

李强主持召开国务院常务会议

研究进一步做好节能降碳工作

听取规范涉企行政执法专项行动情况汇报并审议通过《行政执法监督条例(草案)》

讨论《中华人民共和国国家消防救援人员法(草案)》

部署全链条打击涉烟违法活动有关举措

新华社北京12月5日电 国务院总理李强12月5日主持召开国务院常务会议，研究进一步做好节能降碳工作，听取规范涉企行政执法专项行动情况汇报并审议通过《行政执法监督条例(草案)》，讨论《中华人民共和国国家消防救援人员法(草案)》，部署全链条打击涉烟违法活动有关举措。

会议指出，节能降碳是推进碳达峰碳中和、加快发展方式绿色转型的重要抓手。要更高水平更高质量做好节能降碳工作，加大统筹力度，锚定总体目标，因地制宜推进，

在经济发展中促进绿色转型、在绿色转型中实现更好发展。要切实增强节能降碳内生动力，充分发挥政策效应，不断完善市场机制，有效调动全社会的积极性，加快形成绿色生产生活方式。

会议指出，涉企行政执法关系营商环境的优化、市场预期稳定。今年以来，各地区各部门认真开展规范涉企行政执法专项行动，取得积极成效。要聚焦重点难点、长效机制施治，推动由个案纠偏向类案规范、由问题整改向机制完善深化拓展，不断提升行政执法规范化水平。要通过制定实施《行政

执法监督条例》，强化全方位、全流程监督，进一步厘清执法权责边界，压实规范执法责任，对滥用职权、任性执法等行为严肃追责问责，使行政权力始终在法治轨道上运行。

会议讨论并原则通过《中华人民共和国国家消防救援人员法(草案)》，决定将草案提请全国人大常委会审议。会议指出，消防救援人员是人民生命和财产安全的卫士。国家综合性消防救援队伍组建以来，有效处置一系列重大火灾事故，受到社会各界普遍赞誉和信赖。要进一步明确消防救援队伍

职责纪律、人员管理、待遇保障等制度安排，提升正规化、专业化、职业化建设水平。要着力增强基层消防救援能力，聚焦薄弱环节强化风险隐患排查整治，加强先期处置、转移疏散等综合演练，夯实消防安全治理基础，坚决防范遏制重特大火灾事故发生。

会议指出，要严厉打击涉烟违法活动，全方位全链条加强烟草生产、仓储、物流、分销、零售等监管执法，持续净化烟草市场环境，切实维护国家利益和消费者权益。会议还研究了其他事项。

中国科学家

获颁格林卡世界土壤奖

新华社罗马12月5日电(记者任耀庭 张欢)5日，在联合国粮农组织于罗马举行的世界土壤日官方庆典活动上，来自中国科学院南京土壤研究所的研究员张甘霖获颁2025年格林卡世界土壤奖。评奖委员会高度评价张甘霖在土壤分类、调查制图、资源评价等领域的开创性成果，以及在推动全球土壤数据共享和促进可持续土壤管理方面作出的重要贡献。

今年世界土壤日以“健康土壤造就健康城市”为主题，与会代表围绕城市化进程加速背景下守护土壤健康的重要意义展开交流。

联合国粮农组织总干事屈冬玉在讲话中说，全球有一半以上的人居住在城市中，土壤退化、土地封闭、绿地缩减等问题正成为制约城市可持续发展的突出挑战。他呼吁各国加强技术、知识和创新应用，推进可持续土地利用规划和城市土壤修复，为建设更具韧性的城市提供科技支撑。

在当天的活动上，联合国粮农组织宣布将2025年格林卡世界土壤奖授予张甘霖，以表彰其在推进土壤保护和可持续发展管理方面的突出贡献。该奖项由俄罗斯支持设立，屈冬玉代表联合国粮农组织向张甘霖颁奖授牌。

张甘霖在领奖致辞中表示，能够在世界土壤日获得这项以土壤学先驱格林卡命名的国际权威土壤科学奖，深感荣幸。他说，土壤是粮食系统、生态系统和水资源的基础，其健康直接关系到全球粮食安全和气候稳定。当前，全球土壤退化形势严峻，更需各国携手应对，以科学为基础推动可持续土壤管理。

“格林卡奖不仅是对过去工作的肯定，更是一粒新的种子，提示我们要继续推动政策转化和行动落实。”张甘霖对新华社记者说，中国土壤科学家正走向世界科学舞台中心，中国将为全球土壤和环境科学作出更大贡献。

直通“中越边境” 南凭高铁全线贯通运营

□新华社记者樊曦 林凡诗 王淳

5日10时许，D9668次动车组列车从凭祥东站徐徐开出，加速向南宁东站飞驰而去。从南宁至凭祥最快1小时15分可达，一条南宁直通中越边境口岸城市的快速客运通道——南凭高铁全线贯通运营。

