

四个“没料到”，特朗普政府很焦虑

国际观察

□新华社记者 蔺妍 胡冠 刘品然

美国总统特朗普6日威胁称，将对伊朗基础设施发动大规模空袭。前一天，他还发帖爆粗口，要求伊朗开放霍尔木兹海峡。观察人士指出，特朗普政府因战事进展不顺而“焦虑、愤怒和精疲力竭”，有可能“豁出去”进一步升级局势。

美国和以色列对伊朗军事打击已持续近40天，美国军事优势未能兑现为战略胜势，反而是伊朗凭借抵抗韧性占据一定战略主动。多重决策失误叠加，正将特朗普政府拖入难以脱身的战略困局。

误判之一：

低估伊朗政权韧性与国内团结

特朗普政府起初判断，伊朗民众因国内物价高涨等累积的不满已动摇伊朗政权根基，美以高强度军事打击将成为伊朗政权崩溃的“催化剂”。在发起对伊军事行动当天，特朗普公开煽动伊朗民众推翻政权，声称这是“几代人一遇的机会”。

战事持续近40天，伊朗政权展现生存韧性。美国国家情报总监图尔茜·加巴德此前坦言，伊朗政权虽遭削弱，但“依然保持完整”。

分析人士认为，伊朗政权韧性源于国内政治及民族历史文化等多重因素。

伊朗政权历来具备极强组织力和动员力，外部军事压力反而进一步强化内部凝聚力。最高领袖被击杀、无辜儿童丧生、文化遗产遭损毁……美以军事行动持续激发伊朗国内强烈的民族主义情绪。

伊朗历史学家霍马·卡图赞在《新月与蔷薇》一书中，将波斯民族精神底色概括为：骄傲、不屈、复仇、不畏牺牲。舆论认为，伊朗这种深入骨髓的文化基因，恰是特朗普政府难以理解之处。战事爆发前，特朗普就公开表达困惑：美军重兵压境，“伊朗人为何还不赶快投降”。

美国康奈尔大学学者戴维·西尔比认为，特朗普遭遇“意料之外的抵抗”，难以抽身。

误判之二：

高估美国军事能力并产生错觉

美国年初突袭委内瑞拉的所谓“速胜”，让特朗普政府产生美军“无所不能”、在伊朗也能“速战速决”的错觉。但战场现实不断打破这种错觉。

美防长赫格塞思3月4日放言，美以可在数天内“完全控制”伊朗领空。但一个月后，美军F-35、F-15、A-10等战机接连被伊朗防空火力击伤、击落，在营救飞行员时险些再现“黑鹰坠落”，表明伊朗防空体系并未瘫痪。

特朗普政府还多次声称伊朗导弹库存“几乎耗尽”。但美情报界人士近期披露，美军仅能确认摧毁伊朗约三分之一的导弹库存；伊朗有约一半导弹发射装置仍完好无损，并保有数千架攻击无人机。3月底，美军一架E-3预警机在沙特一处空军基地被击毁，更印证伊朗仍具备精确打击美军高价值目标的导弹力量。

美军防空力量在“非对称作战”中还深陷“弹匣深度”危机。伊朗以低成本导弹与无人机持续消耗美军和地区盟友的“爱国者”“萨德”防空系统拦截导弹，迫使美军从其他地区紧急调运补充。数据显示，美国

在冲突首月已消耗约2400枚“爱国者”拦截导弹，而其年产能仅为650枚。

美国约翰斯·霍普金斯大学荣休教授埃利奥特·科恩指出，这场战争暴露美军先进弹药不足、作战方式存在根本性弊端等一系列缺陷。

误判之三：

低估伊朗封锁海峡的意志和能力

据美媒披露，美军参谋长联席会议主席凯恩曾在对伊朗行动前多次提醒，伊朗很可能以封锁霍尔木兹海峡来回应美军袭击。特朗普对此不以为意，认为伊朗会迅速屈服，即便海峡被封锁，美军也有能力应对。

