

我们的“十四五”——平凡之光 时代印记

高速交通执法人员义科林：见证桂林高速的智慧蝶变

□本报记者苏展 通讯员吴成燕

自1999年进入高速公路系统以来，义科林已从事交通执法工作26年。他所在的广西交通运输综合行政执法局第四支队第一大队，正位于国家高速公路网“十纵十横”中两条大动脉——G65包茂高速与G72泉南高速的交会处。他的26年执法生涯，也因此与这条交通动脉的迭代升级深度交织。

通途之变：从“瓶颈段”到“八车道画廊”

“堵”，是义科林执法生涯中最深刻的记忆之一。大队管辖的G72泉南高速桂林至柳州段，是广西最早的山区高速公路之一。随着车流量逐年攀升，原有的四车道早已不堪重负。

转机出现在2021年。《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》发布，明确将“推进G72泉南高速公路广西段扩容”列为重点任务。作为核心段，桂林至柳州段“四改八”改扩建工程全面提速。义科林和同事们的职责，也从秩序维护延伸到施工期交通组织保障，需与交警、项目方协同，在保安全的前提下全力保畅通。

这是一项艰巨挑战。工程全长100.8公里，总投资160.3亿元，2021年7月开工，在数年建设期里，如何确保这条南北“大动脉”不断流、少拥堵、保安全，成为头等大事。

其间，第一大队摸索出“三个常态化”工作法：隐患排查整治、联动联动、重点监管常态化，并与交警、运营公司建立了“一路多方”“五保三方”协作机制。这些努力成效显著，在复杂施工环境下，实现了路段安全零事故及长时间拥堵“零发生”。

2023年12月，项目正式通车。这条连接桂林、柳州两地的大通道，运输效率大



▲高速交通执法人员义科林正在对过往车辆进行日常检查。 记者苏展 摄

幅提升。更让义科林自豪的是，新路并非简单“摊大饼”，它穿行于喀斯特地貌，采用生态边沟等设计，最大程度保护了沿线山水。驾车行驶其中，宛如穿行于一条流动的“八车道山水画廊”。

驿站之新：从“歇脚点”到“文旅新地标”

如果说“四改八”是“通”的升级，那么2023年同步启用的新桂林服务区，则是“享”的飞跃。它彻底颠覆了人们对高速服务区“加油、如厕、泡面”的刻板印象。

这里被打造成广西首个生态型、全景式、文化型体验服务区。街区式布局融合了桂北民居风格与桂林山水意象，一步一景。区内设有“桂林印象”“鹿鸣宴”等文化商业板块，节假日甚至引入桂剧、彩调等非遗表演，被司乘人员称为“简直就是个旅游景区”。

它更是一个智慧化安全节点和功能复合的“微城市”。服务区停车场高清摄像头全覆

盖，并与大队指挥中心联网。义科林曾向一位好奇的货车司机介绍：“这里除了常规服务，还有特色商品展销、本地美食体验，未来还将设立旅游咨询中心，成为桂林旅游的‘前哨站’。”截至2025年底，该服务区已接待车辆352.5万车次、旅客935万人次，成为展示广西形象的闪亮名片。

执法之智：从“人海战术”到“数据巡逻”

“十四五”期间，义科林切身感受到了执法方式的革命性变化。大队指挥中心的升级，是这场变革的“智慧大脑”。

“过去靠‘车巡+人守’，现在是‘网巡+精准出击’。”义科林说。指挥中心接入了高清视频监控、气象监测、车辆识别等多项数据。随着桂林收费站超限检测设备升级为“大磅”，超限率直线下降，有效杜绝了冲卡、绕磅等行为，维护了收费站正常秩序。目前，溶江、桂林北等收费站也正陆续

进行设备升级。

过去依赖定点设卡，效率低且危险。如今，非现场执法系统能通过主线设备在车辆正常行驶中完成精准称重识别。对于大件运输车辆，可实现对其通行路段的实时监控。义科林和同事依据系统推送的精准信息进行拦截处理，执法效率与安全性大幅提升。

协同之网与绿色之能：从“单打独斗”到“一路多方”

