

推进党的自我革命，总书记强调抓到位

■ 第一观察

□新华社记者张研 孙少龙

12月1日出版的第23期《求是》杂志，发表了习近平总书记重要文章《推进党的自我革命要做到“五个进一步到位”》。这篇重要文章，是习近平总书记2025年6月30日在二十届中央政治局第二十一次集体学习时讲话的主要部分。文章中，习近平总书记深刻指出，围绕党的自我革命，思路要求都是明确的，关键在于抓落实要真正到位。有了部署就要抓落实，抓落实就要抓到位，这是党的自我革命的应有之义，是我们党严肃认真地对待自身建设的鲜明态度。今年1月，在二十届中央纪委四次全会上，习近平总书记强调“一步不停歇、半步不退让”，彰显一抓到底肃纲纪的坚定决心。在这篇重要文章中，习近平总书记强调

“推进党的自我革命要做到‘五个进一步到位’”，即对党的自我革命认识、党员干部增强党性、权力规范运行、从严监督执纪、落实管党治党责任都要“进一步到位”。这其中既有认识论，也有方法论，为新征程上继续推进党的自我革命提供了行动指南。形势决定任务，认识决定行动。面对中国式现代化建设的繁重任务，面临异常复杂的执政环境，自我革命这根弦不仅不能放松，而且必须绷得更紧。在文章中，习近平总书记以“四个有的”深刻指出当前对于党的自我革命的一些认识误区，包括“自我革命是自找麻烦”“抓吃喝过了头”“影响经济社会发展”“与自己没有多大关系”等错误论调。对此，习近平总书记明确指出“不正之风和腐败现象是党和人民的大敌，也是经济社会持续健康发展的大敌”，鲜明提出“三个非但不会”和“三个反而能够”，激浊扬清，正本清源，振聋发聩。习近平总书记突出强调增强党性，并提

出“实实在在的修养和历练”的方法路径。实践充分证明，越是在改革发展稳定任务繁重的时期，越需要全体党员干部锤炼坚强党性。总书记鼓励大家在干事创业中磨砺奋斗人生，在为民造福中升华道德境界。以内无妄思保证外无妄动，才能知行合一、相辅相成。近年来，贪腐“年轻化”现象时有发生，总书记强调年轻干部“要加緊补齐党性锻炼这一课”，这是确保党的事业后继有人的深谋远虑。在文章中，习近平总书记鲜明提出“党的自我革命重在治权”。我们党全面领导、长期执政，面临的最大挑战是对权力的监督。当前，一些不正之风根源就在于特权思想，花样翻新的腐败现象本质是以权谋私。按照习近平总书记要求，在客观上，严格制度执行、把权力关进制度的笼子，才能有效避免“牛栏关猫”“纸笼禁虎”；在主观上，党员干部“从入党、当干部那一天起，就要敬畏人民、敬畏组织、敬畏党纪”，树立正确权力观，才能

坚持为民用权、公正用权、依法用权、廉洁用权。只有把严的基调、严的措施、严的氛围长期坚持下去，才能始终保持风清气正的党内政治生态。在文章中，习近平总书记强调，“霹雳手段决不能少”“向全党释放一严到底、寸步不让的信号”。在党的二十届四中全会上，总书记的讲话坚定有力：“不以铁腕反腐将后患无穷。‘沉舟侧畔千帆过，病树前头万木春’。”对于落实管党治党责任，习近平总书记语重心长：“我曾经说过，抓好党建是本职，不抓党建是失职，抓不好党建是不称职，现在看来这大有重申的必要。”领导干部这个“关键少数”要有爱党、忧党、护党、兴党的政治忠诚。一级示范给一级看、一级带领着一级干，巩固发展全党动手一起抓的良好局面，才能切实把严的氛围营造起来、把正的风气树立起来。

（新华社北京12月1日电）

公安部等十部门联合印发意见加强生态警务机制建设

新华社北京12月1日电（记者熊丰）记者12月1日从公安部获悉，近日，公安部联合国家发展改革委、司法部、自然资源部、生态环境部、交通运输部、水利部、农业农村部、国家林草局、中国海警局印发关于加强生态警务机制建设的意见，推动建立公安机关牵头、相关部门联动的生态警务机制。意见明确了强化刑事打击、加强主动预防、推动综合治理、服务价值转化等四项主要任务。

在强化刑事打击方面，意见要求依法严厉打击污染环境、破坏野生动植物资源、破坏古树名木、非法捕捞、非法开采矿产资源、非法开采河道砂石、非法占用农用地等突出犯罪。针对相关犯罪职业化、团伙化、链条长、跨区域等突出特点，健全完善案件督办、集群打击、线索协查等机制，实施精准打击、深度打击、规模打击、联动打击。在加强主动预防方面，意见鼓励地方探索符合实际的河湖警长、林警长和生态警长机制建设，可在生态保护任务较重、环境资

