

今日关注·海南自贸港封关

历史性时刻!海南自贸港正式启动全岛封关

新华社海口12月18日电(记者 邹多为 吴茂辉)南海之滨,以更加开放的姿态向世界作答。2025年12月18日,海南自由贸易港正式启动全岛封关,中国对外开放迎来具有里程碑意义的标志性举措。

即日起,海南全岛8个对外开放口岸及10个“二线口岸”监管设施悉数启用,标志着3万多平方公里的海南岛,正式成为海关监管特殊区域,“一线”放开、“二线”管住、岛内自由的新篇章就此开启。

建设海南自由贸易港,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的改革开放重大举措。全岛封关正式启

动,是海南自贸港迈向最高水平开放形态的“关键一跃”。封关不是封闭,更不是封岛,而是进一步扩大开放。

当日,“零关税”商品范围扩大到6600多个税目,政策红利涌动起产业新活力。在洋浦港码头,京博(海南)新材料有限公司原料货品正等待通关,预计享受“零关税”税收减免近千万元;三亚凤凰国际机场,海南海润珍珠股份有限公司产品,将享受加工增值货物内销免关税政策,发往广州。

封关首日,预计海南洋浦港、三亚凤凰国际机场等对外开放口岸,集中进口原油、医疗设备、航材、食品原料

等“零关税”货物,总值超5亿元。

何以海南?

全岛封关,是助力全国构建新发展格局的“重要落子”。

海南地处连接太平洋、印度洋的要道,是进入中国大市场的桥头堡。在百年变局加速演进的背景下,海南自贸港的封关运作具有特殊的战略意义。

从一座边陲小岛到开放前沿,海南锚定打造引领新时代对外开放重要门户,把制度集成创新摆在突出位置,“一线”放开,实施一系列自由便利进出举措;“二线”管住,对“一线”放开的

自贸港内各类要素可以相对自由流通。稳步推进制度型开放,持续完善自贸港政策制度体系。

“封关”对普通人意义几何?

首先,到海南出差、旅游、生活如常,不需要任何额外证件。其次,对于文旅消费“买买买”,将有更好的体验。此前,11月1日优化调整的海南离岛免税政策,进一步扩大商品类型,一些热门商品悉数纳入免税范围,让“全球购”更加方便实惠。

封关,是海南自贸港新阶段的开始。这片开放高地正以更大的开放,与世界共享发展机遇,成为“新时代中国改革开放的示范”。

首艘客滚船安全出岛

新华社海口12月18日电(记者 叶昊鸣 王存福)12月18日,满载旅客与车辆的客滚船“双泰37”轮在海口海事局的监管与护航下,缓缓驶离海口新海港。这是海南自贸港启动全岛封关后,首艘安全出岛的客滚船。

在琼州海峡船舶交通管理中心,大屏幕上的船舶交通管理系统(VTS)实时显示着“双泰37”轮的航行轨迹与动态数据。据海口海事局党委书记、局长邹先芝介绍,18日当天,海口海事局利用智慧海事监管平台,对船舶实施“点对点”全过程跟踪,确保船舶“直进直靠、快进快出”。客滚船离港前,海事执法人员高效完成了对船舶适航状态、车辆绑扎牢固的快速核查,确保客滚船安全快速离港。

“封关运作是海南自贸港建设的‘一号工程’。新海港作为进出岛流量最大的‘二线’口岸,客滚运输的通畅与安全关系重大。”邹先芝说,海口海事局在客滚运输航线、渔船密集区等部署了海巡艇进行现场巡航值守,协调专业救助力量处于应急待命状态,确保一旦发生突发情况能够快速有效处置。

面对封关后可能激增的船舶流量,邹先芝表示,海口海事局提前介入新海港进出港航道扩宽工程,主动对接项目建设方,深度参与通航安全论证、航标调整技术评审等关键环节,提供专业海事技术指导,确保工程规划符合自贸港封关后水上交通发展需求。优化审批流程、压缩审批时限,以最快速度办结专用航标调整许可手续,并及时发布航行警告,引导过往船舶安全航行,确保航标调整过渡平稳有序,保障施工期间琼州海峡客滚运输通道安全畅通。针对航道内碍航渔网影响施工安全与通航效率的问题,海口海事局联合市交通港航局、海口航标处共同开展专项清理行动,保障航道清爽。

“扩宽后的航道通航能力大幅提升,为封关后琼州海峡客滚运输提供了更宽阔、更安全的航行水域。”邹先芝说。据了解,截至18日18时,琼州海峡客滚船进出港179艘次,运送旅客35263人次,运输车辆10611辆次,同比基本持平。

3艘国际船舶落户“中国洋浦港”

新华社记者叶昊鸣 王存福

12月18日上午,海南国际船舶登记管理局政务大厅,“德浮1200”轮船东代表从海南国际船舶登记管理局局长蔡映红手中接过颁发的船舶所有权证书,标志着“德浮1200”轮成为海南自贸港全岛封关后首艘落户“中国洋浦港”的国际船舶。