美以动武后，伊朗随即控制海峡，航运近乎停滞，全球能源价格飙升，冲击全球贸易和供应链，也反噬美国经济。特朗普政府官员3月中旬承认，事先未就海峡封锁做足准备。民主党参议员克里斯·墨菲直言，特朗普政府对此既无应对方案，也不清楚如何恢复航道畅通。

美国确实束手无策。海军护航风险大、成本高，盟友无意参与，而夺岛等两栖作战恐造成更多美军伤亡；相反伊朗仅需袭扰个别商船便能实现目标。伊朗议会近日还通过海峡管理方案，进一步明确其武装部队的管控权。

美国情报界近期评估认为，伊朗视霍尔木兹海峡为抗衡美国的关键“筹码”，短期内不太可能放松对这一能源航运要道的控制。特朗普日前无奈表示，即便海峡处于关闭状态，美方也愿意结束对伊军事行动。

长期以来，美以将所谓伊朗“拥有核武器”视为头号威胁。美国《时代》周刊说，经此一战，伊朗更清醒认识到，控制霍尔木兹海峡才是其“真正的核选项”。

误判之四：

高估美国国内对战事支持

自1979年伊朗伊斯兰革命以及人质危机以来，敌视伊朗成为美国社会主流共识，并进一步内化为共和党保守派政治身份认同。

分析人士认为，基于历史经验判断以及对战事可能带来的“聚旗效应”，特朗普认为对伊“速战速决”既可塑造其“强人”形象，也可暂时将选民注意力从国内经济困境转移至“强大美国”叙事。但“聚旗效应”并未出现，美国公众在战事初期就展现出明确反对立场。随着战事持续，美国国内汽油等生活必需品价格大幅上涨，民众反战声浪更加高涨。特朗普3月底支持率已跌至35%，为其重返白宫以来最低点。

特朗普的选民基本盘“让美国再次伟大”（MAGA）阵营也出现撕裂，多名保守派意见领袖公开反对战事，指责特朗普背弃承诺。近期多项民调显示，共和党选民对这场战事的支持率也在不断下滑。

美国舆论认为，特朗普所属共和党在11月中期选举中失去国会参众两院控制权的概率正大幅提升。特朗普4月1日发表全国电视讲话为战事辩护，恰恰暴露出他面对民怨沸腾、市场震荡的焦虑不安。

国际媒体和智库已将这次战事定性为一次严重的战略失败。“美以伊战事再次证明，所谓超级大国远非其表面那般强大。”英国《经济学人》周刊前主编比尔·埃莫特写道，“特朗普政府最令人震惊的无能，并非缺乏计划和目标，而是未能从1945年后几乎所有超级大国发动的战争中吸取教训。”

（新华社北京4月7日电）

“战争税”如何侵蚀美国经济

□新华社记者 宿亮

“战争税正打击美国企业与消费者！”随着中东战事延宕，越来越多美国业界人士意识到，美国打击伊朗实际上是对美国民众“征税”。战事带来的冲击，如同病毒般沿着经济链条层层传导，最终渗入社会民生的“毛细血管”，反噬本就受困于高关税、高通胀压力的美国经济。

美国供应链管理协会6日公布数据显示，占美国经济活动三分之二以上的服务业3月增长低于预期，成本显著上升，就业则出现收缩。一系列信号表明，美以伊战事正加剧美国“通胀粘性”，让企业更加谨慎，让普通民众“捂紧钱袋子”。

“相当于向民众征税”

美国供应链管理协会经过广泛企业调查编制的非制造业采购经理人指数（PMI）是一组数据，包括采购价格、就业等一系列指标。数据以50为“荣枯线”，高于50意味着指标扩张，低于50意味着指标萎缩。

3月最新数据显示，采购价格指数达到70.7，是2022年10月以来的最高值，较今

年2月上涨7.7，单月增幅达到13年来最高值；就业指数由扩张转为萎缩，仅录得45.2，是2023年12月以来的最低值。换句话说，美以伊战事以来，美国企业运营成本在不断攀升，用工和扩张意愿明显下降。

