

思念有所安放 身心有处栖居

□新华社记者任沁沁

进春山春水，把深沉的怀念，化作拥抱当下、奔赴未来的热忱。

岁岁清明，今添新意。“支持有条件的地方推广中小学春秋假”首次写入政府工作报告，多地已明确试点实施春假，与清明假期衔接，形成数日的“小长假”。这是民生温度的具象表达和错峰休假政策的主动探索，是对民众“盼休憩、盼陪伴、盼出行”的真切回应。

制度的善意遇上清明的诗意，催生别样生机。“Color Walk”、赏花露营、休闲旅拍成为新潮流，腌笃鲜、润饼、青团等时令美味

牵引寻味之旅。从短途自驾到长线出游，从亲子研学到休闲康养，消费活力在传统文化土壤里自然生发，古老习俗以可亲可感的方式焕发新的光华。

热度之下更需定力，繁华之中尤守本心。真正的春日盛景，不仅是消费的升温、人潮的涌动，更是人文与经济的共生共荣、精神与物质的充盈平衡。要以场景创新激活传承，让传统文化可亲可感；以精细供给呼应需求，让烟火人间更有温度。身有所安、心有所归、情有可寄、未来可期，便是一幅生机盎然、底蕴绵长的人文画卷。

时代在变，清明的过法在变，但那份对先人的追思、对土地的眷恋、对美好生活的向往，始终如一。脚下是松软温热的大地，头顶是清旷无垠的天空，我们在家国同祭中感受血脉赓续，在踏青赏春中体会火热生活。生生不息的春天，永远值得奔赴。

春山含笑，春水如歌。愿每一个清明，思念皆有所安放，身心皆有处栖居。这个古老节日，不仅是回望过往的坐标，更是积蓄力量、向新而行的起点。

(据新华社)

别拿“不休假”当敬业“标配”

□何从

日前，贵州省人力资源和社会保障厅、省委组织部等四部门发出关于进一步推动落实职工带薪错峰休假的通知。其中提到，鼓励用人单位每年第四季度制订下年度职工休假计划、摒弃将“不休假”等同于“敬业奉献”的片面认识等。

把“不休假”当作敬业“标配”的，更多的不是劳动者，而是管理者。所以需要从制度方面纠偏，通过一些鼓励性措施扭转这一错误的管理导向。这正是贵州四部门在这一通知中的深层用意。

比如，明确“职工带薪年休假原则上要实现全员休满、休足”“确因工作需要无法休假的，必须说明理由并经主要负责人审批”，就是要在制度层面将“休假是常态，不休假是例外”的原则确立下来，表明“不休假”不该成为职场评价的加分项。

再如“统筹本单位工作需要和职工生活需求，每年第四季度制订下年度职工休假计划，并建立管理台账；变更计划须双方协商”，是将休假从“临时申请”变为“提前规划”，把“批不批”的权力博弈，转化为“怎么排”的科学管理，让休假可预期、可协商，而非“可习难”。

还有，“将带薪年休假落实情况纳入职工大会、职工代表大会审议事项”，是把休假权从“领导说了算”变为“职工能监督”，用民主管理的刚性，倒逼用人单位的自觉，让制度从纸面走进现实，让“不敢休”成为“有人管”的事项。

其实每一名劳动者都知道，透支健康和牺牲照顾家庭时间的工作方式是不可取的，这不过是拿健康、创造力和人生质量换取短期泡沫。它不仅不值得提倡，更不可持续。真正的敬业，从来不等于“不休假”。恰恰相反，一个能够合理规划时间、保持充沛精力、懂得工作与生活平衡的劳动者，才可能持续产出高质量的工作成果。

同时，也需明确，反对“不休假=敬业”，并不是反对奋斗，而是反对那些靠“耗时间”维持“在场”的伪奋斗，要撕掉的是效率低下的遮羞布，打破形式主义下的空转。

放眼全球，通过立法保障劳动者休息权是通行的做法，我国也同此。贵州此次发布的通知，释放出满满的制度善意，是推动带薪休假制度落地的重要一步。要让这份善意真正转化为劳动者的切实权益，还需直面休假难的深层根源：部分企业工作安排不合理、岗位轮位机制缺失，导致员工即便休假，也担心工作积压、岗位脱节，陷入“人休心不休”的状态；还有，管理者带头加班的隐形压力，让下属即便有休假权利，也迫于职场氛围不敢申请。倘若这些现实问题无法解决，劳动者依旧顾虑重重，再好的制度也将沦为空中楼阁。

