生产总值的1.2%,更养活数以万计的果农。

过去,菠萝种植园主特切贝南尼翁·兰曼多克莱沃总是不希望收成太好。因为丰收带来的往往不是喜悦,而是看着成堆菠萝烂在地里的无奈。“在本地市场上,那么多菠萝根本卖不掉,好在现在可以出口到中国。”

早在2023年,贝宁菠萝就获得了中国市场准入,还成了次年进博会上的“明星产品”,签下千万美元订单。如今,55岁的兰曼多克莱沃把自己的种植园从不1公顷扩大到近3公顷,还带动了两百多人就业。

零关税政策意味着更大的机遇。今年3月,菠萝主产区阿拉达市举行的对华出口启动仪式上,贝宁农业、牧业与渔业部长科西·加斯东·多苏惠说,这一举措为贝宁农业现代化、创造就业和改善民生开辟了重要前景。

消费者舌尖上的甜蜜,也是果农的生计。每一颗“甜面包”里,都藏着一个家庭对未来的憧憬。

苦，是辛劳的坚守

埃塞俄比亚是阿拉比卡咖啡的故乡,年产咖啡60万吨,逾2500万人以咖啡行业为生,约占该国人口的五分

之一。咖啡是这个国家最重要的出口产品,也是无数家庭的收入来源。

特斯法耶·加布鲁在高原上长大,见过太多农户把精心侍弄的咖啡豆背下山,在收购站前排队,最后得到的回报远不及付出的辛苦。国际价格波动、气候多变、本地加工能力不足——好豆难出好价,当地农人心头难解的结。

中国市场的持续开放带来了转机。订单年年增长,加布鲁经营的AWO咖啡公司也优先向中国供应。他说:“目前,我们的咖啡豆基本上全都向中国出口。”订单稳了,公司才能在收购时给小农开出更高的价,在采摘季雇到更多人。

中国对埃塞咖啡实施零关税,让加布鲁看到了更多机会,让他有底气在首都亚的斯亚贝巴郊区建起一座烘焙工厂。

需求日渐旺盛,越来越多中国企业开始主动走向产品源头。长沙三顿半咖啡有限公司与埃方签署战略合作协议,打通铁路联运直采通道,把源头采购的链路从长沙一路延伸到非洲高原。公司总经理王玲说,埃塞咖啡豆一直深受消费者喜爱,市场反馈非常好,公司计划持续扩大直采规模,让农户和消费者共同受益。

随着来自中国的订单数量越来越稳定,埃塞咖啡农的辛苦正逐渐转化为看得见的收入。

辣，是开创的勇气

卢旺达人赫尔曼·乌维泽伊马纳

从价格飙升到供应告急

——欧洲航司陷入“航油困局”

□新华社记者 李涵

中东战事延宕,正将欧洲航空业推向一场“航油困局”。国际航空运输协会数据显示,战事开始以来,全球航油价格飙升,从此前每桶85美元至90美元一度上涨至每桶150美元至200美元。除了成本高涨,不少欧洲航司还面临“有价无油”的局面,部分地区航油库存仅能维持数周。随着夏季旅游出行旺季临近,这场“航油困局”正给航空运输业带来严峻挑战。

航司收缩运力与出行成本飙升

国际能源署署长法提赫·比罗尔日前表示,欧洲航油储备告急,若中东局势持续干扰供应,部分航班可能很快被迫取消。主管能源事务的欧盟委员会委员丹·约恩森近日警告,民众出行可能面临航班取消或票价大涨,欧洲“处于非常严峻的危机之中”。

德国汉莎航空公司近日宣布,受航油成本显著上升等因素影响,将停飞

27架老旧支线飞机,在夏航季结束后减少6架洲际航线飞机,并将在2026年至2027年的冬季航班计划中继续减少中短途航班。

法航-荷航集团表示,为缓解成本压力,长途航班票价上调约50欧元。旗下荷兰皇家航空公司表示,今后一个月将在欧洲范围内取消约160个航班。

英国维珍航空公司已在票价中增加燃油附加费,并表示企业正面临严重盈利压力。

另外,北欧航空公司继3月取消数百个航班后,4月将继续削减约1000个航班。挪威大西洋航空公司则已取消伦敦至洛杉矶航线。廉价航空运营商易捷航空预计,3月额外航油成本达2500万英镑,票价将在今年夏季进一步上涨。