义科林所在的大队驻地作为交通枢纽，车流复杂，保畅压力大。“十四五”期间，一个深刻的工作理念转变是“一路多方”协同共治机制的深化。

大队与高速交警、运营公司、应急抢险等部门建立了常态化联合指挥与应急联动平台。一旦发生事故，通过协同处置平台，平均处置时间同比缩短22.8%，平均救援时间缩短约25%。这种深度协同，让义科林感觉自己的工作不再是孤立的执法，而是融入了一张保障路网安全畅通的有机网络。

与此同时，绿色转型的触角也延伸至高速公路。2023年9月，广西首个全液冷新能源汽车超充示范站在桂林七星收费站投入运营，以“一秒一公里”的速度提供超充服务，标志着桂林高速公路服务正迈向更环保、低碳的未来。

五年时光，让义科林对自己的职业有了更深入的理解。他巡逻的这条路，不仅是水泥沥青的物理存在，G72泉南高速的扩容，是完善国家和区域路网、缓解广西南北通道压力的关键之举，更是服务西部陆海新通道国家战略的生动实践。他亲眼看到，高速扩容后，沿线经济社会发展活力进一步激发；全新服务区吸引更多游客停留消费，带动了本地农产品销售。

“我们守护的，不仅是道路的安全与畅通，更是这条动脉所承载的人流、物流、资金流与信息流，是沿线百姓的出行体验，是区域经济发展的速度与质量。”这是“十四五”五年历练后，义科林最深刻的感悟。

盯进度、解难题 让重大项目在山风中“跑”起来

——全州凤凰岭风电场项目推进纪实

□本报记者 唐健扬

11月7日，全州县文桥镇凤凰山下，随着第一台大型机械缓缓进场，全州凤凰岭风电场项目正式开工。工地上，一辆辆挖掘机、渣土车整齐排列，耳旁不时传来对讲机的呼叫声。对全州凤凰岭风力发电有限公司而言，这一天来之不易。

“如果不是工作队一直盯着，这个项目很难走到今天。”开工现场，公司负责人站在山脚下，看着逐渐忙碌起来的工地，语气里多了一份如释重负。

凤凰岭风电场项目总投资约6.99亿元，预计年发电量超2.4亿千瓦时，建成后每年可为地方新增税收2000多万元。2024年，项目被列入自治区重大项目清单。由于项目涉及区域广、审批层级多，用地手续迟迟无法取得实质性进展。去年4月，广西实体经济服务局工作队驻桂林市工作队

而是花了整整一个上午听企业介绍情况、翻材料、看图纸。

摸清情况后，工作队很快牵头组织市、县相关职能部门召开专题协调会。会上，围绕政策依据、审批路径逐项梳理，原本模糊的环节被一一厘清。会后不久，用地审批取得突破，项目重新走上正轨。

用地问题解决后，工作队在日常跟踪中发现，该项目部分关键行政审批文件临近有效期，如果不能及时办理延期，将直接影响融资和施工安排。工作队迅速介入协调，一边协助企业梳理延期所需材料，一边对接市行政审批等部门，明确办理流程和时间节点。工作人员多次往返窗口，现场指导填报，仅用一周时间便完成了延期手续，避免了项目因文件失效被迫停摆。

然而，真正的“硬骨头”，出现在用地、用林审批阶段。村、乡镇、县、市多个层级环环相扣，任何一个环节放慢脚步，都

会影响整体进度。那段时间，工作队几乎每隔几天就来问进展、看材料，哪里不清楚当场协调，哪里需要补充当场说明。2024年11月，凤凰岭风电场顺利取得全部开工前行政审批文件，为项目建设扫清了制度障碍。

就在企业准备全面施工时，又遇到电网送出问题。根据接入系统批复，凤凰岭项目需要与相邻风电项目共用送出线路，而线路建设并不由凤凰岭项目负责，对方项目推进缓慢，送出工程迟迟无法明确，项目面临“建成却并不上网”的风险。

关键时刻，工作队再次出面协调。他们牵头组织县政府、新能源指挥部、电网企业及相关项目业主召开现场办公会，直接把会议开到问题现场，围绕线路建设责任、工期安排等核心问题，反复沟通、当面协商，逐步推动各方达成一致意见。

“这一步如果走不通，前面的努力都会

打水漂。”企业负责人说。随着共识形成，电网送出问题的解决得到实质性推进，项目建设的最后一道关卡被打通。

凤凰岭风电项目并非个例，在全州、兴安等地，工作队同步服务多个风电项目。其中，全州小盘石风电项目中，因涉及候鸟迁徙通道和水源保护区，环评和鸟类影响评价审批一度受阻，工作队协调组织专家论证，推动企业优化风机布局、调整建设方案，最终促成相关审批通过。

