

照亮人类共同未来

——全球文明倡议的世界共鸣

□新华社记者朱瑞卿 陆睿

共同倡导尊重世界文明多样性，共同倡导弘扬全人类共同价值，共同倡导重视文明传承和创新，共同倡导加强国际人文交流合作——2023年3月，中共中央总书记、国家主席习近平在中国共产党与世界政党高层对话会上郑重提出全球文明倡议，旨在促进各国人民相知相亲，促进各种文明包容互鉴。

当今世界，百年变局加速演进，变革动乱相互交织，战争冲突此起彼伏。对不同文明如何相处、人类文明何去何从的追问，从未像今天这样紧迫。

全球文明倡议提出三年来，从亚太地区到非洲大陆，从中东地区到拉丁美洲，世界各地的人们在百年变局背景下更加深刻感悟到倡议的时代意义——中国理念点明不同文明的正确相处之道，回应多元文明携手共赴现代化的共同呼声，正凝聚起日益广泛的国际共识，持续激发世界强烈共鸣。

搭建理解信任之桥

“在动荡加剧与不确定性上升的今天，全球文明倡议为推动世界走向和平稳定、包容发展的未来，提供了重要指引。”总部设于伊拉克的全球文明倡议研究中心主席卡瓦·马哈茂德对记者表示。

2025年12月，来自中国和中东地区多国300余名官员、学者等各界人士出席了这家研究中心的揭幕仪式。日前，马哈茂德向记者发来最新一期研究期刊。“希望让更多人了解全球文明倡议的内涵要义，共同推动不同文明平等交流、发展进步。”他说。

当前中东地区冲突和动荡加剧，让马哈茂德对全球文明倡议的时代价值有了更加深刻的理解。他说：“全球文明倡议倡导相互尊重、包容对话，有助于打破‘文明冲突论’的叙事框架，为不同文明之间增进理解

与信任搭建桥梁。”国际形势错综复杂，中国理念为越来越多人带去穿越迷雾的光亮。

吉尔吉斯斯坦政治学家马尔斯·萨里耶夫从中国在多边舞台的担当作为中理解全球文明倡议的内涵。“上合组织所秉持的‘上海精神’强调‘尊重多样文明’，中国—中亚合作同样重视不同文明间的‘互尊、互信、互利、互助’，两者都与全球文明倡议形成强烈呼应。”

从联拍纪录片、举办电影节到开展青年交流项目，金砖国家之间的人文交流活动丰富多彩。《摆脱贫困》葡萄牙文版译者、巴西弗鲁米嫩塞联邦大学教授埃万德罗·卡瓦略说，在金砖合作平台上，中国积极推动文化、教育、科研等领域交流合作，也推动金砖国家从多样文明中汲取解决实际问题的智慧。

“全球文明倡议为历史文化背景迥异但面临共同挑战的世界各国提供了更多对话空间。”他说。

拉紧民心相通纽带

在英国小城斯特拉特福，距莎士比亚故居不远处，一座精心修筑的牡丹亭静静矗立。这是来自中国剧作家汤显祖故乡江西抚州的礼物。

生活在同一时代，相隔万里的两位戏剧大师如同璀璨的星星，在各自的天空闪亮。如今，抚州和斯特拉特福已结成友好城市，牡丹亭成为斯特拉特福举办文化雅集的新舞台，中英戏剧交流活动也定期在抚州举行。英国利兹大学导演史蒂夫·安塞尔曾在抚州参加戏剧活动，中国观众对莎士比亚的熟悉程度远超他的想象。“凝聚跨越文化的共鸣，正是人文交流活动的意义所在。”他说。

英国巴斯市前副市长尤克特什瓦尔·库马尔（中文名余德炼）密切关注着近年来中英两国人文交流动向。在他看来，全球文明倡议有力促进人文交流，特别是促进青年群

体增进彼此了解，进而为国与国关系的稳定发展汇聚正能量。

今年以来，习近平主席向2026年“中非人文交流年”开幕式致贺信，复信津巴布韦解放斗争老战士，连续第14年向非盟峰会致贺电……一封封函电，寄托着对中非继续传统友好、加强文明互鉴的期许。

“中非友谊正是建立在相互尊重、相互理解的基础上，随着非中人文交流不断深入，中非友谊必将日益牢固。”参与联名致信习近平主席的津巴布韦老战士威廉·穆伦布齐告诉记者。

今年2月初，中老两党两国最高领导人共同宣布启动“中老友好年”。老挝国立大学中国研究中心主任格米·萨达翁翁说，中老之间既有澜沧江—湄公河的自然纽带，也有中老铁路的现代基础设施纽带，“相信在全球文明倡议指引下，两国间交流互鉴将更加深入民众日常生活，形成更加牢固、持久的友好纽带”。