供应端的压力迅速向消费端传导。近期，不少市场动态引发美国普通民众担忧——

美国捷蓝航空、联合航空等航空运营商先后宣布上调托运行李费用；物流运营商联合包裹、联邦快递上调燃油附加费用；电商平台亚马逊宣布对美国 and 加拿大第三方卖家临时征收3.5%的燃油及物流附加费；美国邮政局宣布史上首次对包裹征收燃油附加费，费率最高达8%……

美国万通人寿保险分析师达肯·范德伯格表示，美以伊战事引发的能源价格上涨会影响到商品和服务的方方面面，相当于对美国民众“征税”。如果持续时间短，消费者还有可能用储蓄“扛”；如果长期持续，会打击消费者信心，拖累经济增长。

供需遭遇“双重挤压”

英国《金融时报》报道，今年第一季度美国二手车电动汽车交易量上升较快。除早期租赁车辆回流市场外，二手车电动汽车销量增加在很大

程度上源于美国消费者在面临能源价格上涨时“主动避险”，通过调整消费结构，缓解高通胀给日常生活带来的部分压力。

有分析师表示，当前美国经济面临“供需双重挤压”。一方面，供给端面临着能源、原材料及劳动力价格普遍上涨，通胀高企，持续推高企业运营成本；另一方面，需求端面临购买力下降，订单数量大幅波动，压缩企业毛利。

两方面压力相互叠加，形成恶性循环——经济放缓导致企业收缩、用工减少抑制收入增长，进而削弱消费信心，最终拖累整体增长动能。

美国供应链管理协会服务业商业调查委员会主席史蒂夫·米勒表示，地缘政治紧张已取代美国政府此前加征的关税，成为美国经济发展面临的最大不确定性。在尚未摆脱滥施关税带来的通胀压力之际，美以伊战事再度推高价格水平。

有分析认为，在经济增长动力不足的环境下，高通胀会显著增加宏观经济调控难度，增加美国经济滑向“滞胀”的风险。

“派对上的臭鼬”

美国克利夫兰联储银行行长贝丝·哈

马克在当前美联储公开市场委员会拥有轮值投票权。哈马克6日接受媒体采访时表示，鉴于美以伊战事持续时间已超过此前预期，如果通胀持续高于2%的目标，美联储可能被迫维持甚至进一步收紧政策。克利夫兰联储预估，美国4月通胀可能达到3.5%，为2024年以来的最高点。

美国慧基研究系统公司近期组织的调查显示，受访经济学家普遍认为，3月美国年化通胀率将大幅上涨，可能从2月的2.4%上涨至3.1%，显著高于美联储目标。不少市场观察人士预计，美联储政策或将“转鹰”。

“派对上的臭鼬！”摩根大通首席执行官杰米·戴蒙用这一比喻来形容冲突带来的通胀——突如其来、令人扫兴。他警告称，能源和大宗商品价格波动可能传导至整个经济系统，迫使美联储在更长时间内维持高利率，从而对经济和金融体系构成风险。

市场普遍认为，若利率长期维持高位，将推高车贷、房贷和信用卡利率，增加企业借贷成本，进一步遏制经济复苏。在通胀居高不下的背景下，美联储面临“进退两难”的政策困境。

总体而言，中东战事带来的冲击，正通过能源、成本与预期等多重渠道传导至美国经济。若冲突持续，其“战争税”效应或将进一步显现，对美国经济形成更深层次反噬。

（新华社北京4月7日电）

特朗普威胁伊朗：“整个文明将消亡”

新华社华盛顿4月7日电 美国总统特朗普7日向伊朗发出新的威胁，称“今晚，整个文明将消亡，永不复返”。

特朗普在社交媒体上写道：“我不愿这样的事情发生，但它或许会发生……或许会发生一些革命性的奇迹，谁知道呢？今晚，我们将见证。”