针对桂林市多家风电企业在办证和审批中遇到的共性问题，工作队采取“一项目一专人”“问题清单化”方式集中推进。截至目前，仅全州、兴安两县已推动26台风机并网发电，另有5个项目正在加快建设，总投资达到30亿元。相关项目全部投产后，年发电量将超过14亿千瓦时。

如今，随着一台台风机在桂北山岭间逐步矗立，清洁能源正加快转化为实实在在的发展动能。凤凰岭风电场的开工，不仅提振了企业在当地投资发展的信心，也为桂林实体经济服务工作提供了可借鉴的鲜活样本。

集中力量解决问题 扎实服务实体经济

秀峰街道：“职工之家”暖人心 服务职工促发展

本报讯(通讯员车志龙)“好球,加油!”12月19日晚,秀峰区秀峰街道办事处工会联合会“职工之家”的健身室内,喝彩声、助威声此起彼伏。一场由街道工会会员参与的乒乓球比赛正激烈进行,职工们在球台前挥洒汗水、全情投入。

“职工之家”位于崇梓巷1号,由秀峰街道工会联合会推进提升建设,以关爱职工为核心,让广大干部职工休闲有去处、锻炼有器材、学习有资源。

在“职工之家”建设过程中,从选址到采购,从地面材质到日常管理,每一步我们都反复征求职工意见,做了多轮问卷调查。秀峰街道工会联合会副主席朱明洁感慨地说,“职工之家”归根结底是为职工而建,只有真正贴合大家的需求,解决好职工关心的实际问题,才能做实服务,畅通联系职工的“最后一公里”。

为了建设好“职工之家”,秀峰区总工会全程给予场地规划与项目指导,还专门提供了4万元资金补助。通过上门指导、共同规划、标准引领、先建后补等支持方式,秀峰区总工会有效推动了基层“职工之家”建设的提质升级,助力



▲职工们在“职工之家”锻炼身体。 记者滕嘉 摄

工会服务阵地向规范化、实效化迈进。

走进秀峰街道工会联合会“职工之家”,乒乓球台、动感单车等各类健身器材整齐有序;在职工书屋,书架上图书琳琅满目;VR体感游戏设备等设施一应俱全——满足了职工多样化的文体需求。

“现在下班后,三五同事相约来‘职工之家’锻炼身体,已经成了大家的新习惯。”秀峰街道工会联合会主席徐强介绍,自2025年11月“职工之家”正式开放以来,每天都吸引不同岗位的职工前来运动、阅读、交流,让大家在丰富的活动中切实感受到工会“大家庭”的温暖。

除了可以进行体育锻炼,秀峰街道工会联合会正持续探索新时代“职工之家”建设的新路径、新方法,努力将其建设成为职工思想引领的课堂、文化生活的园地与健康运动的平台。今年以来,“职工之家”已累计开展环保宣传、普法讲座和集中观影等各类文体活动十余场,服务职工近千人次,不断将“职工之家”打造成职工身边温暖、活跃、贴心的“家”。

填补技术服务空白

桂林实现

车检滤光片“家门口”校准

本报讯(记者张苑 通讯员莫鹏云)近日,桂林市计量测试研究所新推出“汽车检测设备用中性滤光片”校准服务。此项服务的推出,不仅填补了桂林市在该领域的技术服务空白,更让本地车检线检测项目覆盖率跃升至90%,提升了全市机动车检测行业的技术水平和保障能力。

中性滤光片虽小,却是机动车排放检测的“关键一环”。作为汽车透光率计、透射式烟度计等机动车排放检测设备的核心部件,滤光片量值准确性直接关系到机动车尾气检测数据的可靠性。以往,桂林市机动车检测机构需将滤光片送至外地计量机构校准,面临送检周期长、成本高等实际问题。如今,随着本地校准服务的开通,这项业务实现了“就近检、快捷检”。

“以前我们检车用的滤光片要专门跑到外地进行校准,时间和经济成本都挺高。现在在桂林就能完成,方便又高效!”本地一家机动车检测机构的负责人说。

记者近日在桂林市计量测试研究所的实验室里看到,技术人员正小心翼翼地校准滤光片。在专业校准设备上,屏幕上实时显示着透光率、均匀性等关键参数,整个校准过程严谨而高效。