“中俄文化年”于2025年圆满收官，今年又迎来“中俄教育年”。俄罗斯科学院中国与现代亚洲研究所专家亚历山大·伊萨耶夫认为，主题年机制对俄中关系发展有着重要推动作用，助力俄罗斯与中国人民增进了解，不断加深友谊。

人民的深厚友谊是国家关系发展的力量源泉。一场场异彩纷呈的中外人文交流活动，是对全球文明倡议的有力践行，将人与人的心灵纽带拉得更紧。

启迪现代化发展之路

坐落在湘江之畔的湖南外贸职业学院，近年来为来自120多个发展中国家的1万余名学员举办培训班——肯尼亚官员将建设保障性住房的中国经验带回本国，因地制宜加以推广；坦桑尼亚官员将中国的减贫教育经验带回家乡，组织开展贫困儿童教育培训；曾经来华学习太阳能技术的马里官员，如今已成长为当地清洁能源领域的专家……

密集电话外交磋商，以争取他们就组建所谓“霍尔木兹联盟”做出政治承诺。目前尚未有任何国家做出公开承诺，但特朗普预计一些国家将在本周宣布予以支持。

一名熟悉美方外交磋商情况的消息人士称，目前美方的首要工作是确保政治承诺，其他问题稍后再解决。

报道说，若油轮通航在海湾持续受阻，特朗普或将考虑夺取伊朗在哈尔克岛上的关键石油设施，该行动将需要美军地面部队介入。一名白宫高级官员表示，特朗普尚未就哈尔克岛做出任何决定，但若管控霍尔木兹海峡行动拖延，情况则可能改变，“总统不会坐视伊朗掌控冲突节奏”。有知情人士表示，只要霍尔木兹

海峡封锁持续，海湾地区石油输出受限，特朗普即便想结束战争也无能为力。

就霍尔木兹海峡通航事宜，伊朗外长阿拉格齐15日表示，一些国家已向伊朗接触，希望本国船只能够安全通过霍尔木兹海峡。他说，伊朗愿意与这些国家谈判，最终决定将由伊朗军方做出。

特朗普被曝寻求本周组建“霍尔木兹联盟”

□新华社记者 高文成

美国打算近日组建所谓“霍尔木兹联盟”以管控霍尔木兹海峡，并敦促英国、日本等国响应。中东战事持续的情况下，霍尔木兹海峡现状如何？各方有何反应？在该海峡护航难度有多大？

霍尔木兹海峡现状如何

伊朗外交部长阿拉格齐14日接受美国媒体采访时说，霍尔木兹海峡实际上是开放的，仅对“伊朗的敌人”关闭，“尽管许多船只出于安全考虑选择不通过，但这与我们无关”。全球风险管理公司首席分析师阿尔内·洛曼·拉斯穆森告诉美国媒体，虽然霍尔木兹海峡未被实体封锁，但伊朗的威胁加上无人机与导弹攻击，令众多油轮不敢通过该海峡，“该海峡事实上已经关闭。油轮面临遇袭风险，难以获得保险，或者保险费用高昂，因此只能等待安全局势好转后再恢复航行”。

总部位于英国首都伦敦的国际海事组织官网显示，从美国和以色列对伊朗发动军事行动以来至3月13日，在霍尔木兹海峡及附近区域确认的袭船事件数量为16起，造成至少7名海员、1名造船厂工人死亡，另有至少4名海员失踪。

英国劳埃德船舶信息社表示，3月1日至13日，仅77艘船只通过霍尔木兹海峡。相比之下，2025年3月1日至11日，通过这一海峡的船只达1229艘。

据英国《每日电讯报》报道，霍尔木兹海峡14日没有船只通航，冲突发生以来，还是第一次出现这种情况。

霍尔木兹海峡现状造成国际油价飙升，连锁反应加剧。英格兰银行首席经济学家安迪·霍尔丹撰文说，“霍尔木兹海峡事实上关闭，导致全球五分之一的石油运输中断，日损失接近2000万桶。这是全球石油市场有史以来遭受的最大冲击，导致油价出现剧烈的日内波动，以及大规模战略石油储备的

释放。这在历史上前所未有的”。

各方反应如何

美国阿克西奥斯新闻网站16日援引多名消息人士的话说，美国官员周末与欧洲、亚洲和海湾的一些国家开展了密集电话外交磋商，以争取他们就组建所谓“霍尔木兹联盟”做出政治承诺。