特朗普6日在白宫举行的新闻发布会上称，对伊朗的战事是否即将升级或接近结束，取决于伊朗对他设定的“最后期限”美国东部时间7日20时（北京时间8日8时）的回应。

伊朗代表：

特朗普“战争性言论”可能煽动恐怖主义

新华社德黑兰4月7日电（记者陈霄 沙达提）伊朗光明通讯社7日凌晨报道，伊朗常驻联合国代表伊拉瓦尼就“美国总统的战争性言论”致信联合国秘书长古特雷斯，抗议美国总统特朗普最新言论，称其可能构成对恐怖主义的直接煽动。

伊拉瓦尼在信中表示，蓄意袭击平民及非军事目标，包括破坏维持平民生存所必需的基础设施，如发电厂、能源设施及其他关键民用设施，均构成战争罪。这是公然的国家恐怖主义行为，以制造恐慌、对平民造成严重伤害为目的。

他表示，即便“伊斯兰国”这样的恐怖组织，也会为发出如此露骨且骇人的言论感到羞耻。

特朗普当天早些时候恐吓称，美军只需要“4小时”就能炸毁伊朗所有桥梁和发电站；对伊朗的战事是否即将升级或接近结束，取决于伊朗对他设定的“最后期限”美国东部时间7日20时的回应。

伊朗说正为保障霍尔木兹海峡和波斯湾安全制定计划

新华社德黑兰4月7日电 据伊朗伊斯兰共和国广播电视台7日报道，伊朗议会国家安全与外交政策委员会发言人易卜拉欣·雷扎伊当天在电视采访中表示，伊朗正在为保障霍尔木兹海峡和波斯湾安全制定计划及相关立法，并重申霍尔木兹海峡不会恢复到以前的状态。

雷扎伊还说，目前伊朗石油出口一切照常，石油产能甚至比以往更高，已采取必要措施保障哈尔克岛的安全。

哈尔克岛位于波斯湾西北部，距离伊朗海岸大约25公里，长约6公里、宽约3公里，是伊朗最大原油出口基地，伊朗90%的原油都从这里出口。

以军称空袭伊朗最大石油化工设施

新华社耶路撒冷4月6日电（记者王卓伦 鹿昕翔）以色列国防军6日发表声明称，当天对伊朗南部阿萨卢耶地区一处大型石化综合设施实施空袭，该设施为伊朗规模最大的石化综合体。

声明说，以军已对伊朗两大石化综合体实施打击，导致伊朗超过85%的石化产品出口能力遭重创。

声明称，阿萨卢耶相关设施内设有用于生产爆炸物和弹道导弹推进剂等材料的关键基础设施，是伊朗导弹工业重要的原料供应枢纽。以军将继续加大对伊朗武器生产核心基础设施的打击力度，旨在对其军事制造能力造成“广泛而持续的破坏”。

6日早些时候，以色列国防部长卡茨说，以军空袭了伊朗最大石油化工设施。据伊朗媒体当天报道，伊朗布什尔省阿萨卢耶和南帕尔斯的石油化工厂“遭敌军袭击”，传出数声爆炸声。塔斯尼姆通讯社援引当地官员的话报道说，美国和以色列再次对这里发动袭击，阿萨卢耶的石化生产装置遭受受损。目前正在调查受损程度，暂无人员伤亡的报告。

IMF 总裁：中东战事将导致全球经济增速放缓

新华社纽约4月6日电（记者刘亚南）国际货币基金组织（IMF）总裁格奥尔基耶娃6日表示，中东战事将导致通胀走高和全球经济增长放缓。

IMF 将于下周公布最新全球经济增长预测。格奥尔基耶娃6日接受路透社采访时表示，即便中东军事冲突得到快速解决，IMF 也将下调经济增长预期并上调通胀预期。如果战事拖延，其对通胀和增长的影响将更大。

她说，如果没有这场战争，随着各经济体继续从疫情中复苏，IMF 原本会上调全球经济今明两年增长预期。现在，所有路径均指向更高的物价和更缓慢的增长。

格奥尔基耶娃表示，缺少能源储备的贫穷和脆弱国家受当前中东冲突的影响将最为严重，一些国家已经开始寻求帮助。她警告，当今世界面临地缘政治紧张局势、技术进步、气候冲击和人口变化等带来的高不确定性。