该所相关负责人表示,今后将积极对接检测机构需求,持续优化服务流程,提升工作效率与质量,为机动车检测行业提供更加坚实、便捷的计量技术支持,帮助企业降低运营成本,也为桂林打好污染防治攻坚战、推动绿色出行和生态文明建设筑牢技术根基。

秀峰区民政局：

全年发放保障资金超千万

为困难群众织就“民生幸福网”

本报讯(记者韦莎妮娜 通讯员肖妹媛)热水壶、电饭煲、棉衣棉被、新年挂历……随着寒冬来临,低保、特困困难群众不能温暖过冬,成为了秀峰区民政局工作人员头上的牵挂。日前,秀峰区民政局结合社会救助购买服务项目内容,组织街道基层民政干部和志愿者,将上述爱心物资送到了被保障群体的手上。

今年以来,秀峰区民政局全面落实好基本生活救助、专项社会救助等现有政策,积极推行“物质+服务”模式,为需要保障的群体送上物质救助和各类服务,让救助越来越有温度。全年共计保障各类困难群众1640余人,发放保障资金1100余万元。同时抓住传统节日节点开展慰问,为特困人员配备“热水壶、电饭煲”等小家电,让散居供养特困人员生活设备逐步实现“六个一”。

服务救助方面,秀峰区民政局通过政府购买服务形式,借力第三方社工机构——广西仁者社工精准满足困难群众在生活照料、医疗康复、社会支持等方面的个性需求。为分散供养特困老人提供助餐、陪聊等服务;针对重病重残低保对象,提供上门理发、协助送医等服务;为低保家庭中的困境儿童提供心理咨询等服务。2025年,秀峰区民政局为1775名救助对象提供服务救助,改善了困难群众的生活品质。

桂林市第七届

“青少年创客马拉松”举行

(上接第一版)各参赛队伍紧扣专属主题,紧跟科技前沿,在有限时间内团结协作、力争夺秒,完整经历“构思设计—编程调试—动手搭建—测试优化”的创作流程。选手们综合运用编程、硬件操作与造型设计等技能,将创新想法转化为一件件融合智能与实用的实体作品,充分展现出桂林师生的创新智慧、实践能力与解决实际问题的综合素养。

赛事评委点评指出,本届赛事参赛作品在主题诠释完整性、问题解决针对性与技术应用成熟度上均表现优异。市教育局相关负责人表示,当前自治区正大力推进科技教育高质量发展,强调把握人工智能等新机遇、提升青少年科技素养。持续举办七届的创客马拉松,正是我市响应号召、践行使命的重要举措。

市教育局相关负责人介绍,创客马拉松已成为我市深化创新教育、培养师生数字素养与实践能力的关键平台,既为师生搭建了探索科技、实践创新的舞台,有效检验并推动了全市中小学校创客教育成果,也为厚植未来创新人才沃土、培育适应未来发展的创新人才奠定了坚实基础。

七星区7项成果上榜

(上接第一版)今年以来,七星区以硬核科创实力支撑“科创桂林”建设,科技创新捷报频传,多项核心指标领跑全市并跻身全区前列。目前,新认定科技型中小企业数量达到了132家、高新技术企业47家、瞪羚企业5家,创新主体培育实现量质齐升。

此外,七星区的“广西低空智能装备系统产业科技成果转化中试研究基地”等5家中试基地获认定,辖区中试基地总量增至14家,占全市比重的93.33%;中国地质科学院岩溶地质研究所等4个单位6项国际科技合作项目入选联合国优秀实践案例;中国电子科技集团公司第三十四研究所“水深探测激光雷达关键技术”跻身国家首批先进适用技术名单。首条稀土熔盐电解自动化生产线等3项成果入选广西首批10项最具代表性科创“首字号”成果。这些成果的集中涌现,不仅彰显了七星区企业自主创新硬实力,更折射出了该区构建“产学研用”协同创新生态的显著成效。

七星区相关负责人介绍,明年七星区将持续瞄准“科创桂林建设核心区”的建设目标,继续深化产学研融合,建强高能级创新平台矩阵,加速人工智能成果转化应用,力争在高端装备制造、人工智能等重点领域再创佳绩,全力打造区域科技创新高地。