

金果压枝富农家

——桂林柑橘产业领“鲜”发展的三重密码

□本报记者文新军 通讯员申伟正 徐玉君

暖冬时节，驱车驶入桂北乡村，映入眼帘的是一片片醉人的金黄。漫山遍野的柑橘树上，果实累累，压弯枝头，空气里弥漫着沁人心脾的甜香。在全州县两河镇鲁水村的廖喜忠家庭农场，工人们正麻利地采摘、分拣、装车果子，一派繁忙景象。“果子还没下树，采购商早就交了定金包园，今年这30多万斤金秋砂糖桔，收益估计过百万元！”农场负责人廖喜忠脸上洋溢着丰收的喜悦。不远处的集散点，来自江西的客商谢荣根仔细查看着果品，连连称赞：“颜色靓，口感甜，发往东北市场肯定受欢迎。”廖喜忠农场的火热场景，是当下桂林柑橘产销两旺的生动缩影。近年来，桂林柑橘不仅在国内市场备受青睐，更飘香海外，成为推动乡村振兴、带动农民增收的强劲引擎。这颗小小的柑橘，何以能领“鲜”市场，甜蜜一座城？其背后，是自然禀赋、科技赋能与品牌战略共同绘就的高质量发展画卷。

密码一：得天独厚禀赋与规模效应，铸就产业压舱石

桂林柑橘的“鲜”，首先源于其与生俱来的先天优势。唐代韩愈笔下“户多输翠羽，家自种黄甘”的描绘，早已道出这片土地与柑橘的缘分。地处“赣南—湘南—桂北”这一国家优势柑橘产业带的核心区域，桂林拥有柑橘生长的“黄金纬度”：阳光充沛，雨热同期，无霜期长，特别是秋季昼夜温差显著，利于糖分积累；土壤肥沃且富含硒元素，为果实风味与营养加分。这得天独厚的气候与地理条件，使得桂林成为多种柑橘类水果种植的适宜区。

在优越自然条件的基础上，桂林市通过科学规划与政策引导，将柑橘产业规模做到了全国前列。“桂林柑橘产量约占广西的2/5，而广西的产量占全国1/3，其中砂糖桔、金桔产量位居全国地级市第一。”桂林市委农办专职副主任刘永忠介绍说。一组数据更为直观：2024年，全市柑橘种植面积达290.43万亩，产量752.06万吨，产值239.11亿元，面积和产量均占全市水果总量的三分之二以上。预计2025年，全市柑橘产量有望突破800万吨，再创历史新高。如此庞大的规模，形成了强大的集聚效应和市场供给能力，为产业稳定发展奠定了坚实基础，也让“桂林柑橘”作为一个整体形象，在国内国际市场上举足轻重。

规模之上，是结构的优化与特色的彰显。桂林柑橘品种并非“一枝独秀”，而是“百花齐放”。经过多年培育，形成了以砂糖桔、金桔、沃柑领军，蜜桔、脐橙、沙田柚等作为补充的丰富品种矩阵。这些品种成熟期巧妙衔接，从秋末到翌年春夏，基本能实现鲜果全年供应，持续满足市场需求。其中，桂林砂糖桔、阳朔金桔、兴安蜜桔荣获国家地理标志农产品保护，以其鲜明的地域特色和卓越品质，成为市场追捧的明星产品。

密码二：科技加持与标准引领，守护舌尖上的鲜美

产业规模大，更需质量优。桂林柑橘的“鲜”，离不开现代科技的有力支撑和严格标准的全程守护。走进恭城鹏宇兄弟柑橘示范园，现代化的气息扑面而来：水肥一体化系统精准滴

灌，迷雾喷药装置高效防治，轨道运输车省力便捷，无人机巡航防控，甚至还有网室栽培阻断病虫害传播。“这套‘智慧果园’系统，让管理效率大大提升，人工成本显著下降，更重要的是，产出的果品全部达到绿色食品标准，效益至少翻了一番。”负责人柴寿海的介绍，揭示了科技赋能带来的质效双升。

