

毛竹『飞』出山

□本报记者李忠波 通讯员刘坤 向明佳/文 记者李忠波/摄

初冬时节，寒意渐浓，永福县百寿镇双合村的万亩竹林呈现出一派繁忙的景象。无人机轰鸣着掠过林梢，将一根根粗长的毛竹从竹林深处运抵山脚公路。这一创新实践为乡村振兴注入了新动能。

记者日前来到双合村，在蜿蜒的盘山公路旁，看到“飞手”蒋师傅正全神贯注地盯着无人机遥控器屏幕。伴随着螺旋桨强劲的轰鸣，一架四轴无人机稳稳升起，径直飞向山腰。不一会儿，它便吊载着两根10余米长的毛竹折返，沿着预设航线飞越层叠密林，不到两分钟，精准降落在路边转运点。等候的工人迅速上前解缆、卸竹，动作干脆利落。随后，无人机再次升空，投入下一趟运输。

操作无人机的蒋师傅今年39岁，是永福本地人。他告诉记者，自己今年上半年经过专业培训后，开始从事无人机吊运作业。其所用无人机最大载重约75公斤，单次续航6—11分钟，有效作业半径约1.5公里，信号良好时航程范围更广。单机一次能运2—3根毛竹，每3—8趟换一次电池，日吊运量为7—16吨，吊运一吨费用为150—250元之间。

据了解，毛竹是双合村民的经济来源之一。然而，对于村里部分缺乏劳动力的家庭来说，运输竹子出山是一道难题。

村民黄明建对此深有体会。他告诉记者，他家有20亩竹山，过去因缺人手，竹子没法运出去。“以前请人扛，工钱高还难请；自己慢慢拖，身体又吃不消。”今年他请无人机吊运了约80吨竹子。他给记者算了一笔账：竹子市场价每吨约480元，扣除砍工、吊运、装车及外运等费用，自己每吨还能赚约80元。

“最重要的是快！”黄明建说，他家竹山距公路约1公里，若靠人力，一人一天最多运0.5吨；现在无人机每小时就能吊运约1.2吨，一天运近10吨。“这技术真是帮到了我们心坎上。”他话语里满是欣慰。

效率提升让竹子“变现”速度大幅加快，减少了滞留损耗和价值折损。双合村党支部书记余代宣告诉记者：“过去一公里山路，靠人力一天仅能运0.5吨竹子，运完80吨要数个月时间，期间损耗和管护成本高，农户收益微薄。现在用无人机一天能运近10吨，8天就能完成任务。”以黄明建为例，80吨竹子能为其带来6000多元纯收入，这样的收益让村民看到希望。

今年7月，村里引进专业无人机运输团队后，竹产业运转节奏有了新变化。村民骆茂林家中有20余亩竹山，他对这一变化感受真切：“往年最头疼的就是找人搬运，经常因为等人被迫停工。现在有了无人机，就像装上了一条‘空中传送带’，从砍伐到运输再到销售，整个链条都顺畅了。”

截至目前，双合村运用无人机累计吊运毛竹超1500吨。除减轻劳动强度、解放劳动力外，高效物流更增强了竹产业市场应对能力。新鲜运抵的竹材品质更优，为加工竹板材、竹家具等提供了优质原料，提升了产业链价值。

余代宣表示，无人机运输常态化是双合村推动特色林业与现代农业科技融合的成功实践，不仅解决了毛竹下山难题，更探索出山区特色农产品运输的现代化路径。“科技让深山毛竹‘飞’出大山，也让乡村振兴路越走越宽。”如今，竹林上空的“空中走廊”，运出的不仅是竹子，更是山区产业振兴的新希望。

▶无人机一次可吊运两三根竹子。



▲蒋师傅在操控无人机起飞。



▲无人机吊运竹子到山脚公路旁。



▲蒋师傅在更换无人机电池。



▲工人将运下山的竹子搬上车。