

筹资260万元 遵循“修旧如旧”原则

临桂侯山背古道启动公益修复

□本报记者刘琪 文/摄

“原来消失不见的石板路就掩埋在地下”“古往今来，继往开来，赞”……2025年12月，临桂区文物管理所发布的侯山背古道修复公告，在本地论坛、微信公众号等平台上掀起讨论热潮，市民与网友纷纷留言，话语中既饱含对古道的怀念，也充满对修复工程的期待。

这条承载着茶马贸易繁华、抗战英雄壮歌与世代村民乡愁的古道，曾因年久失修与人为破坏而日渐破败。如今，随着260万元公益修复资金的注入，为期两年的修复工程已正式启动。日前，记者走进修复现场，探寻这条千年古道的厚重历史，倾听建设者的情怀故事。

记者探访：铁锹轻扬 古道旧容渐显

“挖的时候小心点，注意保护石板！”1月8日上午，冬日暖阳洒在侯山隧道旁的山谷间，中筑六建（安阳）建设有限公司桂林分公司（以下简称“中筑六建桂林分公司”）的施工队员们正忙碌着。他们有的小心翼翼铲去石板上厚厚的覆土，一块块古石板逐渐显露，虽青苔斑驳、划痕累累，但仍能看出当年的整齐模样；有的手持镰刀，清理古道旁杂生的草木，既防止植物根系撬松石板，也为古道“腾”出通行空间；还有工人沿路巡查，记录需要重点修补的破损处。这是记者在侯山背古道修复现场看到的景象。

中筑六建桂林分公司总经理朱庆元向记者介绍了古道的情况。他表示，古道比现在的地面低约60厘米，大多被以前城市开发填土掩埋，原本的排水系统也遭破坏，每逢雨季，山洪冲刷路面，导致部分石板松动、移位。“我们现在先清理积土和杂物，下一步将重点修建排水系统，否则修好的路面很快又会被冲垮。”朱庆元指着不远处的山谷说，为恢复古道原貌，施工队特意避免使用大型机械，大部分工作依靠手工完成，“虽然进度慢一点，但能最大程度保护古道的原始结构，是值得的”。他还告诉记者，修复工作自2025年12月22日开始，至今已有半个多月，清理出的古石板大多保存完好，“后续我们会更换和补上破损严重和缺失的石板，替换的石材都是从周边收集的老石头，力求与原有石板风格一致”。修复过程中，临桂区文物部门也会定期巡查指导，确保每一道工序都符合文物保护要求。

在修复现场，记者遇到了十分关注古道修复的68岁塔山村委原支书杨六三。“我守着这条路十几年了，看着它一点点被破坏，心里着急啊！”杨六三感慨道。过去无力修复，他便每天绕路巡查，清理垃圾、提醒游客注意安全；如今看到古道终于启动修复，他比谁都高兴。“现在老一辈村民知道要修复这条路，都很支持，积极性也高，有的主动来帮忙清理杂物，有的给施工队送水送吃的，大家都想为儿时记忆中的古道重生出一分力。”

古道溯源：千年商道连湘桂 热土载忠魂

在桂林，流传着这样一句谚语：“大不过尧山，高不过侯山。”侯山，海拔581米，是桂林市区范围内最高的石山。关于“侯山”之名的由来，民间还流传着一段颇具人文色彩的传说：古代湘桂一带学子赴桂林城赶考，常需经由侯山隘古道，众人皆盼“过隘封侯”、金榜题名，久而久之，这座见证无数书生功名期许的山峰便被乡人称为“侯山”。侯山背古道便蜿蜒于侯山山脉之间。记者查阅《临桂文史》得知，这条古道的始建年代已无从考证，但据沿途石刻记载，自清乾隆年间至民国时期历代均有修缮，是目前临桂境内保存较为完整的古道之一。

据记载，古道呈西北—东南走向，南起临桂区塔山村委马埠江，经侯山隘口延伸至桂林甲山，全长约15公里，最窄处0.6米，最宽处1.5米，路面全部由大块料石铺成。在古代，它是连接桂（桂林）、灵（灵川）、义（义宁）、龙（龙胜）的交通要道，更是一条穿梭于湘桂之间的“茶马商道”。

这条古道不仅见证了商贸繁华，更留存着珍贵的人文印记。沿途散落着多方古刻，其中以清朝咸丰元年（1851年）春所立的《重修路碑》最为知名，碑文记载了楼里、大宅里村等7个村落村民捐资修路的事迹，字里行间透露出先辈们守望相助的温情。在侯山隘口向西的半山腰，并排立着两块楷体碑刻，分别是《侯山亭施茶记》和《侯山慈善会施茶部收支捐款题名碑》，清晰见证了古道上施茶行善的传统。此外，从隘口东行至甲山的路段，还留有一方乾隆四十五年的修路碑刻，默默诉说着古道的修缮历史。

