

多国重申坚持一个中国原则的立场

新华社北京1月2日电 综合新华社驻外记者报道：多国政府、政要近日持续发声，强调坚持一个中国原则的立场，反对任何外部势力干涉中国内政。

巴基斯坦外交部发言人塔希尔·安德拉比在例行记者会上说，巴基斯坦和中国是铁杆朋友和全天候战略合作伙伴，在所有涉及中国核心利益的问题上，巴方始终坚定支持中方。巴方始终认为台湾是中国不可分割的一部分，将继续坚定奉行一个

中国原则。

孟加拉国外交部发表声明，郑重重申孟方坚定奉行一个中国原则，并表示孟方高度重视孟中两国友好关系。

马尔代夫外交部重申，马方坚定奉行一个中国政策，承认中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府，台湾是中国领土不可分割的一部分。

吉布提外交部发表声明，表示吉政府坚定支持中国关于台湾问题的立场，坚决

支持一个中国原则，坚决支持中方为完成国家统一的一切努力，坚决反对任何制造“两个中国”或“一中一台”的企图。

韩国国家安保室长魏圣洛2日重申，韩国政府的立场是尊重一个中国。

塔吉克斯坦人民民主党第一副主席涅马特佐达在会见中国驻塔吉克斯坦大使郭志军时表示，台湾是中国领土不可分割的一部分，塔方恪守一个中国原则，反对任何外部势力干涉中国内政。

中非共和国总理府发言人姆巴塔发表公开声明，强调一个中国原则是国际社会普遍共识。中非坚定支持中国在台湾问题上的正当立场，理解并支持中方依法采取必要反制措施，认为这是维护国家主权的正义之举。

利比亚外交部发表声明重申坚持一个中国原则，并坚决反对任何形式干涉他国内政的行为。

韩国法院以涉嫌一般利敌罪 对尹锡悦追加逮捕令

新华社首尔1月2日电（记者黄莹莹）据韩联社报道，韩国首尔中央地方法院2日以涉嫌一般利敌罪对前总统尹锡悦追加逮捕令，原因是“担心证据被销毁”。

2025年7月，尹锡悦因涉嫌妨碍执行特殊公务等罪名被再次羁押。同月，韩国负责调查紧急戒严事件的特检组以涉嫌滥用职权、侵害国务委员审议权、指示删除秘密电话通话记录、阻止执行逮捕令等罪名起诉尹锡悦。

2025年11月10日，特检组以涉嫌一般利敌罪和滥用职权妨碍权力行使罪提出追加起诉。12月23日，首尔中央地方法院对尹锡悦进行了逮捕前讯问、即逮捕必要性审查。特检组在讯问中强调了尹锡悦涉嫌罪行的严重性以及证据被销毁的风险。但尹锡悦方主张一般利敌罪不成立。

据报道，一般利敌罪是指即便没有“与敌国通谋”，但只要损害韩国军事利益或向敌国提供军事利益，也构成犯罪。特检组经过调查后认为，尹锡悦不具备“与敌国通谋”的情况，因此不适用外患罪，而是以一般利敌罪起诉。

此前尹锡悦的羁押期限截至本月18日，追加逮捕令后预计最多可延长6个月。

丹麦首相在新年讲话中 不点名批评美国

新华社奥斯陆1月1日电（记者张玉亮）哥本哈根消息：丹麦首相弗雷泽里克森1日发表新年讲话时说，丹麦“最亲密的盟友”企图接管“另一个民族”。她以“不点名方式”批评了美国的做法。

弗雷泽里克森在谈及丹麦在格陵兰岛问题上面临的压力时表示，过去一年，丹麦一直面对一个“最亲密盟友”的“威胁、施压以及居高临下的言辞”。“他们想要接管另一个国家、另一个民族，仿佛那是可以买来并占有的东西。”

她还表示，丹麦不寻求任何冲突，但无论发生什么，都将坚守基本原则。

2025年12月，美国总统特朗普宣布任命路易斯安那州州长杰夫·兰德里为美国格陵兰岛特使，强调格陵兰岛对美国国家安全的重要性。兰德里则表示，会让格陵兰岛成为“美国的一部分”。此举引发欧盟、挪威、丹麦和格陵兰岛方面的批评。

格陵兰岛位于北美洲东北部，是世界第一大岛。该岛是丹麦自治领地，有高度自治权，国防和外交事务由丹麦政府掌管。美国目前在格陵兰岛有一个军事基地。特朗普去年上任以来多次扬言要得到格陵兰岛，并声称不排除动用武力的可能性。

也门政府宣布对亚丁国际机场 实施管制措施

新华社安曼1月1日电（记者何奕洋）亚丁消息：也门政府1月1日宣布，根据此前宣布的紧急状态，对亚丁国际机场部分国际航线实施管制措施，同时指责也门南方过渡委员会暂停所有往来该机场的航班。

据也门萨巴通讯社援引一名政府消息人士的话报道，经过与沙特阿拉伯主导的阿拉伯联军协调，官方航空当局已对部分国际航线采取一定管制措施，此举旨在缓和局势，符合紧急状态和已批准的检查机制，也符合国际航空法和联合国安理会决议的要求。

