

外交部：坚决抵制日本军国主义死灰复燃和“再军事化”

新华社北京1月16日电（记者邵艺博、冯歆然）针对日本和菲律宾加强军事合作，外交部发言人郭嘉昆1月16日表示，东南亚国家和国际社会对日本军事安全动向批评声音不断，所有爱好和平的国家和人民都应该坚决抵制日本军国主义死灰复燃和“再军事化”，维护地区和平稳定。

当日例行记者会上，有记者问：日本与菲律宾近日签署协议，加强军事后勤互助合作。日方称将向菲提供数百万美元安全援助，以加强双方所谓“准同盟关系”。请问中方对此有何评论？若协议生效，中方如何评估对地区和平稳定可能造成的影响？

郭嘉昆表示，中方一贯认为，国家间开展合作不应针对第三方或损害第三方利益，不应破坏地区和平与稳定。

郭嘉昆说：“日本军国主义曾在二战期间侵略菲律宾，以武力和胁迫手段迫害菲律宾人民和盟国军人，残忍杀害中国外交领事官员。这一历史必须铭记，这些血债必须偿还，这类罪行必须清算。”

郭嘉昆说，东南亚国家和国际社会对日本军事安全动向批评声音不断，日方不但反省收敛，反而编造借口、扩军备武，出口杀伤性武器，暴露出日本右翼势力推动“再军事化”、重走军事扩张老路的企图。所有爱好和平的国家和人民都应该坚决抵制日本军国主义死灰复燃和“再军事化”，维护地区和平稳定。

2026年我国首台核电机组开工建设

新华社南京1月16日电（记者高敬、毛俊）1月16日，位于江苏省连云港市的江苏徐圩核能供热发电厂1号机组核岛开始混凝土浇筑，项目进入主体工程建设阶段。这是今年我国开工建设的首台核电机组。

江苏徐圩核能供热发电厂由中核集团旗下中国核电投资控股，创新将压水堆与高温气冷堆进行双堆耦合的供热发电项目。这一项目以工业供热为主、兼顾电力供应，采用我国具有完全自主知识产权的三代核电技术“华龙一号”和四代核电技术高温气冷堆组合，通过“华龙一号”主蒸汽加热除盐水制备饱和蒸汽，再利用高温气冷堆主蒸汽对饱和蒸汽二次升温，建成后设计工况下将同时具备高品质蒸汽供应能力和发电能力。

“三代和四代堆型的耦合，两者优势互补、各展所长，共同实现热电联供。”中核苏能核电有限公司董事长崔方水介绍，项目一期工程规划建设2台“华龙一号”压水堆机组和1台高温气冷堆机组，配套建设蒸汽换热站，实现高品质工业蒸汽和电力供应。

项目一期工程建成投产后，年供应工业蒸汽3250万吨，最大发电量超115亿度，每年可减少燃煤标准煤726万吨，减少排放二氧化碳1960万吨，将为连云港万级石化产业基地大规模供应高品质低碳工业蒸汽，为长三角地区石化产业绿色转型提供可靠清洁能源保障。

“这种综合能源解决方案，将成为又一个应对气候变化、助力‘双碳’目标实现的中国方案。”崔方水说。能源结构的绿色低碳转型是实现碳达峰碳中和的重要方面。中核集团旗下的中国核电已拥有控股在运核电机组27台，控股核电在建及核准待建机组18台，总装机容量4685.9万千瓦。中核集团还积极推动区域供暖、工业供汽、海水淡化、核能制氢、同位素生产等核能综合利用。

我国第一架配备“中国心”的轻型运动飞机正式交付

新华社长沙1月16日电（记者苏晓洲、宋晨）16日上午，我国第一架安装国产航空、引擎的轻型运动飞机Aurora SA60L（“阿若拉”）在取得适航许可后正式交付客户，填补了国产航空、动力轻型运动飞机的空白，提高了我国在这一领域供应链自主可控的能力。

在山河星航实业股份有限公司位于株洲市芦淞区的通航产业基地，一架安装国产动力、航电系统的“阿若拉”，以红、白、银灰搭配的靓丽涂装惊艳亮相。山河星航工作人员刘鹏飞介绍，这架编号B-134F的新机，系重庆中皓通用航空服务有限公司订购。

