

告别“拎着胶片看病” 桂林全面接入广西医保影像云平台

□本报记者陈静 通讯员唐齐

“以前看病，每次都要拎着一大摞胶片，又重又容易弄丢。现在手机一点就能看到影像结果，还能直接发给外地医生，真是太方便了！”3月18日，在桂林医科大学第二附属医院，刚做完复查的市民张先生向记者展示手机里的“数字影像”，脸上满是惊喜。

张先生的便捷体验，正是桂林市全面启用广西医保影像云平台“数字影像服务”的缩影。截至3月15日，全市各三甲医院均已按要求完成平台接入，桂林医疗影像正式迈入“全域共享、云端可查”的新时代。

全市覆盖：从“首家上线”到“全面接入”

3月7日，桂林医科大学第二附属医院率先启用该平台，成为全市首家上线该服务的医疗机构。短短一周内，这一数字化改革迅速铺开。

3月13日，桂林市中医院完成全院接入。该院信息科张科长介绍：“现在医生在工作站里可直接调阅患者在全区的影像历史

数据，诊断依据更充分，重复检查明显减少。”

截至3月15日，桂林市各三甲医院已实现“数字影像服务”全覆盖。这意味着，无论患者在哪家三甲医院就诊，都能享受同等便捷。

从“区域共享”到“全域互联”：一次真正的升级

事实上，桂林此前已建立区域影像云平台，实现了市内部分医院之间的数据共享。但此次上线的广西医保影像云平台是一次全面升级。

市医保部门相关负责人介绍：“以前桂林的区域影像平台主要解决市内互通。现在的平台接入全区统一医保网络，意味着桂林患者的影像数据，不仅能在本市调阅，在南宁、柳州等全区任何一家接入平台的医院，经授权后都可直接调阅。”目前，全国统一的医保影像云平台正在建设中，未来有望实现全国互联互通。

这一升级，正是许多患者曾经的痛点所在——过去的数据出了市就“失灵”；而现在，数据跟着患者走，真正实现了“一次检查、全域共享”。

患者受益：告别重复检查，就医更便捷

对于需要跨区域就诊的患者而言，这一改变意义重大。

“去年想去南宁的大医院咨询专家，因为胶片不清晰、不全，不得不重新做一次检查，既多花了钱，又耽误了时间。”张先生回忆道。而现在，如果他再去南宁就诊，只需授权，那边的医生就能直接调阅他在桂林做的所有影像资料。

据桂林医科大学第二附属医院相关负责人介绍，该院上线的“数字影像服务”严格遵循广西医保局云胶片相关标准，实现了影像数据的云端存储、安全加密和跨院调阅。患者在完成CT、MRI、DR等放射检查后，无需等待打印传统胶片，通过扫描报告单上的二维码、医院官方小程序或广西医保APP等渠道，即可随时查看、下载、分享高清数字影像和诊断报告。

“以前患者转诊，往往要重新拍片，既增加辐射暴露，也浪费医疗资源。”医科大二附院放射科主任表示，“现在数据‘跑路’代替患者‘跑腿’，诊疗效率大大提升，患者负担也明显减轻。”

民生红利：数字化改革惠及千家万户

桂林市医保部门相关负责人表示，推动全市各三甲医院统一接入广西医保影像云平台，是落实国家及自治区医疗影像数据共享互通工作部署的重要举措，也是桂林市深化“放管服”改革、提升群众就医体验的具体实践。

“我们希望通过数字化手段，真正破解患者携带胶片繁琐、异地就医影像调阅难等问题，让更多群众享受到‘信息多跑路、群众少跑腿’的便捷服务。”该负责人说。

未来，桂林市医保部门将持续推动数字技术与医疗保障深度融合，不断拓展影像云平台的应用场景，让数字化改革的红利转化为老百姓看得见、摸得着的民生福祉。

从“拎着胶片”到“指尖轻点”，从“市内共享”到“全区通用”，张先生的就医体验之变，正是桂林医疗数字化改革惠及民生的生动缩影。随着影像云平台的全面推广，越来越多的桂林市民将告别“胶片负担”，拥抱“云上就医”的新时代。

“桂林智造”亮相 全球 AI 盛会

系统展示人工智能与制造业深度融合的“中国方案”

本报讯(徐莹波 阳颖娟)3月16日,全球人工智能与加速计算领域的盛会——英伟达 GTC 2026 大会在美国加州圣何塞举行。会上,海南金盘智能科技股份有限公司人工智能科技研究院副院长、桂林君泰福电气有限公司总经理杨青做了《基于 NVIDIA AI Enterprise 全栈赋能:“AI Factory”重塑智造新标杆》的主题演讲,向全球产业界分享中国智能制造的前沿实践成果。据悉,这是广西企业代表首次登上这一象征全球技术巅峰的舞台,系统展现人工智能与制造业深度融合的“中国方案”及“广西成果”。