该消息人士否认有关也门政府下令关闭亚丁国际机场的报道，强调政府没有发布关闭机场的指令，阿拉伯联军也没有作出此类决定，指出南方过渡委员会应为关闭机场造成的后果负责。

当天早些时候，亚丁国际机场一名消息人士告诉新华社记者，效忠于南方过渡委员会的交通部下令暂停该机场所有往来航班。

交通部发表声明称，从阿拉伯联军处收到一份来自沙特阿拉伯的备忘录，规定进出也门的国际航班必须经停沙特吉达机场接受检查。交通部在与联军联系后，收到一份修订后的备忘录，规定暂停检查安排，但往返阿联酋机场的航班除外。交通部称“这一规定是对也门的空中封锁、损害了也门主权”，因此拒绝执行，并暂停了所有往来亚丁国际机场的航班。

据了解，亚丁国际机场是也门境内近期唯一仍在运营的主要机场，由南方过渡委员会控制。

目前，除控制北部和西北部的胡塞武装外，也门国内还有两方主要势力：也门南部、东部多派系并存，国际社会承认的也门政府在这些地区的部分港口和城市保持影响；南方过渡委员会及若干地方武装则在亚丁省及一些南部沿海地区拥有实权。双方在权力分配和资源控制问题上屡次发生冲突。

自2015年沙特主导多国联军介入也门冲突以来，沙特和阿拉伯名义上同属联军成员，但利益并不一致。沙特支持也门政府，阿联酋则与南方过渡委员会保持密切联系。近期，也门局势持续升级，沙特和阿联酋也各执一词。

法国拟推动立法进一步限制 未成年人使用社交媒体

新华社巴黎1月2日电（记者乔本孝）据法国媒体报道，法国议会将于今年1月审议一项由政府起草的法案，该法案旨在自今年9月1日起禁止未满15岁的未成年人使用社交媒体。

报道说，政府推动这项立法的初衷是保护未成年人免受不良网络内容骚扰，以及沉迷社交网络导致的睡眠障碍等伤害。法案还包含禁止高中生在校期间使用手机的相关条款。法国政府自2018年起已禁止从幼儿园到初中的在校学生使用手机，但该举措并未得到充分落实。

法国政府限制未成年人使用手机和社交媒体的设想由来已久。2023年法国多地发生青少年街头骚乱后，对未成年人“限网”成为法国社会公共讨论的热点话题。一段时间以来，法国总统马克龙多次强调政府对社交媒体加强监管的决心。

借鉴中国经验 俄远东“新园区”为中俄合作提供新平台

国际观察

新华社记者 孙萍

俄罗斯关于在远东地区设立国际超前发展区的联邦法律2026年1月1日生效，国际超前发展区建设正式启动。

分析人士解读，国际超前发展区以优惠政策吸引外国投资，意在为俄远东地区对外合作和经济发展开辟新前景。这一政策借鉴中国经验，将为中俄合作提供新平台。

加大优惠力度

所谓国际超前发展区，简而言之就是俄罗斯版的对外招商引资产业园区。俄滨海媒体网报道，这一政策的出台借鉴了中国苏州工业园区以及中方在白俄罗斯参与建设的“巨石”工业园的经验。

据俄罗斯远东和北极发展部长切昆科夫介绍，在俄远东联邦区下辖11个行政主体中，首批国际超前发展区将在其中5个行政主体内推进，包括滨海边疆区、哈巴罗夫斯克边疆区、阿穆尔州、外贝加尔边疆区、犹太自治州。入驻国际超前发展区的企业最低投资额为5亿卢布（约合4400万元人民币），入驻企业须生产高附加值产品或开展俄政府批准的特定清单上的项目。

近年来，俄罗斯努力加强与全球南方国家合作。在此背景下，俄政府酝酿在2015年启动的超前发展区优惠制度的基础上，在远东地区打造国际超前发展区。

据介绍，与此前的超前发展区相比，国际超前发展区专门面向外国投资者，优惠力度更大。国际超前发展区的关键优势在于，为入驻企业提供长期稳定保障，税收和监管条件在整个项目周期保持不变，最长可达



▲2025年12月6日，一辆即将开往中国的俄罗斯货运列车停靠在俄罗斯下列宁斯阔耶铁路口岸。

新华社记者刘悦 摄

15年。具体而言，优惠条件包括连续10年所得税零税率、远低于全俄平均水平的保险费率和土地和基础设施使用权、自由关税区等。此外，入驻企业的商业信息也将得到特别保护。

俄罗斯远东新闻网文章认为，国际超前发展区有助于在俄远东地区打造现代化、具有国际竞争力的经济区，确保俄远东地区可持续发展。

“面向中国”