美国总统特朗普15日表示，若北约盟友不采取行动协助美国使霍尔木兹海峡畅通，北约将面临“非常糟糕”的未来。

尽管特朗普在社交媒体上说，许多国家“将与美国一起派遣军舰”，但目前尚未有任何国家作出公开承诺。

英国首相斯塔默15日就霍尔木兹海峡通航问题与特朗普通电话。英国能源安全和净零排放大臣米利班德告诉媒体，英国内阁正在研究所有可能的方案，与“包括美国在内的盟友进行了磋商”。

德国外交部长瓦德富尔15日表示，德国没必要参与霍尔木兹海峡护航。他表示，对欧盟“盾牌”护航行动可能扩大至霍尔木

兹海峡表示“高度怀疑”。

韩国总统府青瓦台15日发布新闻稿说，已注意到特朗普在社交媒体上的相关言论，韩国政府正密切关注中东局势及相关国家动向，探讨多种措施以保护韩国公民并确保能源运输通道安全。

据《日本经济新闻》网站15日报道，美国希望日本派舰“护航”霍尔木兹海峡，但日本在国内法律依据上面临障碍。美国2019年曾试图组建霍尔木兹海峡护航联盟，并试探日本是否有意合作。当时的安倍政府最终决定，日本自卫队加入护航联盟。

另据英国《金融时报》等媒体报道，法国、意大利、印度等国与伊朗展开会谈，希望确保霍尔木兹海峡安全通行。印度外交部长苏杰生说，与伊朗直接对话是重启霍尔木兹海峡航运的最有效途径。

护航难度有多大

伊朗伊斯兰革命卫队发言人纳伊尼本月早些时候曾表示，伊朗“非常欢迎”美国为

油轮护航，“我们正在等待他们的到来”。他说，美国在作出任何决定前，应“记住1987年美国超级油轮‘布里奇顿’号起火事件，以及近期油轮遭袭事件”。纳伊尼所指的是两伊战争期间，美军护航下的“布里奇顿”号油轮通过霍尔木兹海峡，结果触雷受损。

阿拉格齐14日在社交媒体上说，“美国标榜的安全保护伞已被证明漏洞百出，非但没有起到威慑作用，反而招致了麻烦。如今，美国不得不恳求其他国家帮助其确保霍尔木兹海峡的安全。”伊朗最高领袖穆塔巴·哈梅内伊此前发表声明，誓言继续封锁霍尔木兹海峡以反制美国。

分析人士认为，即便美国如愿组建“护航联盟”，相关护航行动的实际执行难度也非常高。美国智库海军分析中心研究员乔纳森·施罗登表示，伊朗可能采取多种反制措施，包括水雷、攻击快艇、导弹以及攻击无人机。“如果你在水中布雷，再结合水面与空中威胁，威胁就会从海底一直延伸到水面，再到空中。这会让护航变得更加困难。”

美国代表康涅狄格州的民主党籍联邦参议员克里斯·墨菲近日在社交媒体上写道：“为油轮提供海军护航怎么样？这确实是一种可行方案，但实施起来比想象中困难。首先，这需要动用我们全部的海军力量。每天有100艘油轮需要护航。其次，如果我们无法清除水雷和无人机，我们的军舰自身也将面临危险。”美国海军退役少将、美国国防部前发言人约翰·柯比说，护航属于高成本、高耗时的行动，且“未必能确保成功”。

分析人士指出，当前冲突持续，伊朗仍具备导弹与无人机打击能力，不少美国盟友担心派遣军舰会进一步卷入地区冲突，因此组建国际护航联盟的响应者可能有限。据《华尔街日报》报道，鉴于其中存在的风险，许多国家一直对战事结束前执行此类护航任务持“保留态度”。

