

实现“人享其行、物畅其流”美好愿景

——我国加快交通强国建设支撑经济社会高质量发展

□新华社记者叶昊鸣 胡旭 魏一骏

交通是中国现代化的开路先锋。

“建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，是支撑服务经济社会高质量发展、实现‘人享其行、物畅其流’美好愿景的重要举措。”习近平总书记多次对交通强国建设作出重要指示批示，为发展我国交通运输事业擘画了宏伟蓝图。

综合立体交通网加速成型：我国公路总里程超550万公里，铁路营业里程达16.5万公里，内河航道通航里程超12.8万公里，境内颁证民航运输机场达270个……

科技创新建设活力奔涌：深中通道等重大工程创造多项世界纪录，CR450动车组刷新“中国速度”，C919大型客机常态化商业运营……

精神之路绵延不断：一代代交通人逢山开路、遇水架桥，形成了“两路”精神、青藏铁路精神、港珠澳大桥建设者奋斗精神等不朽丰碑……

交通是经济的脉络和文明的纽带。

“十五五”规划纲要提出加快建设交通强国，这是服务构建新发展格局的客观要求，也是促进全体人民共同富裕的战略基石。

“十五五”时期，强国建设全面推进。中国交通运输行业广大干部职工正以敢为人先的锐气、蓬勃向上的朝气，阔步奋进在实现交通强国宏伟目标的康庄大道上。

从“大体量”向“高质量”发展

春日暖风掠过万里长江，带来重大交通工程建设新进展：日前，张靖皋长江大桥南航道桥北主塔主索鞍全部吊装任务顺利完成。这座创下六项“世界之最”的超级工程日拱一卒、拔节生长，长江之上的钢铁巨龙逐渐成形。

从跟跑、并跑到领跑，以张靖皋长江大桥为代表的中国现代化交通基础设施，不仅展现了建设技术指标的不断超越，更彰显了将天堑变通途的交通强国自信。

交通，经济社会发展的“先行官”。加快交通强国建设，发展现代化综合交通体系，必须从顶层设计着手，强化战略部署。

2017年，党的十九大报告首次提出建设“交通强国”。此后，党中央、国务院先后印发《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，明确了到2035年基本建成交通强国、到本世纪中叶全面建成交通强国的宏伟目标。

“交通兴则百业兴，交通运输在国民经济中始终发挥先导性、基础性、战略性作用。”北京交通大学卓越工程师学院院长宋国华表示，将交通强国建设置于国家战略全局高度，正是着眼于发挥其基础支撑、先行引领和战略承载作用，使之更好服务国家重大战略实施、促进城乡区域协调发展、保障和改善民生。

一分部署，九分落实。

我国先后印发《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）》等文件，明确了加快建设交通强国的思路目标和行动任务。以此为抓手，交通运输部从网络、服务、创新、绿色、安全、改革、开放等维度持续发力，推动交通强国建设落地见效。

“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成功率超过90%；自动化码头规模数量和技术水平领跑全球……近年来，我国综合交通运输体系建设不断取得进展，交通运输综合能力大幅提升。

锚定前进目标，交通运输改革发展稳定任务依然艰巨繁重。“十五五”规划纲要以专栏形式明确国家综合立体交通网建设的6项重大工程。“十五五”时期，继续推动我国综合交通运输体系建设取得新进展，要围绕加快建设现代化高质量国家综合立体交通网，围绕一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型的“一网四化”抓落实。

“我们将突出稳投资、降成本、促改革、强创新、惠民生、保安全，推动交通运输实现质的有效提升和量的合理增长，为‘十五五’开局起步夯实基础。”交通运输部副部长李扬说。

发展成果更多更公平地惠及全体人民

清晨，在四川眉山登上便民大巴，1个多小时便能抵达成都天府广场；傍晚在成都东站搭乘高铁，最快半个小时便能到达眉山东站。如今，工作在成都、生活在眉山成为越来越多四川“双城通行族”的常态。

跨越近80公里的“双城记”背后，是依靠便捷交通让蓝图化为现实的点滴努力。数据显示，目前成都市圈日均开行动车组列车144对，日均来往客流4.3万人次；稳定开行19条跨市公交线路。

“优化城市公共交通服务”“健全城市公园、绿道网络和慢行交通系统”……翻开“十五五”规划纲要，从单一满足“移动”需求，到构建多层次、一体化、高品质出行服务保障体系，一系列细致入微的民生部署，勾勒出交通发展的“温度”与“质感”。

走进陕西黄陵北服务区，洛川苹果、宁陕香菇等“长安驿”特产在这里“穿”上精致包装，通过服务区“直供全国”。

陕西交控资产管理集团有关负责人介绍，通过将地方特色农产品引入服务区，并采用“农户直供—企业加工—服务区展销”三级品控模式，让村民不用翻山越岭就能把农产品摆上“高速货架”，有效破解“产得出、卖不掉”的痛点，助力村民实现增收。

江苏昆山市结合菜农出行习惯与农产品运输需求，开通公交“助农专线”；湖北黄冈市持续加强农村公路改造，打造休闲旅游“经济线”；浙江平湖市整合客货邮站点、邮政网络与农业经营主体资源，打通农产品进村进城路……各地扎实推动乡村出行与产业发展深度融合，为乡村振兴注入源源不断的交通动能。

