

便利跨境往来 助力人文交流

——中老铁路国际旅客列车开行三载铺就民心相通路

□新华社记者马淮钊 赵旭

2026年4月13日，中老铁路国际旅客列车迎来开通运营三周年。该趟列车使中国昆明与老挝万象之间实现乘车当日通达，不仅缩短了通行时间，更拉近了中老两国人民心与心的距离，铺就了一条便利跨境往来、助力人文交流的民心相通幸福路。

负责中老铁路老挝段运营的老中铁路有限公司数据显示，截至4月12日，中老铁路国际旅客列车累计发送跨境旅客80万人次，每趟旅客列车跨境旅客席位由初期的250个增至420个。

“以前去中国留学太难了。”来自老挝乌多姆赛省的玛尼莎回忆起过去的中国求学路，颇为感慨。玛尼莎的家在老挝北部山区，距离中老边境100多公里，但前往中国“要么承受高昂的机票，要么得转几趟车，在盘山公路上奔波，路上又颠又累”。

“现在完全不一样了，跨境列车经过我的家乡，在家乡就能直接坐上火车，几小时后就到中国，省时又舒适。”玛尼莎说。

对于32岁的老挝居民苏琳达而言，跨境列车的开通让跨国游从“奢侈品”变成了生活常态。“在没有铁路之前，我只能坐班车去中国，交通很不方便。”苏琳达回忆道。如今，每隔一两个月，她就会乘坐中老铁路列车前往中国景洪和勐腊等地方游玩。



▲4月13日，一列从中国昆明始发的中老铁路国际旅客列车抵达老挝万象(无人机照片)。新华社发

“现在坐火车去中国非常方便，车上可以充电、点餐，服务也很周到，比班车舒服多了。”苏琳达笑着说，“去中国的次数多了，我对中国文化产生了更大兴趣，每次从

中国回来都迫不及待向朋友们分享有趣经历。”

苏琳达还观察到，“去中国的老挝人越来越多，坐火车经常偶遇亲戚朋友”。老挝国家广播电台报道说，中老铁路跨境列车串联起中国昆明、西双版纳和老挝琅勃拉邦、万荣等多个旅游景点，成为跨境旅游的黄金线路。今年中国春节期间，经由中老铁路的跨境旅游热度持续上升，累计发送跨境旅客达12900人次，较去年同期大幅增长41.8%。

作为中老铁路国际旅客列车的老挝籍列车长，今年25岁的国茉莉在这三年里见证了乘客的来来往往，也感受到人文交流和跨境旅游的持续升温。

“列车刚开通的时候，乘客没那么多。”国茉莉对记者说，“但变化很快发生了，越来越多在中国留学的老挝学生放假时从中国返回，开学后又从老挝前往中国。”

中国游客的到来尤其明显。国茉莉介绍：“现在来老挝的中国旅游团多了起来，在车上经常能遇到认识的导游。”

中老铁路正成为连接两国民心的友谊之路。这条钢铁动脉，让双方的交流成为触手可及的日常。正如国茉莉所说：“在列车上工作，我常常能感受到两国人民的心拉得更近了。”

(新华社万象4月13日电)

外交部：期待中美两国各界人士特别是青年加强交流，共同书写中美友好新篇章

新华社北京4月13日电(记者马卓言、吴梦桐)外交部发言人郭嘉昆13日就中美“乒乓外交”55周年答问时表示，中方期待两国各界人士特别是青年加强交流，让“乒乓外交”精神在新时代焕发新生，共同书写中美友好的新篇章，为推动中美关系稳定、健康、可持续发展注入新动力。

当日例行记者会上，有记者问：近日，中美“乒乓外交”55周年纪念大会暨中美青少年体育交流系列活动在北京举行，习近平主席致贺信。发言人能否介绍此次活动的意义？对当前中美关系发展有何启示？

郭嘉昆说，55年前，“乒乓外交”打破隔阂的坚冰，开启了中美交往的大门，有力推动两国人民彼此了解。55年后，“乒乓情缘”代代相传、与时俱进，从乒乓球拓展到了篮球、橄榄球以及新兴的匹克球等运动，还延伸至更多领域，“鼓岭缘”中美青少年合唱团就汇聚众多青春之歌，唱响友谊乐章，在社交平台广为流传。无论是球场对决，还是以歌会友、学术交流，都传递着两国青年对中美和平共处的期盼与信念。

“正如习近平主席在贺信中提到的，中美关系的根基由人民浇筑，未来靠青年创造。”郭嘉昆表示，中方期待两国各界人士特别是青年加强交流，让“乒乓外交”精神在新时代焕发新生，共同书写中美友好的新篇章，为推动中美关系稳定、健康、可持续发展注入新动力。