业内普遍认为,在需求不变情况下,运力收缩与票价上涨将给欧洲人出行带来更多限制。

能源依赖加深与政策约束叠加

长期以来,欧洲高度依赖中东能源供应。中东战事爆发后,欧洲航空运营

商受到严重影响。

国际能源署数据显示,欧洲航油净进口中75%来自中东地区。相比石油,航油供应弹性更低,不仅要求稳定的运输与存储体系,还难以在短期内扩充产能。

受欧盟绿色转型相关法规影响,近年来欧洲国家石油炼化能力持续降低。数据显示,自2009年以来,欧洲已有约35家炼厂关闭或转型,整体产能下降约20%,而且传统炼化投资吸引力持续减弱。

另外,由于乌克兰危机和中东战事,从欧洲出发的长途航线不得不绕过部分空域,飞行时间延长、距离增加,航油消耗随之上升,让欧洲航油需求居高不下。多重因素影响下,欧洲航空业正面临严重的成本危机。

替代机制不足与现实瓶颈显现

多位业内人士警告称,5月底是欧洲航空业的关键节点。

国际航空运输协会理事长威利·沃尔什表示,欧洲5月底可能出现因航油

短缺导致的航班取消。航空业分析师亨利·哈特费尔特指出,即便霍尔木兹海峡航运恢复,航油生产与运输体系仍需数月时间才能逐步恢复至正常水平。

欧盟表示,将设立航油观测站,系统追踪欧盟航油的生产、进出口及库存水平,以及及时识别潜在风险,并“减轻高油价及可能出现的航油短缺对航空业的冲击”。欧洲航空协会也呼吁建立实时库存监测机制,以提升供应透明度和应急协调能力。

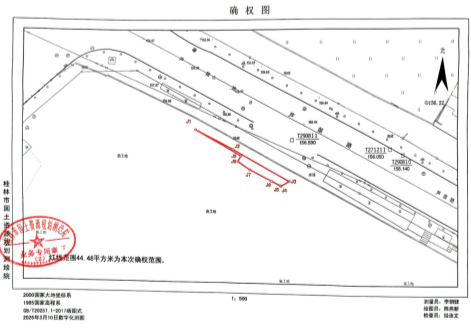
当前,欧洲国家正积极采取多种方式应对航空业危机。不少观察人士表示,应想办法开拓新的航油补充来源或充分利用传统输油管道增加供应。不过,在全球多个地区都出现航油短缺并积极寻找替代供应的背景下,欧洲获取航油的难度不低。

业内人士指出,过去航空业担忧的是票价上涨抑制需求,如今则担心航油短缺无法满足现有需求。从更深层看,这场危机暴露出欧洲在能源安全、供应链韧性及绿色转型之间的结构性挑战。如何在推进低碳转型的同时保障能源供应稳定,将成为欧洲长期面临的政策考验。(新华社柏林4月28日电)

关于桂林市芦笛路棚户区改造项目一号地块土地权属确权的公告

现将桂林市芦笛路棚户区改造项目一号地块占地44.48平方米(折合约0.07亩)的土地确权审核结果予以公告。该地块土地权属性质为国有,具体四至范围如下:

叠彩区芦笛路规划下穿隧道南侧



如对该地块土地权属等有异议的单位(个人),请持相关材料在2026年5月27日前到我局叠彩分局(叠彩区中山北路147号316室,联系电话:0773-8985160)申请办理复查手续。逾期没有提出异议的,即依法确定该宗地为国有土地。

桂林市自然资源局
2026年4月28日

遗失声明

▲路志辉遗失警官证,号码为:FJ08766,声明作废。
▲阳朔县葡萄镇周寨村股份经济合作联合社单位遗失银行开户许可证,核准号:J6171000664701,声明作废。
▲何征遗失警官证,号码为:302391,声明作废。
▲永福县卫生监督所工会遗失银行开户许可证,核准号:J6184000314801,声明作废。
▲灵川县灵川镇同化村民委员会江北村民小组遗失预留广西灵川农村商业银行甘棠支行秦正喜私章壹枚,声明作废。

注销公告

桂林市国际税收研究会(统一社会信用代码:51450300664825136K)不再经营,经研究决定,申请办理注销登记,请债权人自公告之日起四十五日内向清算组申报债权,过期视为放弃债权。(联系电话:0773-2296766)

桂林市国际税收研究会清算组
2026年4月29日

桂林市七星区漓东街道办事处毛塘路社区卫生服务站(统一社会信用代码52450305MJJN852490H),已向业务主管单位桂林市七星区卫生健康局申请注销《医疗机构执业许可证》(登记号:PDY00259545030517B2001),并于2026年4月2日获批同意注销。现已成立清算组,请债权人自登报之日起30日内向本单位清算组申报债权,特此公告。

桂林市七星区漓东街道办事处毛塘路社区卫生服务站