

5万公里，中国高铁跨越神州

□新华社记者樊曦 向定杰 丁怡全

12月26日10时许，随着一列“复兴号”智能动车组从延安站驶出，西安至延安高铁正式开通运营，革命圣地延安迈入“高铁时代”。至此，我国高铁营业里程突破5万公里，稳居世界第一。

5万公里，是中国高铁发展的重要刻度。这一数字背后，是持续完善的路网体系，是不断延展的发展空间，也是一幅加速流动的中国图景。

纵横成网，万里高铁驰越山河

从延安站驶向西安北站的C9309次列车车窗上，照金、宝塔山等红色地标窗花映着阳光，“自力更生、艰苦奋斗”等革命金句醒目亮眼。

“以前从延安去西安要2个半小时，现在最快只要约1个小时，太方便了。”延安站建设者、中铁二十一局项目负责人何学东见证了首趟列车的开行和中国高铁突破5万公里。

2008年，我国首条高速铁路——京津城际铁路开通运营。10多年来，我国不仅实现时速350公里高铁常态化运营，还开通了世界首条高寒高铁、首条智能高铁等线路，实现从无到有、从追赶领跑的跨越。

连点成线、织线成网。回望“十四五”，中国高铁建设步伐持续加快，路网结构不断优化，京哈、郑渝、贵南、福厦、济郑等一批重大高速铁路项目相继建成投运。

今年以来，一批新线密集开通，让高铁网络更加立体：渝厦高铁重庆东至长沙段全线贯通，成渝地区双城经济圈与长株潭城市群间联系更加紧密；沈佳高铁沈阳至白河段投入运营，东北省际高铁首次形成“O”形闭环；广湛高铁列车飞驰，北部湾城市群与粤港澳大湾区时空距离大幅压缩……

来自国铁集团的数据显示，“十四五”期间，我国建成投产高铁1.2万公里，全国高铁营业里程突破5万公里，较2020年底增长约32%，富平、巴东、龙州等128个县迈入“高铁时代”。



▲12月26日，西延高铁首发列车从延安站驶出。新华社记者张博文 摄

“如今，我国已是世界上高速铁路运营里程最长、在建规模最大、商业运营速度最高、高铁技术最全面、运营场景最为丰富的国家。”国家发展改革委综合运输研究所交通管理与政策研究室主任李玉涛说。

科技赋能，自主创新不断突破

高铁飞驰的背后，是中国自主创新能力持续跃升。

依靠自主创新，中国高铁先后经历时速200公里、250公里、300公里、350公里。

“国铁集团牵头组建铁路科技创新联盟，联合全社会优势科研力量，提升铁路科技自立自强能力，形成以‘复兴号’动车组为代表的一大批科技创新成果，构建了涵盖高铁工程建设、装备制造、运营管

理三大领域的成套高铁技术体系，高铁技术树起国际标杆。”国铁集团科技和信息化部装备处处长李永恒说。

去年6月，“复兴号高速列车”项目荣获国家科学技术进步奖特等奖。

一列时速350公里的“复兴号”动车组，零部件超4万个，其采用的254项重要标准中，中国标准占84%，整体设计和关键技术全部自主研发。

展望未来，中国高铁又瞄准了更高目标。

相对交会时速896公里——今年上半年，在沪渝蓉沿江高铁武宜段，被称为“全球最快高铁”的CR450动车组开展正线试验和运用考核，跑出举世瞩目的新纪录。

“CR450动车组运营速度、运行能耗、车内噪音、制动距离等主要指标国际领先，标志着我国铁路在世界上首次构建

了时速400公里动车顶层指标体系，进一步巩固扩大我国高铁世界领跑优势。”李永恒说。

重塑格局，区域发展更具活力

经济社会发展，交通运输先行。高铁的成功，不仅在于交通方式的跨越，更在于它作为一种深刻变革性的交通力量，持续重塑产业布局和中国经济社会发展版图。

随着一批新线相继开通，这种变化正在各地加速显现。

在重庆，依托渝厦高铁重庆东至黔江段，黔江区玻纤、再生铝、合金产业迎来新的发展机遇，成为川渝产业链协同的重要节点；在贵州，不久前开通的盘兴高铁为当地实现“游客进山”与“山货出山”双向畅通，万峰林等景区游客数量明显增长，刺梨、薏仁米等特色农产品加快销往全国；在浙江，杭衢高铁开通后，总部位于杭州、在江山等地布局产业基地的企业，可实现技术团队“当日往返”、跨城通勤……

沿着一条条高铁线路，通勤圈、生活圈、产业圈不断延展，区域间人流、物流、资金流、信息流加速集聚，城市群协同发展持续深化。贵南高铁助力沿线民族地区加快乡村振兴；济郑高铁串联起城市群，产业协作半径明显扩大；西延高铁将关中与陕北紧密相连，为革命老区融入全国统一大市场打开新通道。

“十四五”以来，我国现代化基础设施体系建设提速、成效显著。以高铁为代表的交通基础设施的发展，不仅拉近了空间距离，更创造了新的空间价值。”国务院发展研究中心市场经济研究所副所长魏际刚说。

