

超 500 万标箱！

西部陆海新通道班列向上向好之“势”从何而来

□新华社记者朱丽莉 向定杰 李晓婷

国铁南宁局数据显示，从2017年开行以来，截至11月29日，西部陆海新通道班列已累计发送集装箱货物超500万标箱，今年发送量超130万标箱。

这标志着西部陆海新通道建设取得重要阶段性成果。从首个百万标箱耗时4年多，到第五个百万标箱仅用240多天，运量增速持续加快，彰显出新通道强劲的发展活力与辐射效能。

好势头从何而来？

西部陆海新通道北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，协同衔接长江经济带，在区域协调发展格局中具有重要战略地位。2019年8月，西部陆海新通道正式上升为国家战略。

多年来，沿线各省市协同联动、优势互补，共同推动通道从物流动脉向经济走廊转变。海关总署日前发布的数据显示，2019年以来，西部陆海新通道沿线省市区经西部陆海新通道进出口总额年均增速达16.9%。

重庆市政府口岸物流办副主任李颜表示，《西部陆海新通道总体规划》发布以来，通道运行保障效能显著跃升、互联互通水平稳步提升、枢纽经济新动能不断壮大、综合服务功能持续增强，助力更多西部内陆产品跨越山海、走向世界，初步形成“通道+经贸+产业”的良性循环。

日益强健的“筋骨”，打造新通道高质量发展坚实的底座。近年来，西部陆海新通道班列辐射范围不断扩大，实现多船企、多港口、多品类全面发展，图定班列线路由2019年的2条增至2025年的26条，串联起成都、重庆、贵阳等西南城市与防城港、钦州、湛江等港口。北部湾港推进30万吨级航道、20万吨级集装箱泊位扩建，钦州港铁海联运自动化集装箱码头高效运营，显著提升港口吞吐能力和智能化水平。

“新通道的高速发展离不开基础设施建设的持续推进。基建的投入，构建了多式联运交通网络。”中国区域经济学会北部湾发展专业委员会常务副主任傅远佳表示，从铁路网的延伸、港口的扩容，到运河的建设、数字平台的构建，每一项重大基础设施的落成，都为这条国际物流大动脉注入了新的强劲动能。

走进贵阳国际陆港，只见一列列国际班列陆续停靠站，巨大的龙门吊精准装卸集装箱。货物清单上的“主角”，从大家电到新能源汽车、锂电池不一而足。作为西部陆海新通道重要连接点，贵州依托贵阳国际陆港的枢纽作用和省际协作的深化，推动“黔货”搭乘班列，让白酒、辣椒、茶叶、吉他、轮胎等特色产品便捷“出海”，带来良好的经济效益。

中国与东盟的贸易持续增长，为新通道注入了源源不断的货源与商机。中国连续16年保持东盟第一大贸易伙伴地位，东盟连续5年成为中国第一大贸易伙伴。东南亚的热带水果、冰鲜产品、木薯粉等，中国出口的新能源汽车、光伏板、机械设备等高附加值产品，各式各样的货物经陆海新通道南来北往、出入海。

泰国副总理兼农业与合作部部长塔玛纳在近日举行的2025陆海新通道经济发展论坛上表示，这条新通道不仅是一条潜力无限的贸易之路，更是联结沿线国家和地区人民，共同走向繁荣稳定富裕的友谊之桥。

“西部经济高质量增长、中国与东盟贸易关系的持续深化，是西部陆海新通道班列开行从‘增长’迈向‘强增长’的根本动能。”傅远佳表示，双方经济体量大、产业互补性强的特征，通过这条新开辟的物流动脉得到了高效释放。

跨境产业合作蓬勃发展，是西部陆海新通道快速发展的强大引擎。作为西部陆海新通道陆海交互门户的广西，近年来瞄准电子信息、新能源、高端装备等新兴领域，打造面向东盟的跨境产业链。随着沿边临港产业园区能级提升，中国的制造业基地与东盟的工厂紧密相连，提升了整个区域的供应链韧性及效率。

向上向好之“势”，正在多方面不断积蓄，未来可期。

从货物往来看，今年以来，西部陆海新通道班列从港口往内陆方向累计发运65.7万标箱，内陆往港口方向累计发运65.1万标箱，同比增幅均超过五成。“来自泰国、莫桑比克、印尼等国家的纸浆、锂辉石、橡胶等进口货物增幅较大，重庆的发电机组、广西的汽车零配件等出口货物增幅明显。”广西沿海铁路公司钦州港东站副站长赵坚说。

从铁海联运一体化看，相关服务单位聚焦通道安全畅通、物流提质增效、产业融合发展等，高水平共建西部陆海新通道。国铁南宁局与北部湾港联合成立铁海联运运营平台，推动码头与铁路资源共享，实现港口与铁路系统实时对接。系统实现“一次录入、全程共享”，实现货物在港、在途、在站状态实时感知，助力物流效率大幅提升。

从最初“一条线”到如今“一张网”，西部陆海新通道正在重塑中国西部的开放格局。今年前三季度，西部地区经西部陆海新通道进出口6115亿元，增长19.3%，拉动西部地区外贸增长3.4个百分点。

中国宏观经济研究院高级顾问汪鸣表示，未来西部陆海新通道要进一步发挥赋能产业发展的重要作用，按照通道牵引、枢纽赋能、要素集成、产业集聚、生态共生的总体思路，不断提升通道经济质效，逐渐成为跨区域的国内国际经济走廊。

(新华社北京12月2日电)



▲ 11月29日拍摄的满载集装箱的铁海联运班列(无人机照片)。新华社记者张爱林 摄

▲ 11月11日，在钦州铁路集装箱中心站，货车在排队转运集装箱(无人机照片)。新华社记者张爱林 摄



▲ 11月29日，铁海联运班列行驶在西部陆海新通道上(无人机照片)。新华社记者张爱林 摄

▲ 11月29日，在钦州港集装箱自动化码头，智能小车在转运集装箱(无人机照片)。新华社记者 张爱林 摄

▲ 11月29日，一艘海轮驶向钦州港码头(无人机照片)。新华社记者 张爱林 摄



相关链接：

西部陆海新通道是中国西部陆海联运的国际贸易大动脉，国家战略级开放通道。其北接丝绸之路经济带，南联21世纪海上丝绸之路，协同长江经济带，形成“陆海内外联动、东西双向互济”的开放格局。2017年9月实现常态化运输，2019年8月经国务院批准正式上升为国家战略。

2017年8月，重庆、广西、贵州、甘肃4省市区签署“南向通道”(“陆海新通道”的前身)框架协议，建立联席会议机制。如今，“陆海新通道”的合作范围已扩展至重庆、广西、贵州、甘肃、青海、新疆、云南、宁夏、陕西9个省市区。

(本报综合)