而这仅仅是桂林柑橘产业科技化的一个缩影。全市大力推广的“柑橘树冠盖膜留树保鲜”技术，堪称一项革命性创新。通过为树冠盖上特制薄膜，使砂糖桔、金桔、沃柑等优质果品的上市期得以大幅延长——从每年11月可持续供应至次年4月，实现“甜满半年”，错峰上市既保障了果农收益，也满足了消费者长期尝鲜的需求。

科技背后，是标准的严格践行。我市坚持以“有标采标、无标创标、全程贯标”为原则，建立健全覆盖全产业链的柑橘标准化生产体系。从苗木选择、栽培管理到采收加工、包装储运，每一个环节都有章可循。这种对标准的坚守，牢牢守护着消费者“舌尖上的安全”。截至2024年，全市累计获得柑橘类绿色食品认证61个，建成出口基地4个、供深基地12个，并拥有1个全国绿色食品原料标准化生产基地。质量安全，已成为桂林柑橘赢得市场信任的最硬核名片。

密码三：品牌增值与渠道拓展，畅通富民强业之路

好产品还需好招牌、好销路。桂林柑橘产业的持续领“鲜”，深层次动力来自品牌价值的不断凸显和市场渠道的立体拓展。

品牌建设是产业增值的关键一环。我市精心培育了“桂林砂糖桔”“阳朔金桔”“兴安蜜桔”“荔浦砂糖桔”等一系列具有较高知名度的区域公用品牌。其中，“阳朔金桔”品牌表现尤为亮眼，2025年连续第六年跻身中国区域品牌价值百强榜，品牌价值高达47.30亿元。“荔浦砂糖桔”则入选国家农业品牌精品培育计划，并获评中国特色农产品优势区。这些“金字招牌”，极大提升了桂林柑橘的整体形象、市场辨识度和产品附加值，使果农从“卖产品”向“卖品牌”转变，分享品牌红利。

品牌赋能，最终要体现在市场端和农民的钱袋子上。我市积极构建线上线下融合、国内国际双循环的销售网络体系。线上，电商蓬勃发展，2024年仅阳朔金桔线上零售额就达19.48亿元，5624家网店活跃于各大电商平台。线下，传统购销两旺，“果未下树，客已上门”成为常态。更引人注目的是国际市场开拓，柑橘出口网络已覆盖吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、马来西亚、菲律宾等多个国家。桂林桔利库农产品有限责任公司的实践颇具代表性。公司采用“企业+基地+农户”模式，与8家兴安种植基地深度合作，辐射柑橘面积3.2万亩。2025年前三季度，带动兴安柑橘出口额111.79万美元。通过标准化生产和品牌化运营，甚至带动了“南丰蜜橘”等品种收购价上涨超2倍，直接带动上万农户收益翻番。

据统计，2024年柑橘产业为全市农民带来人均10868.64元的收入，占农民水果收入的大头。一颗颗金黄的柑橘，真正成为了兴安富民“黄金果”，绘就了产业兴、乡村美、农民富的振兴画卷。

推进乡村全面振兴 打造桂林农业强市

我们的“十四五”——平凡之光 时代印记

桂林五洲旅游股份有限公司船舶技术工程师石智旭： 让“绿色心脏”澎湃漓江新航程

□本报记者黄敏 文/摄

12月的桂林，冬阳温润。在桂林五洲旅游股份有限公司下属企业桂林翼驰船舶科技有限公司的生产车间里，数台被誉为船舶“绿色心脏”的电机直驱型直翼推进器整齐排列。船舶技术工程师石智旭穿行其间，目光扫过每一处细节，时不时停下与同事低声交流几句。这些由他们团队打造的设备即将完成所有厂内流程，预计在今年年底前装配于新建的漓江游船，驶入碧波。

“这是我们第二代电机直驱直翼推进器，也是‘十四五’期间我们团队交出的答卷。”石智旭告诉记者。2020年，他从浙江海洋大学船舶与海洋工程专业毕业，选择回到家乡。石智旭大学毕业后的五年，是国家“十四五”规划实施的五年，也是他职业生涯从一张白纸到勾勒出清晰轮廓的五年。