IMF 和世界银行将于13日至18日在美国首都华盛顿特区举行2026年春季会议，预计IMF将于14日发布新的《世界经济展望报告》。

中东战事冲击发展中国家 或加速能源转型步伐

□新华社记者 闫亮

菲律宾宣布国家进入能源紧急状态、印度各地排队采购燃气罐、泰国曼谷素万那普机场大批车辆暂停运营、智利能源价格大涨、埃塞俄比亚加油站经营者“囤油”……近期，中东战事引发的能源危机给许多发展中国家带来严峻的民生挑战，增加了经济发展风险，同时也促使不少国家考虑加快能源转型，推进绿色转型进程。

民生困境：严峻挑战迫在眉睫

3月底，菲律宾宣布国家进入能源紧急状态。受燃油价格上涨拖累，菲律宾宿务太平洋航空公司与菲律宾航空公司宣布暂停部分航班，多家大型商超选择缩短营业时间以降低能耗。

在印度孟买，从3月初开始，约五分之一的酒店和餐馆全部或部分关闭。该国各地还出现排队购买燃气罐的现象。印度能源部门表示，超过3.33亿户印度家庭的厨房燃料供应受威胁，政府被迫启动配给制与节约措施。

在泰国曼谷素万那普机场，出租车服务因缺油受到冲击，大批车辆暂停运营，长途

出行所受影响最为明显。泰国国内航空公司上调机票价格，试图对冲不断攀升的燃油成本。

在老挝，政府通过削减燃油消费税、拨款补贴等措施稳定油价；鼓励使用电动汽车，降低进口电动汽车关税，将电动汽车服务费下调30%，同时将燃油车相关费用提高30%；将学校每周上课天数从五天减少至三天。

在智利，燃油价格近期大幅上涨，汽油涨幅约30%，柴油涨幅达50%至60%，其中偏远和岛屿地区的涨幅更高，直接推高居民出行、取暖和物流运输的成本。

在非洲，埃塞俄比亚等一些国家燃油价格飙升。利比亚总统委员会主席曼非要求该国国家石油公司停止签署涉及在产油田相关新协议。

经济风险：多层面受损或引发社会动荡

国际观察人士认为，中东战事引发的能源危机正严重冲击发展中国家的经济支柱，推高通胀预期，威胁粮食安全，恶化财政状况，引发金融市场震荡风险。

泰国旅游与体育部日前统计数据表示，2026年1月1日至3月11日，泰国接待游客人数与2025年同期相比下降

4.4%。泰国商会大学预测，若中东冲突持续3个月，可能会给泰国带来200亿泰铢（约合6.14亿美元）的损失。

智利政府称，由于财政状况恶化压缩了政策回旋空间，在国际油价高企背景下，政府面临“稳物价”与“保财政”的两难境地。智利中央大学经济学家弗朗西斯科·卡斯塔涅达接受新华社记者采访时表示，此轮涨价“正给（智利）所有生产链条带来问题，特别是采矿、建筑、农业等依赖能源投入的行业”，并警告“最终更高的成本将由企业承担”。

卢旺达经济分析师斯特拉顿·哈比亚利马纳说：“如果（能源）危机持续，输入性通胀压力以及运输和食品价格的飙升将影响整个非洲地区。”

受能源价格上涨影响，高盛近日将印度2026年经济增长预期进一步下调至5.9%，警告今年印度将面临经济增长放缓、通胀加剧及货币贬值压力。

印度智库观察家研究基金会中东分部气候与能源研究员帕鲁尔·巴克希日前刊文说，霍尔木兹海峡通行受阻对印度经济冲击尤为明显。观察人士认为，印度液化石油气以民用为主，是家庭饮食安全的关键，任何供应扰动都可能成为印度社会动荡的导火索。