5万公里，是成果也是新起点。随着高铁网络持续完善，中国高铁正从“规模领先”向“质量引领”加速迈进。钢铁巨龙飞驰，一个更加高效流动、充满活力的中国，正奔向更加广阔的未来。

（新华社北京12月26日电）

锲而不舍落实中央八项规定精神 以优良作风凝心聚力真抓实干

（上接第一版）习近平对中央政治局各位同志的对照检查发言——点评、逐一提出要求，并进行了总结。他指出，这次民主生活会开得很有效果，增强了中央政治局的凝聚力、战斗力，对于不断开创中国式现代化建设新局面具有重要意义。

习近平强调，党的十八大以来，我们从中央政治局做起，从贯彻中央八项规定精神入手，着力纠治“四风”，成效显著。今年在全党开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，动真碰硬解决突出问题，推动作风建设取得新的明显成效。要坚持把中央八项规定作为铁规矩、硬杠杠，毫不松懈整治“四风”顽瘴痼疾，不断推进作风建设常态化长效化。中央政治局的同志要当好党性党风标杆，在笃信、务实、担当、自律上为全党带好头、作示范。

习近平指出，笃信马克思主义，坚定理想信念，是共产党人的立身之本。领导干部要联系党的历史使命和自己肩负的责任，深化理论学习，加强自我省察，做坚定的马克思主义者。要全身心投入中国特色社会主义伟大事业，把心思和精力集中到实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益上，创造出无愧于时代的业绩。要提高政治能力，坚决贯彻党的基本理论、基本路线、基本方略，把准政治立场、政治原则、政治方向，始终同党中央保持高度一致。

习近平强调，共产党人是唯物主义者，务实是必备品格，必须实事求是、求真务实、真抓实干。领导干部要深入基层一线，注意倾听不同声音，做到对实情心中有数。要在学习研究上下功夫，加强对情况的分析，透过现象看清本质、把握规律。要带头反对形式主义，形成重实干求实效的浓厚氛围。

习近平指出，领导干部特别是高级干部必须头脑清醒、严格自律，始终保持本色、安守本分，如临如履、谦虚谨慎。要严格执行民主集中制，严格落实中央八项规定及其实施细则精神，严格遵守议事决策规则，自觉按制度规矩办事。要怀德自重、洁身自好，反对特权思想和特权行为，管好身边人身边事，真正做到清正廉洁。

彭珮云同志遗体在京火化

（上接第一版）彭珮云同志因病于2025年12月21日6时26分在北京逝世，享年96岁。

彭珮云同志病重期间和逝世后，习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正、胡锦涛等同志，前往医院看望或通过多种形式对彭珮云同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问。

受中共中央委托，赵乐际、蔡奇、丁薛祥、韩正等26日到八宝山革命公墓为彭珮云同志送别，并慰问其亲属。

26日上午，八宝山革命公墓礼堂庄严肃穆，哀乐低回。正厅上方悬挂着黑底白字的横幅“沉痛悼念彭珮云同志”，横幅下方是彭珮云同志的遗像。彭珮云同志的遗体安卧在鲜花翠柏丛中，身上覆盖着鲜红的中国共产党党旗。

上午9时许，赵乐际、蔡奇、丁薛祥、韩正等在哀乐声中缓步来到彭珮云同志的遗体前肃立默哀，向彭珮云同志的遗体三鞠躬，并与彭珮云同志亲属一一握手，转达习近平总书记等中央领导同志的深切慰问。

党和国家有关领导同志前往送别或以各种方式表示哀悼。中央和国家机关有关部门负责同志，彭珮云同志生前友好和家乡代表也前往送别。

荔浦连线高速昨日通车

（上接第一版）作为区域网络的关键节点，荔浦连线高速通车后，将与汕昆高速、贺巴高速、呼北高速组成荔浦市的环城高速，进一步完善桂北桂中区域路网结构，充分发挥高速公路联网效益。这不仅为桂林市打造世界级旅游城市提供更坚实的交通保障，更让象州县、来宾市、南宁市等广西中南部地区通往阳朔的通道更加便捷，对推动区域旅游资源整合开发、带动桂林及荔浦经济发展、助力乡村振兴具有重要战略意义。

据了解，广西交通投资集团自2008年成立以来，已承担建设高速公路、一级公路项目80个，建设总里程6556公里，助力广西实现县县通高速。下一步，该集团将继续践行“交通强国”试点要求，全力推进交通基础设施建设，为谱写中国式现代化广西篇章贡献交投力量。

工行桂林分行：暖心服务 解退休老人“社保卡之忧”

近日，工行桂林分行辖内兴安支行通过主动协调与高效服务，成功为一名退休老人加急办理了第三代社保卡，确保其退休金按时发放，生动诠释了“以人民为中心”的服务理念。

一位神情焦虑的退休老人来到该行营业部，急切申请办理第三代社保卡——她的退休金即将通过此卡发放。然而，柜台查询发现，由于社保系统中关键个人信息缺失，业务办理遭遇合规瓶颈。面对老人的无助与时间压力，工作人员并未简单拒绝，大堂经理在安抚老人情绪后，郑重承诺：“您先回家休息，信息问题我们来协调解决。”