“以前我们都是坐大巴出行，要将近3小时才能到，动车开通后时间大幅缩短，出行更加便利。”在D9668次列车上，凭祥市民梁燕玲兴奋地用手机拍下首乘车票留念。

南凭高铁是我国“十四五”规划与周边国家互联互通的重点项目，位于广西壮族自治区西南部，连接南宁市与中越边境口岸城市凭祥市，分南宁至崇左、崇左至凭祥两段建设，其中南宁至崇左段已于2022年12月开通运营。

本次开通运营的南凭高铁崇凭段起自崇左南站，经崇左市，终至凭祥市凭祥东站，线路全长81公里，设计时速250公里。穿越溶蚀、剥蚀低山丘陵区，地质条件复杂，施工难度较大。

南凭高铁崇凭段自2022年7月开工建设以来，国铁集团组织中铁四局等参建单位把绿色发展理念贯穿铁路规划、设计、建设



▲12月5日，旅客在凭祥东站通过检票口准备上车。新华社记者陆波岸 摄

全过程，加大科研攻关，建成上金左江双线特大桥梁工程、花山隧道等隧道工程，确保工程如期建成。凭祥东站站房，以友谊关城门为造型，

雄关矗立，气象万千。

“随着南凭高铁全线贯通运营，广西已有湘桂铁路南宁至凭祥段、防城港至东兴铁路、南凭高铁等3条‘钢铁大动脉’对接东盟，边境铁路形成‘高铁+普铁’格局。”中国铁路南宁局集团有限公司客运部副主任任山说，这为中国—东盟人员往来、经贸交流提供更高效、更便捷的交通通道。

建成通车后，南凭高铁崇凭段将太平古城、左江斜塔、龙州红军古道、花山岩画、友谊关、德天跨国瀑布等别具特色的美景连成一线，集自然山水、民族风情、红色文化、边关特色于一体。

随着高铁开通，“周末快闪跨境游”“当日往返跨境打卡”需求已经开始释放。凭祥南方国际旅行社有限公司总经理叶晓舟表示，旅行社推出高铁跨境旅游套餐，联动越南本地商家，新增“跨境美食打卡”服务，让行程更具吸引力。

从交通末梢到开放前沿，南凭高铁通过南宁枢纽接入全国高铁网，既完善广西铁路网结构，改善沿线交通条件，更有力支持边疆民族地区高质量发展。同时，对于构建区域高水平互联互通网络，更好服务中国—东盟自由贸易区建设，意义重大。

(新华社南宁12月5日电)

今年新增573件(套)!南京大屠杀又添新证

新华社南京12月5日电(记者蒋芳 邱冰清)记者12月5日从侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆“2025年新征文物史料发布会”上获悉，该馆今年共征集各类文物史料573件(套)。

“南京有一座很有意思的死刑刑场，每天都在用日本刀斩杀或射杀中国战败兵或伤兵，并且把尸体全部抛入扬子江冲走，真痛快”，这是侵华日军国崎支队步兵第四十一联队士兵村田芳夫于1938年1月8日写给父亲的信件，共4页，用铅笔书写，系纪念馆从日本学者渡边久志处征集。

“我们查清了寄信人的身份，包括其所属部队番号、家庭地址、死亡时间等，这封信的真实性明确可考。”纪念馆文物部主任艾德林介绍。

江苏省社会科学院研究员王卫星认为，村田芳夫以很轻松的口吻记录了屠杀、处理尸体，甚至还使用了“很有意思”“真痛快”这种毫无人性的表述，显然在南京大屠杀期间日军将杀人视为一件轻松愉快的事，足见侵略者人性泯灭。

今年，美籍华人鲁照宁再次帮助纪念馆

征集到一批重要文物史料。其中，1937年12月18日发行的美国《新闻与观察家报》，转载了美联社“日军入城后南京发生大规模屠杀”的消息；1937年12月8日发行的法国《卓越报》，提及南京沦陷前的人口规模，“尚有百万居民”。

侵华日军南京大屠杀史研究会会长张生表示，法国《卓越报》的报道与美国医生罗伯特·威尔逊在东京审判时的证词呼应，是对日本右翼势力错误言论的有力回击。东京审判期间，战犯的辩护律师曾提出南京沦陷时的人口问题，威尔逊做了“战前南京人口大约是100万”“占领时人口锐减到不到50万”的陈述。

“战后日本右翼势力长期以当时南京人口数量不足30万否认南京大屠杀。因为他们知道，当时中国户籍制度不完善，拿不出准确的人口数据。据我们研究，至少还有几个群体不在当时户籍人口统计之列，如全国多地赶来参加南京保卫战的军人、长期在南京打工的外地务工人员、涌进南京城的难民等。”张生说。