12月18日,海南自贸港启动全岛封关。当天与“德浮1200”轮一同落户的,还包括“华顺油698”轮、“弘锦硕”轮两艘大型国际船舶。

“三艘国际船舶类型不同,业务场景覆盖货物运输、工程建设等关键领域,充分印证‘中国洋浦港’船舶港对航运资产的综合吸引力。”蔡映红说,随着全岛封关落地,“中国洋浦港”船舶港的政策优势将进一步释放,为航运业发展注入更多活力。

“德浮1200”轮隶属于交通运输部烟台打捞局。谈及为何选择“中国洋

浦港”转籍落户,交通运输部烟台打捞局海南代表处主任李敏表示,一方面是封关后海南拥有的广阔发展前景,另一方面看中了海南自贸港航运的开放政策和便利举措。

“海南推出的国际船舶登记‘特殊办’等十项创新举措显著提升了船舶登记效率与服务体验。在海南自贸港封关的关键节点转籍,能使我们更充分地利用‘低税率、简税制’等政策,降低运营成本,并依托洋浦港的区位优势,更高效服务‘一带一路’沿线和全球海洋工程及潜水打捞工程项目。”李敏说。

2022年11月,“华顺油698”轮所属公司海南江海恒通船务有限公司整体搬迁至海南洋浦经济开发区。公司副总经理沈阳表示,公司的这一举动正是看中海南在船舶登记、税收优惠等方面的政策红利。

“来海南发展后,得益于当地的优惠政策和良好的航运营商环境,公司经营规模从国内市场扩大到国际市

场,海上运输业务也从原本的内贸航线逐步拓展至东南亚、中东等国际航线。”沈阳说。

3艘国际船舶集中落户,既是市场对封关后海南自贸港营商环境的高度认可,更是“中国洋浦港”船舶港制度创新与服务升级成果的生动体现。

蔡映红介绍,海南逐步创设与国际接轨的国际船舶登记新程序。在推进船舶港建设的过程中,海南国际船舶登记管理局聚焦三大核心领域精准发力:

——制度创新上,突破中资船舶内外贸兼营限制、拓展融资租赁船舶退税享惠主体,构建起与国际高标准接轨的登记政策体系;

——政务服务上,推出“全流程提速”“专员对接”“容缺后补”等暖心举措,将15项核心业务办结时限压缩至“小时级”乃至“分钟级”,政务服务效率提升超90%;

——航运生态建设上,推动海南

船东互保协会成立,强化与交通、船检等部门协同联动,建立一体化服务保障机制,打造“登记—营运—服务”全链条支撑体系。

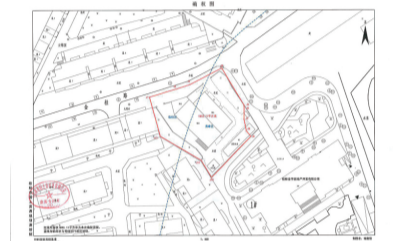
2024年11月,全国唯一的国际船舶登记机构在洋浦正式揭牌运行,标志着“中国洋浦港”船舶港建设迈入新阶段。截至12月18日,“中国洋浦港”登记在册船舶达80艘,总吨位超430万,总运力达752.96万载重吨,累计登记99艘,稳居国内自贸区(港)首位。

蔡映红表示,下一步,海南国际船舶登记管理局将以全岛封关运作为全新起点,紧扣海南自贸港航运高质量发展目标,持续深化制度集成创新,进一步优化登记流程,强化船舶质量管控,全力吸引更多国际船舶与航运企业集聚,助力洋浦港加快建成国际航空枢纽,为海南自贸港打造新时代我国对外开放重要门户贡献坚实“航运力量”。

(新华社海口12月18日电)

关于桂林市临桂区金水路与金桂路交叉口东200米,与广汇御观山小区相邻土地权属确权的公告

现将桂林市临桂区金水路与金桂路交叉口东200米,与广汇御观山小区相邻土地,占地面积1853.11平方米(折合约2.78亩)的土地确权审核结果予以公告。该地土地权属性质为



国有,四至范围:桂林市临桂区金水路与金桂路交叉口东200米,与广汇御观山小区相邻。

如对该地权属等有异议的单位(个人),请持相关证明材料在2025年1月19日前到我局自然资源确权登记科(临桂区青莲路8号投资发展商务大厦南楼328室,联系电话:0773-2891669),申请办理复查手续。逾期没有提出异议的,即依法确定该宗地为国有土地。

桂林市自然资源局 2025年12月19日

在这里 读懂桂林

《桂林日报》468元/年 《桂林晚报》252元/年(周五刊,每期8个版) 订报总热线:2825092



扫码订报 一键搞定

秀峰发行站 八桂路1号

联系电话:2802844

象山发行站 雉山路9号桂林日报社宿舍门面

联系电话:3823881

高新发行站 漓江路3号三星大厦1-9号门面

联系电话:5819227

叠彩发行站 清风路清风小区23C栋门面

联系电话:2627070