日本在野党向政府呼吁 强化武器出口审查

新华社东京4月13日电(记者陈译安 李子越)据日本共同社报道，日本三个在野党代表13日在日本国会与内阁官房长官木原稔会面，并向后者提交建议，呼吁强化武器出口审查。

报道说，这一建议由“中道改革联合”、立宪民主党、公明党的政务调查会长提交。建议提出，对高杀伤性武器的出口，应通过内阁会议决定，由政府全体承担责任；对于超过一定金额的出口项目，应接受严格审查，例如事先通知国会。

木原表示，若当前的政府方案存在不足，会对上述建议进行探讨。

据日本媒体披露，日本政府计划于本月内修改“防卫装备转移三原则”及其运用指南，进一步放宽武器出口限制。这一动向在日本国内持续引发抗议，有观点指出此举破坏和平宪法。

蒂萨党胜选 对匈牙利意味着什么

□新华社记者陈浩

匈牙利国家选举办公室12日晚公布的初步计票结果显示，由毛泽尔·彼得领导的蒂萨党在当天举行的国会选举中获胜。蒂萨党为何能够赢得选举？匈牙利内政和外交政策将会出现哪些变化？

蒂萨党成立于2020年，蒂萨是其全称“尊重与自由党”的匈牙利语缩写，因与匈牙利民族象征蒂萨河同名而广为人知。2024年4月，毛泽尔与执政党青民盟决裂后出任该党副主席。同年7月，在欧洲议会选举大败后，毛泽尔正式当选该党主席。

蒂萨党作为近年来才兴起的右翼政党，其崛起速度在匈牙利政坛实属罕见。此次选举中，该党不仅巩固了首都布达佩斯等传统票仓，更成功渗透到匈牙利广大农村地区。

最新计票结果显示，蒂萨党预计将获得国会199个议席中的138席，超过三分之二。由总理欧尔班领导的执政联盟(青民盟和基民党)预计获得55席。此次选举结果意味着欧尔班自2010年起连续16年的执政生涯将结束。

分析人士指出，毛泽尔凭借充满活力的个人形象和深入基层的动员能力，有效地回应了民众的变革诉求。蒂萨党在竞选议题上实现“精准对焦”。在其竞选活动中，该党以反腐和体制改革为核心主张，倡议重建法治与透明治理，并强调修复匈牙利与欧盟的关系。毛泽尔将重心放到国内治理上，就通胀高企、公共医疗水平下滑以及腐败等问题提出针对性主张。

此外，毛泽尔曾身为青民盟成员，这一背景使其在吸纳反对派选民的同时，能够争取到大批保守中间派乃至对现状不满的青民盟支持者。这种跨阶层的政治动员打破了匈牙利传统的政治格局。

12日晚，毛泽尔在布达佩斯向支持者发表讲话说，蒂萨党已获得建设一个运转良好的国家的使命。此间舆论普遍认为，匈牙利内政和外交政策将由此迎来重塑期。

由于蒂萨党将获得国会三分之二多数席位，该党将拥有修改宪法和关键法律的主导权。分析人士认为，蒂萨党上台后将聚焦制度重建与经济恢复，将向医疗、教育、交通等公共服务领域倾斜资源，以回应选民诉求。

在对外政策上，蒂萨党表现出明显的“回归欧洲”倾向。毛泽尔明确表示，匈牙利将再次成为欧盟和北约的“坚定盟友”。

毛泽尔计划对波兰、奥地利和比利时等国进行访问。有分析指出，毛泽尔希望借此释放重新激活地区合作并修补与欧盟关系的信号，意在结束匈牙利在欧盟内部的“孤立”状态。

然而，蒂萨党在发展对欧盟关系上也将面临挑战，包括如何解冻约200亿欧元的欧盟拨款。这笔资金对于匈牙利缓解财政赤字、重启公共投资具有重要作用。

分析人士指出，欧盟拨款往往附带政治条件。为获得这笔资金，蒂萨党政府可能陷入两难境地：若要达成协议，可能不得不接受一系列在国内具有高度争议的政策，如重新分配移民配额、支持乌克兰加入欧盟等。

(新华社布达佩斯4月13日电)

中东僵局加剧全球多重危机担忧

□新华社记者邓茜 徐超

备受关注的中东局势升级以来，国际原油供应严重受阻，价格大幅攀升，引发全球石油危机担忧。越来越多迹象显示，全球市场的石油资源争夺战日趋激烈。

彭博社报道，一些对经过霍尔木兹海峡运输的原油供应依赖度较高的亚洲国家，已转向在全球范围内搜寻资源。日本炼油商寻求从美国大量购买原油，印度炼油商加大从委内瑞拉的采购力度。为尽早获得现货原油，不少炼油商愿意承担更高价格。