编号B-134F的“阿若拉”，螺旋桨后发动机舱内安装的国产引擎，是宗申CA500发动机。重庆宗申航空发动机制造股份有限公司总经理周丹介绍，这款动力电喷版最大功率达73.5KW（5800r/min），具备很高的性价比。搭载宗申CA500发动机的“阿若拉”于2025年8月采用“发动机随机取证”模式获得适航认证，是中国民用航空适航审定的一次创新实践。

据了解，轻型运动飞机使用的活塞式发动机历史悠久，关键技术在于工艺水平、产品质量、稳定可靠性。山河星航技术人员介绍，装备宗申CA500的“阿若拉”开展了400多个小时的验证飞行。16日交付的新飞机，开展了25小时、31个科目的出厂试飞。从推重比、油耗、震动等指标和外观工艺看，国产发动机表现出色。

山河星航载人机事业部总经理肖黄兴介绍，1月16日正式交付的“阿若拉”还首次用国产航电系统替代了进口产品，配备了国产智能化与数据管理平台。

“发动机、航电系统在轻型运动飞机整机价值中占比较大，采用国产引擎、航电系统的新机在获得型号合格证、生产许可证后实现交付，将促使国产轻型运动飞机市场竞争力显著提升。”肖黄兴说。

四部门联合开展高校毕业生异地求职“双惠”行动

新华社北京1月16日电（记者魏冠宇）记者16日获悉，教育部等四部门近日发布通知联合开展高校毕业生异地求职“双惠”行动，为2026届全国普通高等学校（含研究生培养单位）毕业生提供阶段性火车票购票优惠服务，并为高校毕业生提供“青年驿站”住宿优惠等服务。

在火车票优惠服务方面，毕业生每人在现有4次单程学生优惠票的基础上，增加2次单程学生优惠票购票次数；在住宿优惠服务方面，以吸纳高校毕业生就业人数较多的城市、国家重点布局建设的城市群、都市商圈为重点，稳步有序扩大“青年驿站”覆盖面，鼓励地方推动“驿企直通车”“青年夜校”等项目走进驿站，鼓励有条件的地方积极整合社会资源，向入住求职毕业生提供涵盖交通、通讯、文旅、餐饮等方面的优惠举措，减轻异地求职毕业生的经济负担。

“双惠”行动延长就业跟踪服务链条，针对暂未找到合适就业岗位的高校毕业生，通过定向推送招聘信息等方式，助力其提升就业成功率；针对已入职毕业生，通过开展职业指导、职业培训，提供居住证办理、租房购房信息服务等事项，帮助毕业生平稳过渡，更好适应职场、融入城市。

灵川县自然资源局关于灵川县神龙物流有限公司桂林城北现代物流配送中心项目土地证及分割登记的公告

桂林城北现代物流配送中心项目（万和国际、缙香郡）全体业主：根据灵川县人民政府办公室《关于解决桂林城北现代物流配送中心项目相关问题的批复》（灵政办〔2023〕84号）、2025年11月13日第1628号请示回复笺等文件，结合项目因道路规划调整占用用地45971.19㎡、部分土地用途由仓储调整为商住的实际情况，灵川县神龙物流有限公司申请将其位于灵川县禾家铺村委相关地块的11宗土地办理分割登记，再按调整后规划指标分割为12宗土地办理不动产登记，地块详情见项目现场张贴的方案图。本次登记严格遵守不动产登记相关法律法规，不改变土地权属主体、不损害相关权利人合法权益。合证后土地按商业、住宅、仓储分类登记，具体指标如下：商业49394.96㎡（38750.94㎡至2049年5月25日）、10644.02㎡至2053年1月22日）、住宅58927.79㎡（至2083年1月22日）、仓储74102.17㎡（至2063年1月22日）。如有疑问或异议，请于本公告登报之日起30个工作日内，以书面形式向我局提出。联系电话：0773-6860056。特此公告。灵川县自然资源局 2026年1月16日

英雄归来话征途

——神二十乘组太空归来后首次公开亮相

己，我们是训练有素的航天员，有能力处置各种突发故障，做到沉着冷静，泰然处之。”

陈中瑞介绍，在地面时，乘组做了扎实的应急情况处置训练，心理上和思想上都做好了应对准备。更重要的是，乘组心里有底——身后是强大的祖国，是严谨细致、精益求精的载人航天团队，乘组是团结一心的过硬集体。