从最初跟着师傅学习、参与桂林首艘新能源五星级游船的“小白”，到如今能够为“广西首台（套）重大技术装备”的研发与市场应用贡献力量，石智旭的成长足迹，印证着一项本土技术从图纸走向碧波、从追赶创新的历程。

初出茅庐：与“桂林首艘新能源五星级游船”共成长

2020年7月，石智旭成为桂林五洲旅游股份有限公司的一名船舶技术工程师。彼时，船舶行业正朝着新能源与智能化转型，桂林推动旅游装备绿色升级的需求也尤为迫切。

几乎是刚报到，石智旭就参与到桂林首艘新能源五星级游船的设计建造中。“那时候真是‘小白’，虽然书本知识学了一堆，但怎么把图纸变成真正的船，心里没底。”幸运的是，公司为石智旭安排了经验丰富的师傅。从船舶设计、图纸细化，到与船检局对接、现场监造、试验调试，石智旭跟着团队完整走遍了每一个环节。

这艘游船的关键技术创新，在于采用了公司研发的直翼推进器，而非传统的螺旋桨。“漓江水浅，传统螺旋桨为了获得足够推力，直径要做大，就容易触底。而公司研发的直翼推进器的桨叶是垂直水面运动，像划桨一样，可以在纵向（吃水方向）不做大、不‘抢占’船舶吃水深度的情况下，通过横向的、增加桨叶宽度或者桨叶回旋半径的方式来提升推力，特别适合漓江的浅吃水环境。”石智旭解释道。

2021年12月，游船成功交付，被命名为“桂林旅游号”。当看到这艘崭新游船缓缓



▲石智旭正在检查直翼桨叶间隙。

驶入漓江时，石智旭内心激动。“那不仅仅是一艘船下水，更像是一个里程碑。”石智旭说，“混动是重要的第一步，它验证了船舶电力推进技术路径的可行性。”

参与这个项目成为石智旭职业生涯的扎实起点。在这个项目中，石智旭熟悉了船舶从设计到交付的全流程，亲身验证了直翼推进器的优异性能，也深切感受到船舶动力绿色智能化的时代趋势。

攻坚克难：奋战“广西首台（套）重大技术装备”的日日夜夜

随着公司对直翼推进器赛道愈发重视，2024年初，石智旭因对船舶设计和该产品的深入理解，被调入专攻推进器的桂林翼驰船舶科技有限公司。他的角色也从船舶设计方转变为推进器研发制造方。

“以前更多是作为设计方‘使用’推进器。现在要站在制造角度，思考如何让产品与每一艘不同的船实现最佳匹配。”石智旭告诉记者，他的工作日往往从车间的晨间巡查开始，查看生产进度，核对工艺细节；

随后可能是一场与客户的视频会议，探讨定制化方案；下午在试验水池边记录数据，验证新产品的可靠性；而深夜的办公室灯光下，则是他对着设计软件，将一个抽象需求转化为精密图纸的时刻。多线程的工作，要求石智旭必须在工程师的严谨与市场需求的灵活之间找到平衡。

深入一线后，石智旭和团队敏锐发现，漓江游船纯电驱动趋势已十分明朗。“在船体长度有限的情况下，要扩大客舱，就必须压缩机舱空间。纯电系统结构更紧凑，正好满足需求。”团队目标锁定在研发基于“电机直驱”技术的纯电推进系统——去掉传统复杂的齿轮箱和传动轴，让电机与直翼推进器直接相连，实现更高效、更紧凑结构和更低噪音。

然而，理想是美好的，实现起来却是困难重重。最大的挑战是找到并适配一款结构扁平、功率密度高、能直接驱动桨叶的特殊电机，且需满足量产成本与可靠性要求。“那段时间，我们筛选、对接了国内多家供应商，反复进行技术论证和商务沟通。”最终，团队找到了合适的合作伙

伴，携手攻关。

优化水冷系统、调试控制响应、验证机电稳定性……历经无数个日夜，第二代“永磁同步直驱型直翼推进器”从图纸走向现实。这款为纯电船舶量身打造的“动力心脏”，大幅节省了安装空间，为游船腾出更多客舱面积，更因减少传动环节，显著降低了噪音和振动，实现了高效、安静、零排放的绿色航行。