“原油供应已经严重短缺。”瑞士斯巴达大宗商品公司研究主管尼尔·克罗斯比认为，布伦特原油现货价格“已经涨得太高”。

业内人士表示，当前原油现货交易热度远高于期货市场，原油交割时间越早，溢价越高。背后暗涌的市场恐慌情绪表明，中东石油供应减少，正带来越来越明显的缺口。

“突破2008年创下的纪录高点！”美伊谈判当周，现货石油市场重要基准即期布伦特原油价格创下每桶144美元的历史新高。业内人士表示，原油现货价格远高于期货价格，凸显市场担忧情绪。由于能源运输的交付滞后效应，石油供应的现实缺口将很快显现，并对各国产生实质影响。

阿布拉比国家石油公司首席执行官苏丹·贾比尔日前透露，伊朗战事爆发前途经霍尔木兹海峡的最后一批原油正抵达目的地，“全球能源流动受阻40天带来的缺口也将真正暴露”。

导致农作物产量降低、成本大增，冲击全球粮食安全。

海湾国家是尿素等氮肥的主要出口国。受战火影响，卡塔尔、阿联酋、沙特阿拉伯等国工厂纷纷减产甚至停产。根据联合国粮农组织数据，海湾国家占全球尿素出口的30%至35%，占氮出口的20%至30%。市场研究机构克普勒公司数据显示，中东战事爆发以来，已有约190万吨化肥滞留在海上等待交付。

与石油不同，化肥行业没有国际战略储备可以协调，其供应缺口更难应对。“化肥短缺到作物歉收的传导时间按月计算，而我们正身处这一阶段。”托雷罗表示，部分作物的减产已经无法挽回，依赖海湾地区化肥的印度、孟加拉国、巴基斯坦、斯里兰卡等国将受到明显影响。

供应短缺也导致化肥价格上涨。据世界银行统计数据，尿素价格在2月至3月间飙升54%，同比上涨超过80%。分析人士警告，由于农民可能被迫缩小种植面积或改种化肥用量较少的作物，粮食供应安全将迎头考验。

“钱荒”：滞胀冲击显现 债务风险高企

“世界从未在如此高赤字和债务水平情

况下陷入一场危机，伊朗战事暴露了世界经济新的脆弱性。”投资机构洛克菲勒国际公司董事长鲁奇尔·夏尔马日前在英国《金融时报》专栏文章中写道。当前全球债务规模巨大，各国政府应对伊朗战事冲击遭遇掣肘。脆弱经济体债务风险持续凸显，美国也因巨额债务成为最易受到全球能源危机冲击的发达经济体之一。

美国财政赤字占国内生产总值(GDP)比重在20世纪70年代第一次石油危机爆发时低于3%，去年这一比例接近6%，美国政府为债务支出的利息超过1万亿美元，超过国防预算和医疗保险支出规模。

国际金融协会最新数据显示，去年，全球债务总额达到创纪录的348万亿美元，相当于全球经济总量的3倍多。由于债务高企，极少有政府有能力推出新的刺激措施。

受伊朗战事影响，各国央行当前需应对更高滞胀风险：能源冲击不仅推高通胀，还导致经济放缓。夏尔马认为，最脆弱的国家是那些政府债务和赤字最高、且央行未能实现通胀目标的国家。美国联邦储备委员会主席鲍威尔此前表示，美联储将密切关注伊朗战事对美国经济和通胀预期的影响，但应对选项有限。

(新华社北京4月13日电)

美伊谈判无果而终 油价暴涨金价大跌

新华社纽约4月12日电(记者刘亚南)由于美国和伊朗在伊斯兰堡谈判未能达成任何协议，加之美军方宣布将对所有进出伊朗港口的海上交通实施封锁，市场担忧中东紧张局势再次升级和石油供应持续中断，国际油价12日在新一周交易开始后大幅上涨，国际金价则大跌。

截至美东时间12日18时30分，纽约商品交易所5月交货的轻质原油期货价格最高

升至每桶105.53美元，较前一交易日收盘价格上涨8.96美元，涨幅达9.28%；6月交货的伦敦布伦特原油期货价格最高升至每桶102.60美元，较前一交易日收盘价上涨7.40美元，涨幅为7.77%。