从发现问题到乘组安全返回，再到神舟二十二号飞船成功发射对接，仅用了20余天时间。“安全、高效”，是中国载人航天交出的圆满答卷。

这次突发情况让王杰真切体会到，航天员既要直面太空中的未知风险，更要依靠过硬的技术、扎实的训练和彼此的信任去克服一切挑战。“这道意外的舷窗裂纹最终化作了两个乘组与地面全体航天人同心协力、共护平安的珍贵见证。”他说。

在轨工作 亮点纷呈

有记者问，在轨6个月的工作和生活有哪些亮点？

3次飞天的陈冬介绍了他7次参与出舱相关任务的情况。尤其在空间站运营阶段，3次出舱的主要任务是安装空间碎片防护板，这对保障空间站安全稳定运行很重要。

“如今，空间碎片对空间站的威胁越来越大，一旦碎片撞击到重要的管路和线缆，后果不堪设想。”陈冬介绍，工程总体很早就高度关注这一问题，从

神舟十八号任务开始就陆续安装各类防护板。也希望后续乘组能够再接再厉，早日为“太空家园”穿上完整的“安全之衣、防护之甲”，确保空间站安全。

首次圆梦飞天的陈中瑞对个人第一次出舱印象深刻。“这也是空间站建成后航天员首次从节点舱实施出舱活动，对于地面团队和我们乘组来说都是全新的尝试。”他说，为了确保出舱任务安全顺利，乘组针对出舱流程、操作细节、应急处置等内容反复进行演练，确保每个环节、每个动作都烂熟于心。

“当我真正爬出舱外的那一刻，还是被眼前的景象深深震撼到了——宇宙浩瀚无垠，地球多彩壮丽，内心充满了激动与兴奋。”陈中瑞感慨。

从一名航天科技工作者转变为航天飞行工程师，从在地面参与空间站建造到在太空亲手操作维护，两种工作状态给王杰带来了截然不同的体验和感悟。

“在确定推迟返回后的9天里，空间站内同时有6名航天员驻留，作为飞行工程师，确保环控生保系统稳定运行是我工作的重中之重。”王杰说。

备受关注的“太空烧烤”给王杰的首次太空之旅增添了不少亮点。“当时我们烤了鸡翅、牛排等食材，一口下去满是幸福感。”他说。而“太空小鼠实验”中，小老鼠们展现出惊人的适应能力，让他深刻体会到生命的韧性。

飞天征途 步履不停

有记者向陈冬提问，作为第二批航

天员中首位3次飞天的航天员、首位在轨驻留时间累计超过400天的中国航天员，最核心的挑战是什么？

“提问里刚刚提到的时间纪录，对我来说是一种珍贵的见证。我很幸运，能够亲身参与并见证这些独特的航天时刻。我相信，纪录就是用来被打破的，随着空间站稳定运行，会有更多人来见证中国太空家园更有意义的时刻，也将会不断创造新纪录。”陈冬回答。

他坦言，3次任务对于他的核心挑战是追赶空间站日新月异的发展速度，实现个人能力与任务需求的精准匹配。从神舟十一号任务进入天宫二号空间实验室，到后来入驻空间站，航天员承担的任务发生了重大变化，需要的知识和技能储备大幅增加，对航天员的综合素养也提出更高要求。即便同样是执行空间站任务，时隔两年半再次飞天，他依然不敢有丝毫懈怠。

陈中瑞深有同感：“我个人认为航天员应具备4个方面的素质：一是坚定的理想信念；二是过硬的身体和心理素质；三是全面系统的知识技能储备；四是出色的应急处置能力。”

展望飞天征途，王杰寄语青少年朋友：“太空之旅从来不是浪漫的童话，而是需要用汗水和坚持浇灌的征程。期待未来能在航天人的队伍里看到你们的身影，和我们一起，让中国人的脚步迈向更深的太空。”

（新华社北京1月16日电）

□李国利 占康 刘艺

1月16日下午，中国航天员科研训练中心在北京航天城举行神二十乘组与记者见面会，航天员陈冬、陈中瑞、王杰太空归来后首次公开亮相，讲述飞船舷窗遭遇空间碎片撞击后的应急处置过程，分享太空驻留期间的工作感悟。