不再将“不休假”当作敬业的“标配”，让“休得好”与“干得好”得到同样的认可，才能让广大劳动者为美好生活而奋斗的人们，在张弛有度的节奏中积蓄力量，在工作与生活的平衡中收获更多获得感与幸福感。

(来源：《广西日报》)

蓝道过街 一份值得抄的作业

□当语

近日，广东清远一交通路口推行“蓝道过街”新模式：行人走中间人行横道，非机动车走两侧蓝色通道，实现人车分流、各行其道。网友纷纷点赞并评论：建议全国推广！

非机动车过路口时“左右为难”，是当下城市交通的普遍痛点——往左一点是机动车，往右一点是行人。尤其在电动自行车保有量大的城市，这一痛点尤为突出，各地为此想了不少办法。清远的“蓝道”看起来似乎并不复杂，只是在原有的人行横道两侧施划出两道醒目的蓝色标线，却巧妙地化解了难题。

看问题，还可以看得更深一层。清远的“蓝道”，其实是3项微调整的结合体：划出非机动车专用通道，实现路权归位；拓宽安全岛，破解等候区溢出难题；优化信号灯配时，提升通行效能。三者环环相扣：标线调整是“表”，路权重构是“里”；安全岛扩容是“形”，通行秩序是“神”；信号配时优化是“点”，系统协同是“面”。如此，才成就了令广大网友要求“全国推广”的治理样本。

治理水平的提升，不能只依赖大拆大建的“外科手术”，更需要精细化、系统化且有温度的微调整。在这方面，清远的不少做法值得借鉴。比如清远马拉松的“钟摆式”过街，既保证赛事有序进行，又解决市民过街难题；又如春运期间清远交警在高速公路上推出的“潮汐车道”“潮汐服务区”，既保障了通行效率，又满足了过往车辆的临时休憩需求。

这些创新实践和蓝道过街一样，都不是孤立的“点状修补”，而是相关部门依托现有条件，以系统思维统筹资源、激活存量、精准施策的“微调整工程”。它们共同印证了一个治理理念：不是为了“管理方便”，而是为了“群众方便”，改革创新出发点与落脚点，始终是“以人为本”，关注人民群众的实际需求与真实体验。

蓝道过街，是一份值得抄的作业。但要抄的不只是那道蓝色的标线，更是其背后那一整套以微调整解决治理痛点、以存量更新激活治理效能、以系统思维整合各项资源的理念和方法。

当前的城市治理，还有许多亟待破解的“小而难”问题，比如老旧小区升级改造，背街小巷的优化管理，社区服务的提质增效，等等。这些“难”字背后，往往不在于资源匮乏，而在于资源错配；不在于标准缺失，而在于协同缺位；不在于技术瓶颈，而在于机制制约。它们需要的正是像“蓝道过街”那样立足存量、协同联动、精准施策的微调整。

微调整，是一项系统工程。聚焦人民群众所急、所盼、所需，在细微之处见真章，于方寸之间显水平，才能让城市的温度更可感、可及。

(来源：《广西日报》)

新华时评

有人素菊寄哀思，有人踏青沐春光。思亲怀旧与播种希望的流转间，藏着中国人最朴素的生命哲思。清明，这一承载着数千年文化记忆和历史底蕴的传统节日，正在时代沃土中生长出更为丰富的模样。

梨花风起正清明，游子寻春半出城。慎终追远，是清明不变的精神内核。人们手捧鲜花，擦拭墓碑，在故人面前说说话语新事。踏

“教育+科技+人才”助力农业农村现代化

□王伟凯

农村现代化关键在科技和人才。作为国民经济的基础产业，如今的农业正经历着前所未有的变革，现代化、科技化、生态化已成为新时代农业发展的显著特征。在这一过程中，作为农业现代化发展路径的重要引擎，科技进步为农业综合生产能力的提升注入了强劲动能，在显著提升农业生产效率和品质的同时，也推动了传统农业向现代化加速迈进。

随着科技进步，加强农业关键核心技术攻关和科技成果高效转化应用已是当务之急，农业农村部等多部门联合印发的《关于加快提升农业科技自主创新体系整体效能的实施意见》明确提出，到2035年要建成运转高效的农业科技创新体系，这为科技与农业的融合共生指明了方向。

在农业现代化进程中，技术是关键，从实验室育种攻关，到田间智慧管理，再到餐桌精准对接，科技正重塑着农业现代化的每个环节。如进行农田巡查和植保作业时，农用无人机能够快速

速、全面防灾减灾，保障农作物的健康生长。如今，农业和科技已不再是独立的两个序列，而是互相融合的存在，科技以农业为载体，农业以科技为引擎，推动了农业现代化的高质量发展。