当天，纽约商品交易所6月黄金期货价格开盘后跌破每盎司4700美元，跌幅一度超过2%。

市场人士认为，由于油价上涨推高通胀

预期，投资者将主要经济体央行年内倾向加息的可能性计入市场定价，持有黄金的吸引力随之下降。

美国和伊朗在伊斯兰堡的谈判12日结束，双方未达成任何协议。美国总统特朗普当天在社交媒体发文说，美国海军将开始阻止船只经由霍尔木兹海峡进出伊朗港口，并将开始“摧毁”伊朗在霍尔木兹海峡布设的水雷。美军中央司令部随后表示，将根据总

何港口都将不安全。

发言人说，敌方船只现在和将来都无权通过霍尔木兹海峡，其他船只将继续获准通过该海峡，但须遵守伊朗武装部队的规定。

美国总统特朗普13日凌晨在社交媒体

发文称，美国将从美国东部时间13日上午10时(北京时间13日22时)起封锁进出伊朗港口的船只。

分析人士担忧，美方行动可能引发霍尔木兹海峡危机升级，导致石油供应缺口扩大，进一步推高国际油价。澳大利亚MST马基公司分析师索尔·卡沃尼克警告，若美国重启对伊朗的打击，会增加该地区能源基础设施遭受打击的风险，且其影响在战事结束后仍将长期持续。

伊朗称将坚决落实“控制霍尔木兹海峡永久机制”

新华社德黑兰4月13日电 伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总部发言人13日表示，鉴于敌方对伊朗国家安全的威胁依然存在，伊朗将坚决落实“控制霍尔木兹海峡永久机制”。

发言人说，美国对国际水域船舶航行的限制是犯罪行为，是海盗行径。波斯湾和阿曼海的安全要么属于所有人，要么不属于任何人。如果伊朗在波斯湾和阿曼海的港口安全受到威胁，那么波斯湾和阿曼海的任

何港口都将不安全。

发言人说，敌方船只现在和将来都无权通过霍尔木兹海峡，其他船只将继续获准通过该海峡，但须遵守伊朗武装部队的规定。

美国总统特朗普13日凌晨在社交媒体

发文称，美国将从美国东部时间13日上午10时(北京时间13日22时)起封锁进出伊朗港口的船只。

分析人士担忧，美方行动可能引发霍尔木兹海峡危机升级，导致石油供应缺口扩大，进一步推高国际油价。澳大利亚MST马基公司分析师索尔·卡沃尼克警告，若美国重启对伊朗的打击，会增加该地区能源基础设施遭受打击的风险，且其影响在战事结束后仍将长期持续。

此外，蒂萨党在发展对欧盟关系上也将面临挑战，包括如何解冻约200亿欧元的欧盟拨款。这笔资金对于匈牙利缓解财政赤字、重启公共投资具有重要作用。

分析人士指出，欧盟拨款往往附带政治条件。为获得这笔资金，蒂萨党政府可能陷入两难境地：若要达成协议，可能不得不接受一系列在国内具有高度争议的政策，如重新分配移民配额、支持乌克兰加入欧盟等。

(新华社布达佩斯4月13日电)

以色列多次空袭黎巴嫩南部 至少7人死亡

新华社贝鲁特4月13日电(记者曹昌浩 中峰)据黎巴嫩政府部门和当地媒体13日报道，以色列12日晚至13日凌晨对黎南部多地发动数次空袭，造成至少7人死亡、19人受伤。

据黎巴嫩国家通讯社报道，截至当地时间13日5时，以军对黎南部巴里耶镇进行

了9次空袭，造成1人死亡、18人受伤。空袭还对该镇居民楼及一所公立学校造成严重破坏。此外，以军还对黎南部锡尔盖尔比耶等城镇发动多轮空袭，造成5人死亡。

另据黎巴嫩卫生部13日通报，以色列12日晚对宾特朱拜勒地区的空袭中了一支黎巴嫩红十字会救护车，造成1名医

护人员死亡、1人受伤。黎卫生部谴责该事件“公然违反国际准则和国际人道主义法”，并表示将依据国际法追责。

黎巴嫩真主党当天发表声明说，其对以军在黎南部的多个集结点及军事目标发动了袭击。真主党使用大批攻击型无人机及火箭弹，打击了以军在宾特朱拜勒周边的集结点

及泰拜等地的军事目标。此外，真主党还袭击了以色列北部一个军营的雷达系统，并使用无人机打击了迈斯杰贝勒附近的一辆以军“梅卡瓦”坦克。

黎巴嫩卫生部12日表示，自3月2日黎以战火重燃以来，以色列对黎巴嫩发动的袭击已造成2055人死亡、6588人受伤。