“换船”返回 团结一心

神舟二十号飞船返回舱舷窗遭遇空间碎片撞击出现裂纹，神二十乘组“换船”返回备受关注。有记者问：当时是如何发现裂纹的？3名航天员有什么感受？

“首先感谢全国人民对我们乘组的关心，尤其是在大家得知返回舱舷窗出现裂纹后，一直牵挂着我们的安全。大家的每一份关注，每一句祝福，都是激励我们攻坚克难、完成任务的强大动力。”陈冬说。

在进行返回前的最后检查确认工作时，乘组发现舷窗上出现了一处类似三角形的裂纹，于是迅速拍照记录并第一时间传回地面。随后与神二十一乘组共同对舷窗状态进行了细致观察和讨论，全力配合地面完成复核确认。

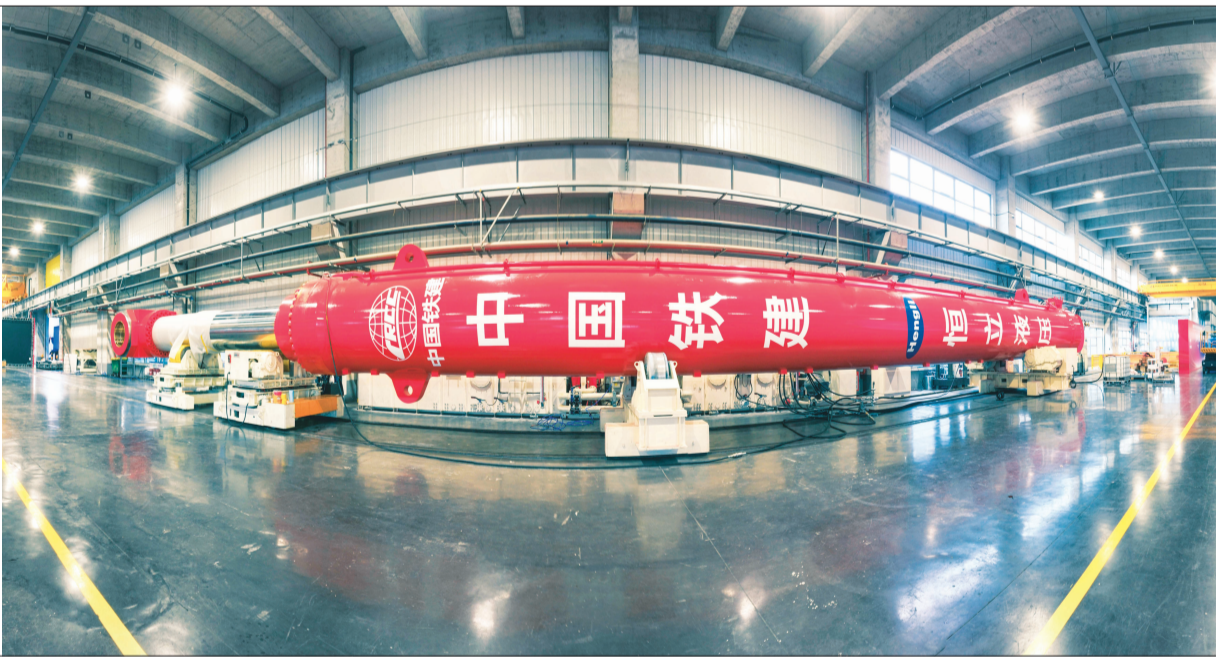
“我初步判断：裂纹仅出现在最外层玻璃且已贯穿，但不会影响在轨驻留安全。”陈冬说，“我们做到‘两个相信’：一是相信地面团队，一定会预想一切可能，穷尽一切办法，为我们制定最稳妥的安全返回方案。二是相信自

我国自主研发的超大超长打桩船启闭油缸下线

1月15日拍摄的由中国铁建大桥局投资建造的超大超长打桩船启闭油缸（无人机照片）。

1月16日，由中国铁建大桥局投资建造的超大超长打桩船启闭油缸在位于江苏常州的江苏恒立液压股份有限公司成功下线。作为打桩船的“心脏”，这台我国自主研发的油缸缸径达1.6米，活塞行程21米，额定推力达5000吨，将装配于在建的156米动力定位打桩船“铁建大桥桩1”号。

新华社发



直播间卖食品将有哪些监管新措施？

■新华解码

□新华社记者赵文君

随着直播电商食品销售规模不断扩大，食品成为电商直播带货的“主打商品”之一，为消费者拓展了选购食品的新渠道，同时也存在虚假宣传、假冒伪劣、售卖过期食品等乱象，消费者退货维权难。