在服务好田间地头“最后一公里”的同时，各地也着力推进物流体系建设提质增效。

在广西，贵港市启动“湾港通”多式联运通关监管模式，实现“一次申报、一单到底”，每票外贸货物可节省约2天通关时间；在天津，天津港“智慧零碳”堆场投入运营，数字孪生平台将“人、车、箱、货、场”纳入全链条数字化闭环管控，闸口通行效率提升约40%；在河南，鹤壁市依托瓦日铁路与京广铁路大动脉，持续推进“公转铁”多式联运，显著降低物流成本、提升运输效率……各地围绕数智赋能、多式联运、绿色低碳等方向，积极探索交通物流领域提质增效发展新路径。

持续增强多元化运输供给，不断提高运输服务保障能力。在加快交通强国建设的道路上，通过推进现代化交通运输服务体系建设，交通运输发展成果正更多更公平地惠及全体人民。

坚持与世界相交、与时代相通

推进交通等基础设施数智化升级，面向交通等领域建设高质量数据集……展望“十五五”，以“数智融合”为核心引擎，中国交通不断迈向高质量发展新阶段。

湖南“车路云·听系统”完成实际道路测试，让交通智能体、媒体智能体、汽车智能体实现了智慧化互联互通；广西收费站拥堵识别大模型“上岗”，拥堵预警提速10至15分钟；贵州在桥梁建设中融合建筑信息模型技术和数字孪生技术，施工过程更智能、更可控……近年来，聚焦大模型智能体、数字孪生、车路云协同等多方面，交通数智融合覆盖公路、港口、城市等场景，从“物理联通”向“智能感知、协同互联”跃升。

数智融合所催生的精准感知、高效调度与系统优化，提升了通行效率与服务体验，也成为交通行业挖掘节能减排潜力、推动发展方式绿色转型的核心动能。

4月15日，全球最大、国内首艘万吨级纯电动智能集装箱海船“宁远电鲲”轮从浙江宁波舟山港北仑港区解缆启航。具备全天候视觉感知、智能航线自主规划等全场景智能功能的“宁远电鲲”轮以箱式电池作为核心动力，预计每年可节约燃油580吨，减少二氧化碳排放量超1400吨。

从使用绿色能源的交通运输载体，到覆盖全域的智慧能源管理网络，交通领域绿色化转型迈向规模化、融合化的发展新阶段，为进一步落实“双碳”目标提供重要支撑。这份中国智慧与中国方案，也在全球开放合作的宏大舞台上展现了变革力量。

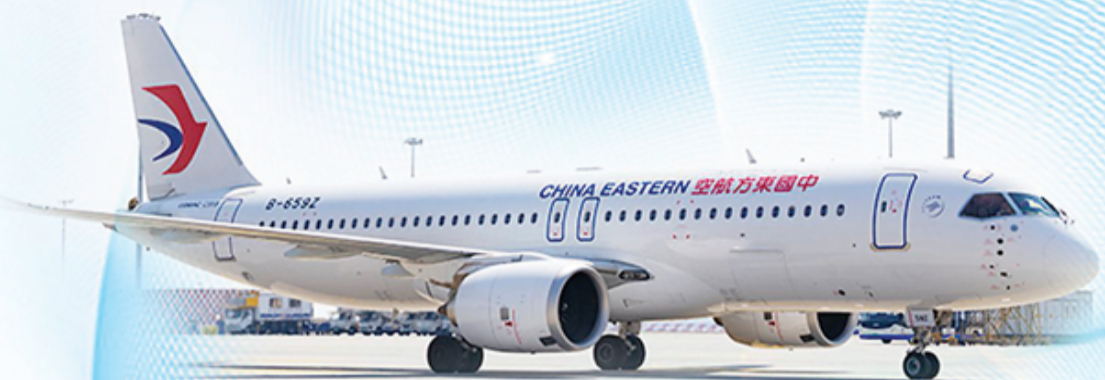
备受当地各界关注的巴西圣保罗地铁17号线“黄金线”日前开通试运行，预计正式运营后日均客流量可达10万人次。线路开通后，孔戈尼亚机场将与城市轨道交通网络连接，圣保罗交通体系运转水平得到进一步提升。

中国企业打造的自动驾驶公交巴士将于今年下半年在新加坡投入常态化运营；斯里兰卡汉班托塔港正在推进由中国企业主导的全流程无人化、智能化改造……

以自主创新的“硬实力”为基石，以开放包容的“软环境”为桥梁，中国交通将数字基建、智能网联等领域形成的先进产能、技术标准与管理经验，转化为推动全球交通可持续发展的公共产品，为构建人类命运共同体贡献更强大的互联互通力量。

与世界相交、与时代相通，我国奋力谱写加快交通强国建设新篇章，一幅“人享其行、物畅其流”的壮丽时代画卷正在徐徐展开。

（据新华社）



▲2026年4月15日，搭载140名旅客的MU5631航班平稳降落在哈尔滨太平国际机场，东方航空C919国产大飞机哈尔滨—上海航线成功首航。

新华社记者张涛 摄



▲这是2026年1月6日拍摄的港珠澳大桥出入口（无人机照片）。

新华社记者邓华 摄



▲2026年1月1日，在湖北省宜昌市，船舶有序通过三峡双线五级船闸（无人机照片）。

新华社发



▲2026年4月15日，纯电动智能集装箱海船“宁远电鲲”轮从浙江宁波舟山港北仑港区启航，驶向嘉兴港乍浦港区（无人机照片）。

新华社发