更让人动容的是，这条古道还是桂林保卫战的重要战场，承载着厚重的历史记忆。据史料记载，1944年11月，日军对桂林城形成包围，侯山隘成为重要防守据点。当月8日，日军在空军协助下发起攻击，除侯山隘及德智中学外，桂林德智中学以西山地全部失守；9日，桂林城沦陷；10日，侯山隘被日军占领，桂军将士在突围中与日军展开殊死激战。桂林城防司令部参谋长陈济桓中将于突围中受伤，为免被俘毅然自杀殉国，军部参谋长吕蔚蒙、参谋长祖德等将士也在此役中壮烈牺牲。

抗战胜利后，1948年6月，桂林民众集资重建了遭战火损毁的古道凉亭。相关碑刻虽已残断、字迹风化模糊，但它仍是那段悲壮历史的珍贵实物见证。

如今，古道虽不再承担交通功能，但秀丽的山谷风光、金黄的草海与丰富的人文遗迹，使其成为市民徒步休闲、怀古探秘的热门选择。对塔山村委15个自然村的村民而言，古道更是刻在骨子里的记忆。马家埠村村民阳先生告诉记者：“以前没有公路，我们去桂林市区赶圩都得走这条路，单程就要一个多小时。这条古道承载了我们十几个自然村村民的童年记忆和生活足迹，我觉得修复一下非常好。”

修复初心：乡愁萦绕 “修旧如旧”是不变准则

为何要修复这条承载着无数记忆的古道？“修复古道，并非着眼于商业利益，而是希望给后人留下一份珍贵的念想，让这份深厚的文化根脉得以代代传承。”谈及修复的初衷，朱庆元的话质朴而坚定。这位在外漂泊二十余载的企业家，如今回到家乡，全力推动古道修复工程，其背后核心动力，正是那份难以割舍的乡愁与对家乡文化的炽热情怀。

朱庆元自小在塔山村委安山底村长大，古道是他童年生活中不可或缺的一部分。“小时候走在这条路上，石板路虽有些坎坷，但十分规整，沿途的凉亭、碑刻也都保存完好，那时候我和母亲去解放桥，到漓江里面捞鱼草，回来就从古道走，每一处都印刻着童年的欢乐。”后来，他外出打拼，每次回家都会特意去看看古道。然而，部分石板被填土掩盖，每逢雨季，山洪肆虐，看到记忆中的场景即将消失，他痛心不已。

2025年10月，朱庆元心中萌生了修复古道的想法。让他倍感惊喜与欣慰的是，这个想法一经提出，便得到了当地政府、企业和村民的热烈响应与大力支持。临桂区文物管理所专门派人定点指导，文化馆的专家也被聘为顾问，从修复方案的规划到施工细节的把控，都确保修复工作严格符合文物保护要求。中筑六建桂林分公司、广西仙手棋药业等多家社会爱心企业筹集公益资金260万元；村民们更是积极，自愿参与清理工作，用实际行动为修复工程助力。

“网上有传言说我们修复古道是为了将来收费，这完全是对我们的误解。”朱庆元向记者表示，修复古道的核心目的在于传承文化、方便村民出行与休闲。“这条古道是先辈们留给我们的宝贵财富，它承载着历史的记忆、文化的传承，应该属于每一个人，我们没有理由将其据为己有，更不会用它来谋取私利。”

在修复方案的制定上，“恢复原貌”是贯穿始终的核心原则。朱庆元介绍，施工过程中，他们会尽量选用老石材，避免使用水泥等现代材料，力求最大程度保留古道的原始风貌，让后人看到的古道依然是当年那充满历史韵味的模样。“古道是老祖宗留给我们的瑰宝，我们有责任、有义务把它保护好、传承好，让后人也能踏着先辈的足迹，亲身感受历史的温度，聆听岁月的故事。”除了修复受损路面，后期我们还将对周边环境进行整治，修建完善的排水系统，安装局部防护栏，既保障游客游览时的安全，也方便市民前来欣赏古道的美景，感受其独特的魅力。

记者了解到，侯山背古道修复工程预计2027年12月完工。在未来的两年里，这条古道将在建设者的精心呵护下，逐步恢复往日容颜，继续诉说桂林的历史，成为维系乡愁、连接古今的文化纽带。

▶古道边的《重修路碑》石刻。

▲侯山背古道一段。

▲施工人员清理古道旁的枯枝。

▶临桂区级文物保护单位——侯山背古道。

△侯山背古道。