征集的各类文物中，还有在南京保卫战



▲12月5日，美籍华人鲁照宁在活动现场介绍文物史料的相关情况。新华社记者李博 摄

中牺牲军医的一组档案、一组侵华日军占领南京后拍摄的照片、刊登了4幅揭露日军暴行照片的美国杂志、侵华日军第十三师团

山炮兵第十九联队山川仪仁的信件等文物史料值得关注。

中俄人士热议两国免签政策利好

□新华社记者包诺敏

俄罗斯总统普京日前签署关于中国公民临时入境俄罗斯的法令，结合之前中方试行的俄罗斯公民来华免签政策，中俄实现互免签证。两国人士表示，免签政策将大幅推动游客数量增长，密切人文和技术交流，便利商务人员往来，进一步释放中俄商贸合作潜力。

免签政策带来的最直接便利是节省签证耗时和费用，护照在手、“说走就走”的中俄民众跨境往返成为现实。俄罗斯旅游运营商会副会长亚历山大·穆西欣表示，免签

政策有效降低了跨境出行门槛，预计俄中赴对方国家旅行的游客数量将大幅增长，尤其是个人旅行和商务旅行。从旅游目的地看，除莫斯科、圣彼得堡、索契等热门城市外，俄远东边境地区等此前热度稍逊的地区也有望迎来新的机遇。

俄罗斯中国总商会会长周立群认为，随着免签政策落地，往来商贸人员能更好地捕捉潜在商机，为双边经贸合作注入新活力。从事对华贸易的俄粮食加工企业梅尔科姆公司董事会成员玛丽亚·叶戈罗娃表示，免签政策将显著减少两国企业间开展业务与商务洽谈的时间和沟通成本。

在俄数字社交平台企业红软公司董事长

维亚切斯拉夫·科姆列夫看来，免签政策将推动技术交流，比如中国在一些技术领域发展势头迅猛，有望带动俄罗斯市场出现相关需求；而俄方积淀深厚、快速发展的科技也具备快速融入中国市场的潜力。

俄罗斯国民经济与行政学院的留学生李红星认为，免签政策将增进两国学生交流，“假期里的跨国旅行不仅能提升语言能力，更能加深彼此理解与信任”。

中国外交部此前宣布，自2025年9月15日至2026年9月14日，对俄罗斯持普通护照人员试行免签政策。作为对中方政策的回应，普京签署关于中国公民临时入境俄罗斯的法令，该法令自12月1日签署之日起生

效，有效期至2026年9月14日(含当日)。

上海社会科学院俄罗斯中亚研究中心执行主任孙祁表示，互免签证制度对双方管理提出了更高要求。航班与边境通行能力、语言及支付环境、旅游质量与安全、商业合规性以及消费者权益保护等方面均需同步提升，以切实将政策优势转化为民众和企业的可持续利益。

对于中俄互免签证的后续工作，穆西欣表示，俄方正积极提升旅游接待能力，以应对可能出现的游客数量增长。“配套措施正在落实中，例如增设旅游巴士专用停车位、推进本地化服务、设置中文标识、增加货币兑换点等。”(新华社莫斯科12月5日电)

俄总统新闻秘书:俄希望加快乌克兰危机和谈进程

新华社莫斯科12月5日电(记者陈汀)据俄罗斯媒体5日报道，俄总统新闻秘书佩斯科夫当天说，俄罗斯希望加快乌克兰危机和谈进程，愿在美国总统特朗普团队提供的和平方案基础上“严肃开展工作”。

佩斯科夫强调，如果俄罗斯不能通过和平手段实现目标，军事行动将继续。他同时表示，俄方“仍对谈判持开放态度”。

俄罗斯总统普京和美国中东问题特使威特科夫2日在克里姆林宫举行会谈。俄总统助理乌沙科夫在会谈后表示，会谈没有达成解决乌克兰问题的折中方案。

德媒:欧洲领导人警告

美国“可能会背叛”乌克兰和欧洲

新华社柏林12月5日电(记者张毅荣 李超)德国《明镜》周刊4日发表文章说，德国、法国、乌克兰和其他几位欧洲领导人日前在一场电话会谈中警告说，美国“可能会背叛”乌克兰和欧洲。

《明镜》周刊援引法国总统马克龙的话说，“美国有可能在不提供明确安全保障的情况下，在领土问题上背叛乌克兰”。这对乌克兰总统泽连斯基而言“是个巨大危险”。

根据《明镜》周刊获得的会议纪要，德国总理默茨表示，泽连斯基未来几天必须极其小心。他说，两位美国谈判代表“正在玩弄你们和我们”。文章说，这两位代表是美国中东问题特使威特科夫和总统特朗普的女婿库什纳。

文章说，参会的其他欧洲领导人也对美方表示不信任。芬兰总统斯图布说，不能让乌方独自面对美方谈判代表。北约秘书长吕特说，必须为泽连斯基提供保护。

法国总统马克龙1日在总统府爱丽舍宫会晤到访的乌克兰总统泽连斯基。两人当天与英国、德国、意大利等多国领导人以及北约秘书长吕特、欧盟委员会主席冯德莱恩等人通了电话。前一天，乌方和美方代表团在美国佛罗里达州举行了会谈。