当前，农业发展正处于转型升级的关键时期，需要依靠科技来破解发展瓶颈，通过数字技术、智能装备和生物技术重构农业生产的全链条。推动农业生产力的提升离不开科技的进步，也正是科技的强力赋能，才具象化彰显了新质生产力在农业领域的引领。可见，跳出传统农业发展的局限，把农业建成现代化大产业，关键在于提高农业科技的现代化水平。通过加快农业科技成果转化，把科研成果及时应用到农业生产中，推动其走进田间地头，为农业综合生产能力提升筑牢坚实基础。

科技创新的核心在人才，农业科技人才是推动农业产业升级、加快实现农业现代化的重要支撑力量，其人员规模和科技素质决定了农

稳妥推进车电分离车险探索

□杨阳腾

相比较，加之电池受损难度大、风险评估模型单一，赔付率居高不下，车险经营面临不小压力。

日前，国家层面已为新能源车险改革明确方向，为“车电分离”车险探索提供了政策支持。2025年1月份，金融监管总局、工业和信息化部、交通运输部、商务部联合发布《关于深化改革加强监管促进新能源车险高质量发展的指导意见》，特别提出研究探索“车电分离”模式汽车商业车险产品，为相关新能源汽车提供科学合理保险保障。

与传统承保模式相比，“车电分离”车险模式的创新价值体现在多方面。如区分车身与电池在寿命周期、风险特征上的差异，能更好适配新能源汽车的特殊风险结构，有望让车险定价更合理，车主费用结构更透明；有利于车企基于实际风险科学定价，缓解承保与赔付压

力，也能倒逼行业提升风险识别、定损理赔能力，推动车险服务精细化、专业化；由专业机构对电池进行全生命周期管理，有望进一步延长电池使用寿命，实现资源最大化利用。

作为一项全新的探索，“车电分离”车险落地仍需解决诸多难点。如电池在换电站频繁流转情况下，其健康状态、使用强度、权责归属难以实时追踪，如何建立精准的风险评估模型，成为险企面临的首要挑战；车险赔付涉及车企、换电运营商、电池资产管理公司等多方主体，事故责任认定、定损标准、理赔流程的高效协同也是一大考验。

因此，推动“车电分离”车险模式行稳致远，需要政策引导、行业协同、技术支撑多管齐下。政府部门需出台相关业务指引与标准，明确投保规则、责任划分、数据共享机制，为落地实施指明方向；打通数据壁垒，推动保险机构、换电

运营商、车企建立数据共享机制，让电池充放电记录、健康状态、流转轨迹等数据发挥赋能价值，助力形成科学的风险评估模型。保险机构需加强与产业链各方协同，组建专项研发团队，加快研发“车电分离”专属保险产品，优化风险评估模型，完善定损理赔流程，建立高效科学的理赔联动机制。

在推进节奏上，需坚持稳步有序、试点先行。可优先在城市公交、出租、物流等管运领域试点，这类场景换电频率高、使用强度大、补能需求频繁，且车辆集中、路线较为固定、管理主体明确，有利于形成统一服务标准，效果易观测，具备先行先试条件。

改革创新始终是破解难题的“金钥匙”。“车电分离”模式车险的探索仍处于起步阶段，既要保持大胆探索的勇气，也要秉持审慎的态度。相信随着政策层面的持续引导与制度保障，经营主体的大胆创新与协同发力，这一创新实践将逐步破解发展难点，为消费者带来更优质实惠的保险服务，为金融业服务实体经济、促进产业转型升级注入新动能。

(来源：《经济日报》)

微短剧拓展就业新空间

□李璐

内容创作、剧作制作等生产环节外，已形成稳定演员和灵活群演的快速组合模式。部分地区依托微短剧制作将地区文化转化为产业，为众多“有文化”而“缺产业”的地区探索出一条转化路径并带动当地就业。

微短剧的乡土属性，带动村民在“家门口”实现就业增收。乡村题材是微短剧的热门领域，河南、广东、福建等地多个脱贫攻坚巩固村、乡村振兴帮扶村在微短剧产业带动下成为“短剧村”。脱贫村河南袁桥村，以明清古村落闻名，2025年在村内拍摄35部短剧，带动200余名村民就近就业，集体经济也显著改善。广东泮底村是“百千万工程”帮扶村，也是“三农”微短剧第一村，通过短剧制作焕发当地荔枝种植产业活力，并串联起农、工、贸、旅等多个产业，当地农民生活得到显著改善。