2025年，该产品成功获得中国船级社和广西船舶检验局的型式认可，被认定为“广西首台（套）重大技术装备”。拿着这张沉甸甸的“技术身份证”，石智旭感到很自豪：“这意味着我们拥有了完全自主知识产权、面向纯电动船舶的核心装备，技术走到了前列。”

美好愿景：让“绿色心脏”澎湃漓江新航程

技术迭代永无止境。如何在漓江上实现更长续航、更灵活能源补充的“零碳”航行，让“绿色心脏”澎湃漓江新航程，一直是石智旭和同事们关注的方向。

“十四五”期间，石智旭和团队将研发触角伸向氢能、甲醇等更具潜力的绿色能源。他们与高校、科研院所构建协同创新平台，参与了多个省市级重点科技项目。“氢能被认为是船舶实现‘双碳’目标的解决方案之一，能量密度高，补能快。”石智旭和同事们改造实验室，进行户外实地测试，不断调整方案，攻克适配难题，为未来技术迭代储备力量。

“我们的工作，不仅仅是做出一款好产品，更是为整个船舶行业的绿色转型摸索一条可行的、渐进的路径。”石智旭说。从混动验证，到纯电“首台套”装备的规模化应用，再到未来氢能等技术的储备，这条路径愈发清晰。如今，搭载第二代电机直驱推进器的四艘新游船即将在漓江服役，氢能试验船也已积累宝贵数据。

站在“十五五”新起点，回望过去的五年，石智旭感慨良多。他个人的成长轨迹，反映着公司从技术突破到产业布局的发展脉络，更折射出“十四五”期间中国船舶工业向绿色智能纵深迈进的时代浪潮。

在石智旭的工作日志上，记录着下一个亟待优化的技术参数，也勾勒着对未来绿色船舶的构想。那些尚未攻克的技术难关，那片需要精心呵护的碧波江水，以及心中让中国船舶动力更绿色、更智慧的梦想，是驱动石智旭继续向下一个五年稳步前进的最强劲“核心推进器”。

“山水暖你 冬游广西” 2025年环广西国家旅游风景道 旅拍活动启动

本报讯（记者蒋璇）12月16日，“山水暖你 冬游广西”2025年环广西国家旅游风景道主题活动的核心环节——“镜观桂林”旅拍活动正式拉开帷幕。来自全国的60余位文旅达人、摄影博主与媒体代表，沿着环漓江旅游公路，开启了一场“以路为媒、以镜观景”的山水寻美之旅。

这场以镜头记录“公路风景化”的实践，正是广西深化文旅融合、擦亮“冬游广西”品牌的生动注脚。本次活动由自治区文化和旅游厅、交通运输厅与桂林市人民政府联合主办，桂林市委文化广电和旅游局、市交通运输局承办，相关县区人民政府协办。通过为期四天的旅拍采风、线路推介与市集体验，展现环广西国家旅游风景道的独特魅力，提升漓江旅游公路品牌，吸引更多游客赴桂体验暖冬之旅。

当天，冬游团成员深入象山景区、靖江王城、桂海晴岚、柘漓文化产业园、雁山园等核心景点，聚焦“人、车、路、景”交融画面，展开深度创作。在象山景区里，无人机捕捉水月洞的晨光画卷；靖江王城内，镜头记录千年石刻的历史厚度；桂海晴岚湖面，黑天鹅游弋勾勒冬日诗境；柘漓文化产业园里，非遗匠人手中的漆器散发人文温度；阳朔夜色中，《印象·刘三姐》山水实景演出，将一天的寻美之旅推向高潮。

“桂林的景色让人心胸豁达，希望通过我们的镜头，让更多人看到广西山水的美好。”汉服博主青丝在拍摄中感慨道。来自山东临沂的旅游博主李刚则表示，公路旅游的意义，不仅在于欣赏风景，更在于遇见风景里的人。