英伟达 GTC 大会历来是观察全球 AI 技术趋势与产业融合方向的风向标。本届大会以“AI 工厂”与“物理 AI”为主题,重点聚焦 AI 技术的落地应用与产业升级实践,彰显全球 AI 产业向实体经济深度渗透的发展趋势。在演讲中,杨青介绍了金盘科技以桂林为实践基地的智能化转型路径。针对传统制造业普遍存在的效率瓶颈、数据孤岛等痛点,金盘科技与英伟达携手,在桂林君泰福构建起软硬一体的“AI 工厂”,成功实现管理模式从“事后回溯”向“事前预警”的迭代升级,流程周期从“周级”压缩至“小时级”,多项关键指标跻身行业前列。

市工信局相关负责人表示,此次“桂林智造”亮相全球 AI 盛会,是国际业界对桂林智能制造发展路径的高度认可。未来,工信部门将持续加大对桂林企业的支持力度,加快人工智能深度赋能制造业,全力打造更具国际影响力的“桂林智造”城市名片。

漓江水上游览服务质量培训 促服务升级

本报讯(记者陈娟 通讯员黄蓉)3月19日,桂林漓江风景名胜区开展漓江水上游览经营企业服务质量专项培训,进一步规范漓江水上游览服务标准,提升从业人员职业素养,打造高品质水上游览品牌,助力桂林世界级旅游城市建设。

本次培训对象覆盖漓江风景名胜区各游船和排筏企业负责人、分管负责人及一线讲解员、服务员,共计170余名,精准聚焦水上游览服务品质提升。培训重点围绕漓江实景讲解技巧、导游词优化、文化内涵传递等讲解技能,以及仪容仪表、沟通话术、应急服务等礼仪规范开展教学,结合优秀案例提升服务专业性、亲和力。

据了解,漓江风景名胜区将持续推动培训成果落地见效,通过讲解员等级考试、“最美讲解员”技能大赛、常态化服务质量督导等方式,健全服务提升长效机制,督促企业建立内部培训考核全覆盖体系,让漓江旅游优质服务成为桂林世界级旅游城市的鲜明标识。

象山城管多措并举推动

漓江支流沿线生态环境改善

本报讯(通讯员袁林岚)为持续巩固“消劣返清”工作成果,切实守护好漓江流域生态环境,近日,象山城管以党建为引领,突出问题导向,联合多部门扎实开展漓江支流沿线环境卫生专项整治行动,推动流域生态环境质量持续改善。

行动中,象山城管坚持宣传教育先行,与象山街道办、虹桥社区工作人员深入漓江支流沿岸居民区开展法律法规宣传教育,逐户上门走访,通过耐心引导和细致讲解,提升沿岸居民水源保护意识与环保法治观念,积极争取群众对整治工作的理解与支持。

在前期充分宣传引导、督促相关责任人自行整改的基础上,针对少数未按要求整改到位的毁绿菜地,象山城管联合街道社区、环卫部门等多方力量,对漓江支流沿线尚未整改的菜地实施集中清理整治,严格按照整治规范要求,全部铲除了违规开垦的150余平方米毁绿菜地。同时,对沿线河道进行了同步清理,确保整治工作不留死角、不存盲区。

此次联合整治行动疏堵结合、标本兼治,有效打击了漓江支流沿线毁绿种菜等违规行为,进一步净化了漓江水环境,有力推动了沿岸绿化生态面貌的恢复。象山城管将持续加大巡查监管力度,深化宣传教育引导,鼓励广大居民群众积极参与生态环境保护实践,共同守护漓江流域的绿水青山。

暖心关怀送骑手 我市开展网约配送员专项服务活动

本报讯(记者张苑文/摄)3月18日,桂林市“小个专”(网约配送行业)党委、七星区委“两新”工委联合美团外卖平台,在七星万达广场举办“春风送暖 焕新出发”骑手服务日活动,为200余名网约配送员送上贴心关怀与实用物品,以党建引领凝聚城市“新”力量,致敬奔波在街头的“最美奔跑者”。

活动现场暖意涌动,七大主题服务专区精准对接骑手需求:能量补给站提供饮品零食为骑手“充电续航”;爱心理发、暖心义诊等服务贴心又实在;趣味互动区的套圈、背靠背传球等项目,让骑手在忙碌之余放松心情,现场欢声笑语不断。

相关工作人员现场与骑手代表面对面交流,倾听诉求、解读政策,为骑手们送上春夏新装、

保温杯等慰问物品。“平时为他人送便利,今天收到这份温暖,心里特别踏实。”骑手老李接过物品激动地说,这份关怀让他在新的一年里更有干劲。

当天的活动还特别设置党员骑手签到区,为流动党员搭建“归巢”平台,党员骑手主动亮身份、作表率,彰显先锋力量。同时,现场征集“最美奔跑者”摄影作品,定格骑手服务城市的温暖瞬间,传递城市温情。

市“小个专”(网约配送行业)党委相关负责人表示,下一步将持续聚焦骑手群体急难愁盼,推出更多暖“新”举措,增强新就业群体归属感与幸福感,引导他们融入基层治理,为桂林城市发展注入“新”动能。



▲暖心义诊为骑手们送上“健康礼”。

深夜“狂飙”梦碎 刺耳“音浪”终消停 桂林警方出手“消音”