俄罗斯舆论指出，位于俄远东地区的国际超前发展区，凭借其与中国邻近的地理优势和独特优惠制度，将主要吸引中国投资。

这将为俄中经贸合作带来新活力。

俄远东新闻网刊文文章说，国际超前发展区旨在成为吸引外资的平台，“主要面向中国”。

俄远东和北极发展部数据显示，中国是俄远东地区主要投资来源国和贸易伙伴。过去5年，俄远东地区与中国的贸易额翻了一番。

俄罗斯优惠制度入驻企业联盟执行主任戈洛科夫表示，已经与俄市场建立联系或正在考虑进入俄市场的中国企业可从新优惠制度中获益，中国企业是国际超前发展区的主要吸引对象。

切昆科夫指出，远东地区吸引中国投资的优势在于其与中国邻近的地理条件、前所

未有的优惠政策、远东发展基金的支持以及可靠的法律保障。中俄新时代全面战略协作伙伴关系也为两国开展农业、资源深加工、运输和物流项目合作提供了坚实基础。

中俄合作新平台

在中俄两国元首的战略引领下，中俄新时代全面战略协作伙伴关系进一步走深走实。两国积极拓展经贸合作，重大合作项目稳步推进。分析人士认为，国际超前发展区将为中俄合作提质升级带来新机遇。

2025年11月，中俄总理第三十次定期会晤期间，双方商定利用俄国际超前发展区优惠政策推动在俄远东地区建设农业合作试验区。

切昆科夫说，位于滨海边疆区的俄中农业合作试验区将成为国际超前发展区的试点项目之一，打造包括农产品加工厂、农业机械制造厂、粮食运输码头等在内的产业集群。

俄远东地区中资企业佳北农业远东公司副总经理吴博说，俄远东地区农业资源丰富，拥有大量待开发耕地。中国对农产品进口需求持续增长，为俄农产品提供广阔市场。俄农产品对华出口增长迅速，目前仍有较大发展空间。国际超前发展区正式启动有助于中俄携手开展农业合作试验区建设。

中国社科院俄罗斯东欧中亚研究所研究员李勇慧认为，俄方明确将国际超前发展区定位为发展高附加值产业的载体，目标是将远东从资源输出基地转型升级为面向亚太的制造加工基地。国际超前发展区有助于推动中俄合作从能源贸易扩展到制造业、农产品深加工、跨境电商等更高附加值领域，提升双边经贸合作的质量和韧性。

（新华社符拉迪沃斯托克1月2日电）



在东京，救济物资发放点排起长队

记者手记

新华社记者 梁晨

最近一段时间，日本东京不少生活救济点前排起了长队。

一个橘子、一块炸鸡、一袋沙丁鱼干、一袋即食咖喱，在东京新宿一处生活救济物资发放点，可排队获得一份这样的免费食品。

领到食品包的斋藤告诉记者，从郊区住所乘电车到这里领取免费物资，单程需要一个小时。为赶上不同公益组织的发放时间，75岁的他一大早就开始在城中奔波，一天之内要辗转多处领取点。

救济物资只在固定时段发放，一旦错过，便意味着当天少一顿饭。

“去年10月，高市政府取消了我们的现金补助。每月生活保障金少得可怜，付完房租之后，剩下的钱非常有限。”斋藤说。

在东京池袋，一名单亲母亲也在排队领取生活物资。她在一家百货公司做销售员，但不是正式员工，收入有限，还需独自抚养孩子。“只要多一点额外支出，生活立刻就撑不住了。”她说。

公益组织负责人清野贤司在东京从事救助活动已有25年。他告诉记者，过去领取救济物资的多为老年人，但近年来，年轻人明显增多，尤其是非正式雇佣者和打零工的群体。“一旦手头没钱，就只能来这里。”

清野介绍，其机构年运营经费约3000万日元（约合134万元人民币），九成依赖个人捐款。物价上涨正不断挤压救助范围。“米价太高了，我们也希望能多给大家

盛点饭，但那样一来成本就会大幅上升，只能放弃。”他说。

日本2025年12月公布的官方统计数据数字显示，一袋5公斤装大米平均价格已升至4337日元（约合193元人民币），处于近年来的高位。

清野认为，当前政府提供的支援力度仍然不足，社会资源分配失衡问题未得到有效缓解，贫富差距持续扩大。他关注到，越来越多带着孩子的家庭也开始出现在领取救济物资的队伍中。孩子在一旁玩耍，大人一边安抚，一边等待物资发放。“这样的场景让人非常心疼。”

另一家公益组织理事长大西连指出，物价上涨使生活困窘和物资短缺成为常态，日本政府不了解贫困群体的真实处境，一直没有采取有力政策。

官方公布的数据和调查结果显示，日

本公布的衡量贫富差距的基尼系数已创近年来新高；超过一半家庭认为自身生活状况“困难”或“较为困难”。2025年7月至9月，日本家庭食品支出占比达28.3%，为现行统计标准实施以来的季度最高水平。

跨年夜里，东京池袋中央公园内有300多人排起长队，等候领取公益组织发放的年夜饭——每人一盒便当、一袋面包、一个橘子。

公益组织的负责人告诉记者，由于生活困难的人数增加，在日本新年假期期间，也会组织在东京几个地点继续发放免费救济物资。

“我们希望有一天，大家不需要再来到这里，但从现实来看，情况并不乐观。很多人都在勉强维持生活。”清野说。

（新华社东京1月2日电）