据悉，此次旅拍活动的作品将通过多个新媒体平台同步传播，优秀作品将入选本月18日在阳朔举办的“镜观桂林”旅拍作品展。这些作品不仅是桂林山水的视觉档案，更是“冬游广西”情感叙事的重要载体，将沿着四通八达的网络，将桂林冬日的暖意传递给更多向往山水的人。

一条公路，一路风景；一个镜头，一段故事。这个冬天，桂林正以它特有的温暖与诗意，迎接每一位旅途中的发现者。

灵川：科创引领 激活产业新动能

本报讯（记者张苑）12月16日，记者从灵川县推动科创赋能产业新闻发布会上获悉，今年以来，该县以科技创新为核心引擎，推动工业经济呈现“总体平稳、结构优化、动能积聚”的良好态势，为区域高质量发展注入了强劲动力。

工业经济底盘持续夯实是灵川发展的突出亮点。截至11月，全县规模以上工业总产值实现67.78亿元，规上工业增加值实现12亿元，完成工业投资12.67亿元，基本盘稳固且韧性凸显。在此基础上，该县着力构建现代化产业体系。全县11家战略性新兴产业，产值占规上工业总产值比重达62.3%。此外，该县积极实施龙头企业培育计划、中小企业“专精特新”发展计划，全县企业梯队逐步健全。截至目前，该县拥有规上工业企业85家、自治区级“专精特新”中小企业15家。

科创赋能成为灵川产业升级的关键支撑。该县围绕“政产学研用”深度融合，在主体培育、技术攻关和场景应用上精准发力。35家企业与高校院所建立长期合作。截至11月，全县在高端装备、生物医药、新材料等多个重点领域完成技术合同成交额1.16亿元。

人工智能技术的应用，是灵川产业智能化、数字化转型升级的重要支撑。该县积极推动人工智能技术在制造业、农业、民生等领域深度融合。例如，桂林唐潮家居用品集团有限公司应用AI视觉检测技术，将产品质检准确率提升至99%以上；桂林广陆数字测控有限公司运用AI视觉识别技术对加工零件的动态位置信息进行精确判断，显著提升生产精度效率。

截至目前，灵川已构建起“科技型中小企业—高新技术企业—瞪羚企业”的梯度培育体系，2025年新增高新技术企业15家，形成了大中小企业协同创新、集群发展的良好格局。

在协调推进产业升级与生态保护方面，灵川县始终坚持生态优先、绿色发展的理念，依托资源优势，积极发展风电、光电等新能源及储能产业；改造提升传统产业绿色化水平，借助全市铁合金产业整合契机，推动整合升级；依托花江智慧谷平台，重点发展人工智能、低空经济、工业机器人等未来产业，通过“数智赋能”，推动各类产业向智能化、绿色化、高端化迈进，从源头上提高资源利用效率，减少环境影响。

灵川县相关负责人表示，下一步将持续把科技创新“关键变量”转化为工业高质量发展的“最大增量”，并坚定不移地走生态与产业协调发展之路，还将持续深化服务意识，创新服务方式，努力打造市场化、法治化、国际化的一流营商环境，推动灵川县的工业和产业发展迈上新台阶，助力桂林世界级旅游城市建设。

领导干部任职前公示

市组示字〔2025〕140号

根据有关规定，经市委研究决定，对以下同志进行任职前公示。

钟础富，男，汉族，1977年9月生，在职大学，民盟盟员，现任恭城瑶族自治县人民政府副县长，三级调研员，拟任市直正处级单位正职；

胡天峰，男，汉族，1975年5月生，中央党校大学，九三学社社员，现任九三学社桂林市委员会专职副主任委员，拟任市直正处级单位正职。

对以上公示对象有情况反映的，请以书面形式，并署真实姓名和联系地址，于2025年12月23日前邮寄或直送中共桂林市委组织部举报中心（邮寄的以邮戳为准，邮政编码：541199；直送的以送达日期为准）。举报电话：0773-12380，网址：gljy12380.gov.cn。干部群众如如实反映有关问题受法律保护。

中共桂林市委组织部
2025年12月16日