□本报记者陈静 通讯员黎耘 吴建林

油门一踩,马达轰鸣。夜深人静时,一阵刺耳的“炸街”声划破长空——这不是电影飙车大片的片场,而是近期困扰桂林部分城区居民的夜间常态。为还“静”于民,桂林市公安局叠彩分局联合交通管理支队叠彩大队果断出手,重拳整治“飙车炸街”、非法改装等交通违法行为。

居民受扰,警方“接单”

“每天晚上刚睡着,就被一阵轰隆隆的声音吵醒,家里的老人孩子都睡不踏实。”

近期,叠彩警方频频接到群众反映,称辖区部分路段深夜常有非法改装车出没,刺耳的轰鸣声严重干扰正常休息。

群众有所呼,警方必有应。叠彩分局迅速启动多警种联动机制,与交警部门合作作战,成立专项治理小组,决心给深夜“狂飙”按下“静音键”。

飙车党被抓现行,“改装秘籍”浮出水面

经过连续多日的视频追踪和蹲点摸排,办案民警逐渐摸清了这群“炸街族”的活动规律。3月12日晚,联合警力精准出击,将正在道路上追逐竞驶、制造噪音的4名

涉案人员一举查获。

令人惊讶的是,这4人并非简单的“飙车爱好者”,而是深藏不露的“改装高手”。经查,4人均掌握一定的车辆维修和改装技能,涉案的所有电动车均由他们“私人定制”,利用专业知识自行改装。为了躲避监管,他们还自创了一套“两车共用”的“秘籍”:平时出行骑的是外观普通的电动车,而经过“爆改”的飙车“战车”则藏匿家中,只有在夜深人静时才偷偷骑出来“炫技”。这些改装件大多通过网络平台购买,成本低、隐蔽性强,给查处带来一定难度。

不过,再狡猾的狐狸也斗不过好猎手。目前,4名违法行为人因扰乱公共秩序、

影响周边居民正常生活,已构成寻衅滋事,被公安机关依法处以行政拘留。涉案车辆被依法扣押,相关改装工具和购买记录正在进一步核查中。

警方提示: 飙车一时爽,违法必被究

“你以为的‘炫酷’‘刺激’,其实已经踩在了法律的红线上。”办案民警表示,非法改装车辆并追逐竞驶,不仅是对自己生命的不负责任,更严重威胁公共安全和居民安宁。

下一步,桂林市公安机关将持续保持高压态势,加大对“飙车炸街”、非法改装、危险驾驶等违法行为的查处力度,从源头治理到路面管控,全方位“消音”。同时呼吁广大市民积极举报线索,共同守护城市的安宁与和谐。

毕竟,夜晚的城市需要的不是刺耳的“狂飙”,而是万家灯火的宁静与祥和。

桂林供电局首次应用“双机器人联用”技术带电修补受损线路

保障贵广高铁可靠供电

本报讯(徐莹波 莫希涛)近日,南方电网广西桂林供电局在220千伏三上牵引线成功开展带电检修作业,用科技手段为覆冰受损线路实施精准“高空手术”,作业人员运用大型无人机搭载地线断股修补机器人,在不停电状态下完成受损输电线路的修补加固,有效保障电网安全稳定运行。据悉,此次作业是桂林电网辖区内首次运用“双机器人联用”技术开展地线修补,为贵广高铁安全可靠供电筑牢坚实屏障。

220千伏三上牵引线是贵广高铁的重要供电电源,其供电可靠性直接关系铁路运输安全畅通。受年初低温雨雪冰冻天气影响,该线路位于桂林龙胜与柳州三江交界区域的68号至69号杆塔间地线出现两处断股缺陷。针对作业区域山高路远、地形复杂等实际困难,桂林供电局输电管理一所突破传统停电作业模式,快速制定“科技消缺”专项方案,采用机器人替代人工开展消缺作业,最大限度降低了对贵

广铁路供电的影响。桂林供电局输电管理一所输电运维二班班长肖肖说:“在传统作业模式下,维修人员需对线路停电并开展高空人工操作,作业周期长,安全风险管控压力大;同时,该区域交通不便、地形险峻,人员登塔作业难度极高。此次采用无人机搭载修补机器人实施全程带电作业,如同为线路开展微创手术,操作手在地面通过终端远程操控,机器人即可自主完成修补作业。这种方式可以更好地保障维修人员安全,也显著提升了检修效率。”

据了解,本次作业创新采用“双机器人联用”精细化检修模式,首台机器人先行对断股部位开展自动矫正与预修补,随后由无人吊架第二台机器人就位,在修复区域缠绕预绞丝实施二次加固,为地线构筑起双重防护。整个带电检修过程高效有序,6个小时便完成两处缺陷点修复,相较人工作业缩短了4个小时,保障了贵广高铁电力供应稳定可靠。



▲近日,南方电网广西桂林供电局在220千伏三上牵引线成功利用地线断股修补机器人完成受损地线修复工作。图为工作人员正在调试无人机。莫希涛 摄

▲近日,南方电网广西桂林供电局使用大型无人机吊装机架人成功修复受损的220千伏三上牵引线地线。莫希涛 摄