针对平台责任落实不到位、风险管控流于形式等突出问题，市场监管总局近日发布的《直播电商经营者落实食品安全主体责任监督管理规定》提出了一系列创新性举措，对平台明确了刚性要求，明确13类直播间禁售食品，通过划定“红线”，明确“底线”，更好保障消费者的知情权和选择权。

市场监管总局食品安全总监孙会川表示，平台作为直播电商活动的重要载体，是食品安全风险防控的关键环节。日常监管发现，有些平台以“主播信口开河，平台束手无策”和“人盯人做不到，靠机器管不住”等说辞来推卸甚至逃避平台责任。

孙会川说，规定向社会释放出鲜明的监管信号：不管是直播间里的货、还

是直播间里的人，平台都必须得管；具体管什么、怎么管，平台必须按照规定要求，不打折扣做到位。如果出了问题，平台就要负责到底，使得平台责任从“被动应对”向“主动防控”转变。

杜绝“无资质直播”“无培训上岗”现象。规定明确，平台需要对直播间运营者的主体资质、食品经营许可证或备案信息进行核验登记，建立档案并且每六个月更新一次；对于首次开展食品直播的营销人员，必须核验身份信息并组织食品安全培训。

如何确保平台责任落实到位？规定要求，平台必须结合食品类别、交易规模和风险状况，制定食品安全风险管控清单，将直播间运营者资质、禁售食品排查、直播行为规范等，作为重点管控内容。平台发现食品安全违法行为后，必须立即制止并报告监管部门，同时根据违法情节，采取警示、限制流量、暂停直播、关闭账号、列入黑名单等处置措施；平台接到监管部门通报后，必须及时落实相应的管控要求，坚决杜绝“以罚代管”“放任不管”。

为切实保障公众身体健康和生命安全，规定划定“红线”，明确了13类直播间禁售食品，其中包括用非食品原料生产、添加有毒有害物质的食品；致病性微生物、重金属超标食品；过期、

腐败变质、霉变生虫食品；病死毒死或检疫不合格的畜禽水产肉类及其制品；无标签预包装食品；国家明令禁止生产经营的食品等。

针对滤镜带货、夸大宣传、混淆特殊食品与普通食品等直播乱象，规定细化了10项直播行为禁令，重点解决虚假宣传和误导消费等问题。

例如，不得使用技术手段改变食品真实感官性状；不得暗示食品具有疾病预防、治疗功能或使用医疗用语；不得对非保健食品声称保健功能；不得混淆普通食品、特殊食品、药品；不得虚假宣传食品产地、成分、功能、适用人群等信息；不得发布未依法取得资质认定的食品检测机构出具的食品检验信息；不得以食品安全信息形式发布食品检验数据、结果、报告等；不得与食品检验机构共同以“广告或者其他形式向消费者推荐食品”。

消费者在直播间购买食品时，常常遇到维权难、举证难。市场监管总局食品安全协调司副司长母兰介绍，规定从解决消费者维权难、举证难出发，为消费者维权提供有力支撑。同时，构建阶梯式处罚体系，既明确法律依据又提高违法成本，形成“平台+运营者+营销人员”的责任追溯链条。

例如，规定要求，直播电商平台在

直播页面显著位置设置按键或链接，开通便捷的食品安全投诉举报渠道，确保消费者实时进行监督、方便快捷维权。平台接到投诉举报后，需第一时间处理，形成闭环管理；市场监管部门将直播经营食品纳入年度抽检计划，开展监督抽检和风险监测，实现食品抽检“品类全覆盖、风险早发现”；监管部门的技术监测记录资料可作为行政处罚的电子数据证据。

市场监管总局食品生产经营司司长司光介绍，规定将于2026年3月20日起施行，为做好过渡期衔接、确保规定平稳有序实施，直播电商平台要按照规定要求完善直播间准入审核、风险管控清单、违法处置流程等制度，确保平台规则与规定完全衔接；升级技术监测系统，优化智能监测功能，确保能精准识别禁售食品、虚假宣传等违规行为；对平台食品安全管理人员、直播间运营者、直播营销人员开展全覆盖培训，重点讲解禁售食品类别、直播行为规范、责任追究等核心内容。相关经营者需对照规定逐项开展合规自查，建立健全内部管理制度，配备食品安全管理人员，避免因不知情导致违规。

（新华社北京1月16日电）