微短剧的数字属性，带动AI、动画等科技

人才找到展示舞台。微短剧的短周期、快交付性质对制作团队的专业技能提出了更高要求，也带动了AI的深度参与。2025年被称为“AI短剧元年”，AI漫剧、AI拟真人剧、AI辅助真人剧多类并行。与游戏、动画影视等类似，AI短剧制作急需既会技术又懂剧作等领域的交叉人才。为此，一方面要吸纳来自传统影视、广告、网文、电商等行业的转型人才，另一方面还需加紧培养。以郑州市为例，全市有超800家微短剧公司，日均开机近百部。在巨大的制作需求下，企业与高校共建实训基地，引导高校开设微短剧相关专业，推行“订单式培养”，有力支撑了郑州市成为现代都市剧“竖屏之城”。

微短剧的亲民属性，成为带动银发群体消费和就业的双向引擎。微短剧凭借低门槛、接地气的特征，成为50岁以上银发群体线上娱乐的首选之一，且呈现出“高时长、高复购、高黏性”

一段时间以来，微短剧经历了从部分直播平台短视频上量，到微信小程序和专门APP批量投放的快速发展过程。作为数字文化产业的新生力量和典型代表，微短剧的发展顺应大众竖屏娱乐习惯，彰显拍摄地文旅要素资源，激发了县域乡村等下沉市场活力，丰富了人们的精神文化生活，走通了付费观看、广告引流等模式，甚至促进了中外文化交流，成为文化消费领域接地气、受众广、盈利快的现象级增长点。在产业发展的同时，微短剧的多重特点更是直接或间接带动了不同群体的多层次就业。中国网络视听协会《2025微短剧行业生态洞察报告》指出，我国微短剧主要生产环节已带动就业岗位133.3万个。

微短剧的文化属性，带动文化产业从业队伍队伍不断壮大。以微短剧行业头部平台红果短剧为例，2026年1月日活用户已突破1亿人，爆款短剧从立项到上线不超过半个月，除

“张雪机车”凭啥成功

□陈城

但鲜有令人惊艳的成绩；另一方面，赛车运动不仅是运动员的竞技，也是车的竞技，中国品牌第一次在赛车顶级赛事中夺冠，证明了中国制造的实力。一个车辆制造商成功的背后，不仅有个人的努力和拼搏，还离不开所在国家制造业和完整产业链供应链的强有力支撑。

说起“张雪机车”的成功，不得不提到中国的“摩托之都”重庆。20世纪70年代，重庆诞生了我国首辆自主研发的摩托车，拉开了重庆摩托车产业发展序幕；2025年上半年，重庆摩托车产值高达536.02亿元，对全市工业产值增长的贡献率达到了33.5%。重庆拥有全国最完整

的摩托车配套体系，有数据显示，“张雪机车”背后，站着40多家重庆整车企业和400多家规上配套企业，本地配套率超90%。为了抢抓产业变革新风口，放大产业“先发”优势，重庆印发《重庆市高端摩托车产业集群高质量发展行动计划（2023—2027年）》，推动摩托车产业向高端化、电动化、智能化转型。足够深厚的摩托车制造底蕴叠加产业政策支持，成功只是时间长短问题。

重庆压铸的发动机缸体，市场份额全球第一；重庆产轮毂，被国内外众多高端品牌采用；重庆产齿轮，精密度达到世界领

先……值得关注的是，这些零部件产品技术并非只能用于摩托车制造。实际上，重庆不仅是“摩托之都”，更是中国汽车工业重镇。在细分领域做到极致，也就意味着能够在更多关联工业产品上出新出彩。

这正如赛车运动有一句著名论断：“如果你的赛车能在赛道上称雄，那将是最好的广告！”“张雪机车”的案例已经印证了这一论断。对任何一个工业门类投入足够的耐心和关注，一定会收获回报。当前，摩托车制造业正在向汽车制造业学习，向电动化、智能化转型。这种转型的长远积极意义在于，智能网联新能源汽车与智能机器人技术高度同源，供应链约60%至70%具有共用性。摩托车制造与汽车制造同样高度同源，这种改变伴随着我国科技实力的飞速发展，或许会形成新的合力，推动更多中国制造、中国创造走向世界。

(来源：《光明日报》)

光明时评

一夜之间，“张雪机车”火遍了互联网。据报道，在3月29日结束的世界超级摩托车锦标赛（WSBK）葡萄牙站WorldSSP组别中，我国摩托车制造商“张雪机车”在该站赛事双回合正赛中相继夺冠。这是我国摩托车在这一顶级赛事中的首个分站冠军，也一举打破了诸多世界知名摩托车制造商在该组别长期成绩领先的格局。

为什么国产摩托车的夺冠会引发如此关注？一方面，赛车运动在我国拥有不少爱好者，