（新华社伦敦3月16日电）

美以对伊朗军事打击战事速览

新华社北京3月16日电 美国和以色列对伊朗发动的军事打击16日进入第17天。以下是最新战事速览：

——伊朗

伊朗最高领袖穆塔巴在社交媒体上重申，伊朗无论如何都“将向敌人索取赔偿”。如果敌人拒绝赔偿，伊朗将没收相应价值的资产；如果无法没收，伊朗将摧毁同等价值的资产。

伊朗总统佩泽希齐扬与法国总统马克龙通电话，强调中东地区的不安全和不稳定源于以色列和美国的敌对行为。

伊朗外交部长阿拉格齐表示，伊朗从未请求美国停火，甚至没有请求谈判。伊朗将继续自卫，“无论多久”，直到美国总统特朗普认识到这是一场“无法获胜的非法战争”。

阿拉格齐还在社交媒体上说，以色列对伊朗首都德黑兰燃料储存设施的轰炸“违反国际法，构成生态灭绝”，居民的健康和福祉面临长期损害。

伊朗伊斯兰革命卫队发言人发布战报说，伊朗方面已摧毁美军4个未段高空区域导弹防御系统（“萨德”），许多导弹库存尚未动用。

伊朗伊斯兰革命卫队海军司令坦格西里说，海湾国家已经成为美国利益的牺牲品。

——美国

美国阿克西奥斯新闻网站报道说，特朗普试图组建所谓“霍尔木兹联盟”，以管控霍尔木兹海峡，并“希望”于本周末晚些时候宣布组建这一联盟的消息。

特朗普在接受媒体采访时表示，若北约盟友不采取行动协助美国使霍尔木兹海峡保持畅通，北约将面临“非常糟糕”的未来。

——以色列

以色列国防军表示，过去一天内，以军对伊朗西部和中部地区200多个目标实施了打击。被打目标包括有伊方人员活动的指挥中心、防空系统以及武器储存和生产设施等。

以色列国防军还发表声明称，以军第91师近日已对黎巴嫩南部的真主党主要据点展开“有限且有针对性”的地面行动。

以色列国防部负责协调对巴勒斯坦加沙地带人道援助事宜的机构发表声明说，加沙地带拉法口岸将于18日起重新开放，允许“有限”人员双向通行。

——阿联酋

阿联酋国防部表示，近期中东紧张局势不断升级，已在阿境内造成包括阿联酋、巴基斯坦、尼泊尔和孟加拉国等国公民在内的6人死亡，另有142人受伤。自美以伊战事发生以来，阿联酋系统已拦截来自伊朗的298枚弹道导弹、15枚巡航导弹和1606架无人机。

阿联酋阿布扎比官方证实，一枚导弹当天击中巴赫亚地区的一民用车辆，造成一名巴勒斯坦籍人员死亡。

阿联酋迪拜民航局在社交媒体上说，为确保乘客和员工的安全，民航局采取预防性措施，暂时停飞迪拜国际机场的航班。几小时后，迪拜国际机场往返部分目的地的航班逐步恢复。

——伊拉克

伊拉克总理新闻办公室发表声明说，伊拉克总理苏达尼与埃及总统塞西通电话，双方敦促国际社会承担责任，采取行动制止军事行动，防止地区冲突进一步升级。

——英国

英国《每日电讯报》报道称，全球能源海运要冲霍尔木兹海峡14日没有船只通航。这是自美国和以色列对伊朗发动军事行动以来的首次。

——德国

德国外交部长瓦德富尔对欧盟护航行动可能扩大至霍尔木兹海峡表示怀疑，认为德国没必要参与其中。

——澳大利亚

澳大利亚政府官员表示，澳大利亚不会派遣海军舰艇前往霍尔木兹海峡。

德媒：美以伊战事或危及全球粮食安全

新华社法兰克福3月15日电（记者刘向）德国《法兰克福汇报》网站日前发表题为《世界正面临一场化肥危机》的文章说，美国和以色列对伊朗战事爆发以来，在全球关注石油短缺的同时，化肥市场也在失衡。这场战事可能危及全球粮食安全。

文章说，全球大约三分之一的化肥贸易量以及近一半的硫磺出口要经过霍尔木兹海峡。根据市场研究机构克普勒公司的数据，近期有21艘货船滞留在海湾地区，这些船只总共装载了近100万吨化肥。自从霍尔木兹海峡航运受阻以来，化肥价格迅速上涨。尿素价格一周内上涨约30%，创2022年以来最高水平。

文章说，在北半球许多地区，耕作季已经开始，作物正在生长，是最需要施肥的时候。国际能源研究机构安迅思公司化肥分析师克里斯·弗拉霍普洛斯说：“对农民来说，这场战争发生在最糟糕的时间。”农民现在面临几个选择：承担更高的化肥价格、减少或放弃使用化肥、改种其他作物。

此外，化肥市场具有明显季节性，并且基本按照“即时供应”模式运行。化肥通常是按照农业种植日历购买和运输，而不是提前大量囤积。

弗拉霍普洛斯认为，化肥价格上涨会提高农业生产成本，并可能影响农民的种植决策，尤其是在北半球，正值播种季节。“化肥对全球粮食生产至关重要。”

文章说，战事不仅影响依赖化肥进口的国家，也影响那些本身生产化肥但依赖海湾地区能源的国家。

德国基尔世界经济研究所贸易经济学家亨德里克·马尔科认为，受战事影响，“食品供应短缺的风险确实存在，而且在撒哈拉以南非洲最为严重”。该地区超过90%的化肥依赖进口，像玉米这类对氮肥需求很高的作物，尤其容易受到化肥短缺的影响。

文章认为，化肥短缺如同一颗“嘀嗒作响的定时炸弹”，对全球粮食供应的影响目前很难准确评估，很大程度上取决于战事持续多久。