深知退休金关乎老人的基本生活保障，该行迅速行动。大堂经理当日中午即整理完所需文件，下午专程赶赴当地社保局进行沟通协调。经过耐心说明情况、补充关键材料，信息缺失问题得以高效解决。网点随即启动“绿色通道”应急机制，内部各岗位紧密协作，实现社保卡当日申请、当日加急制作完成。当老人接到制卡成功的通知时，惊喜与感激之情溢于言表。次日，老人顺利领取并激活了卡片，她由衷称赞道：“跑了多少地方都没办成，多亏了你们工行把咱老百姓的事当自己的事办！服务贴心高效，让人心里暖烘烘的。”

小小的社保卡，承载着民生保障的重任。工行桂林分行注重对老年人等特殊群体的关怀与保障，主动担当，破解民生难题，让金融服务的价值在解决群众急难愁盼的实践中熠熠生辉。

（通讯员黄政源）

国家创业投资引导基金启动

新华社北京12月26日电（记者魏玉坤）记者从国家发展改革委获悉，12月26日，国家创业投资引导基金启动，京津冀创业投资引导基金、长三角创业投资引导基金、粤港澳大湾区创业投资引导基金3只区域基金设立运行。

国家发展改革委创新和高技术发展司司长白京羽表示，引导基金发挥中央资金引领

带动作用，广泛吸引地方政府、中央企业、金融机构、民间资本等多方参与，形成万亿元资金规模，通过投基金、投企业、投项目，加大对战略性新兴产业和未来产业支持力度，加快培育和发展新质生产力。

据介绍，引导基金设置20年存续期，其中10年投资期、10年退出期。通过更

长久的投资期限，为企业提供长周期的资金供给；又通过更宽松的退出时限，为企业提供更多的发展空间，用耐心资本陪伴企业“长跑”，培育千行百业的“小巨人”和“独角兽”。

国家发展改革委创新驱动发展中心主任、国家创业投资引导基金有限公司董事长霍福鹏表示，12月26日，3只

区域基金已与49只基金和27个直投项目签订投资意向，管理团队已经与各只基金和项目充分沟通，预计近期可完成一批重点子基金和直投项目投资。未来，引导基金将推动在三个区域设立超过600只子基金，服务新兴产业和未来产业发展。

我国成功发射卫星互联网 低轨17组卫星

▲12月26日7时26分，我国在海南商业航天发射场使用长征八号甲运载火箭，成功将卫星互联网低轨17组卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

新华社发



利好跨国公司！这项跨境资金管理政策全国推广

新华社北京12月26日电（记者刘开雄 吴雨）中国人民银行、国家外汇管理局12月26日发布通知，在总结前期部分地区试点经验的基础上，决定在全国范围内推广跨国公司本外币一体化资金池业务，并于发布之日起实施。

作为现金总库，资金池是跨国公司集中运营和管理资金的重要工具。改革开放以来，我国持续扩大双向开放，吸引和培育了一大批跨国公司。伴随着跨境投资和贸易的日趋活跃，如何更好开展资金统筹调度运营，已成为中外跨国公司关心的焦点。

自2021年首批跨国公司本外币一体化资金池业务试点在北京、深圳开展以来，试点范围、业务内容多次扩围优化。国家外汇

管理局数据显示，截至9月末，已有98家跨国公司及其境外外超过5000家成员企业参与使用该业务试点，今年前9个月跨境收支规模约1500亿美元。

由“局部试点”转向“全面覆盖”将带来哪些利好？

——发挥资金集中的规模效应，提高全球资金在岸归集度和资金结算安全性。政策允许主办企业集中管理境内外成员企业的本币和外币资金，实现统一调度和统筹使用。

宁德时代新能源科技股份有限公司参与试点后，搭建起以主办企业为中心的全球化资金管理调度中枢网络。企业相关财务负责人介绍，新资金池上线运行仅半年

多就已助力企业调拨跨境资金超30亿美元，资金流转效率显著提升。

——大幅节省财务成本，提升资金使用效率。政策适度调整跨国公司外债和境外放款额度。同时，跨国公司可根据经营需要，通过主办企业办理经常资金集中收付或轧差净额结算。

作为世界六大笔记本电脑代工厂商之一，外资企业伟创智通（重庆）有限公司已运用合作银行境外渠道借入外债累计近16亿美元。公司相关负责人说，自今年3月参与资金池试点后，企业重新核算各成员企业外债集中额度，运用境外低成本资金支持境内生产经营。

——简化业务办理手续。在风险可控

的基础上，推动更多业务由事前审核转向事中事后管理，降低企业制度性交易成本。

广东海大集团相关部门负责人介绍，自集团成功搭建本外币一体化资金池以来，跨境资金调拨时间从原来的数天缩短至实时，大大提升了资金使用效率。

“从原本的‘试验田’到全国推广，是在前期试点基础上形成的制度创新成果，也是制度型开放的写照。”国家外汇管理局相关部门负责人表示，两部门将持续统筹发展和安全，加强统计监测，切实防范跨境资金流动风险。