源犯罪多发的部位分类建立生态警务联动中心、联勤工作站等基层协作平台，实现生态警务与其他日常警务有机结合、与基层社会治理深度融合。在推动综合治理方面，意见坚持以打促治，及时将发现的风险隐患通报有关部门，推动前端治理，堵塞管理漏洞。坚持保护修复并重，在办理环境资源犯罪案件工作中，依法引导行为人积极承担相关生态环境修复责任，实现政治效果、法律效果和社会效果有机统一。

在服务价值转化方面，意见要求，推动打击犯罪与生态环境治理、产业绿色转型有机结合，助力提升经济发展优势和生态产品总值。严厉打击侵害企业合法权益犯罪活动。严厉打击涉名优农产品、地理标志产品侵权假冒犯罪，加强优质生态资源保护。意见还对健全组织协调、实战运行、部门联动、区域协作等工作机制，以及加强队伍建设、数智赋能、法治建设、基础设施建设等支撑保障措施提出明确要求。

我国快递年业务量首次突破1800亿件

新华社北京12月1日电（记者叶昊鸣）记者12月1日从国家邮政局获悉，国家邮政局监测数据显示，截至2025年11月30日，我国快递年业务量首次突破1800亿件。据了解，广东深圳市的一名市民网购的智能学习机，成为今年我国第1800亿件快递。这件快件从京东智狼仓经过全自动分拣出库，运达站点后将由无人快递车送至收件人小区门口，再由京东快递小哥送货上门，快件派送全程实现了较高级别的无人化。月均超160亿件，单日最高7.77亿件，每秒超6200件……1800亿件快递量质提升，折射出中国经济蓬勃活力。国家邮政局有关负责人表示，今年以来，邮政快递规模经济效益持续放大，对产业拉动和区域经济的带动作用明显提升，成为促消费、扩内需、稳增长的重要支撑。前10个月，我国中西部地区快递业务收入占全国比重同比分别上升0.6和0.3个百分点；快递业务量占全国比重分别

上升1.1和0.6个百分点。西部偏远地区包邮助力本地寄递网络建设，内蒙古、新疆、西藏等地快递业务成增长亮点。重点地区72小时妥投率和快递服务公众满意度同比分别得到提升。这名负责人表示，近年来，邮政快递业立足应用场景多元、数据资源丰富和市场空间广阔的优势，主动适应新业态新模式需求，加大科技研发投入，增强科技创新能力，提升科技应用水平。在仓储环节，搬运机器人、扶梯机器人、高密度货架、定制化料箱、自动入库工作站等，可实现全面无人化上架、拣选、出库，大幅提升生产效率；在分拣环节，AI视觉模型依托覆盖各主要分拨中心的摄像头，实现毫秒级响应，显著降低错分、破损和遗失率；在运输环节，垂直领域大模型加快应用，助力实现路由规划的动态优化和运输方式的无缝衔接；在揽派环节，无人机、无人车和机器人试点范围扩大，有效降低揽派成本。



▲11月13日，在江苏兴化韵达网仓，工作人员在智能快递流水线上分拣快递包裹（无人机照片）。新华社发（周社报 摄）

辅助驾驶不是“大撒把” 智驾不能当“代驾”

■ 拍案

□新华社记者吴文诤 吴帅帅

让汽车马路上自己“跑”，而醉酒司机在副驾座上酣睡——今年浙江杭州城市高架上发生的惊魂一幕，引发公众对智能辅助驾驶被滥用的担忧。近年来，与智驾相关的危险驾驶行为多次登上热搜，事故后果触目惊心。

今年12月2日是第十四个“全国交通安全日”。新华社记者近日梳理多地交通安全案例，聚焦辅助驾驶引发的事故，探究滥用智驾、开车“大撒把”背后的法律风险，警示公众合理使用技术，安全行车。

危险行为频出，他们为何敢“大撒把”？

因“睡副驾”“幽灵车”引发全网关注的杭州司机王某某，今年9月以危险驾驶罪被判拘役一个月十五日，并处罚金4000元。案件细节公开后，许多网友直呼“离谱”“太吓人”。

警方监控显示，当天凌晨1点多，王某某在车辆行驶过程中，从主驾驶位挪到副驾位睡觉。随后，这辆车在主驾驶空无一人 的情况下，行驶足足20分钟！经检测，王某某血液中酒精含量达114.5mg/100ml，属醉酒驾驶，且之前就有因酒驾被处罚的记录。

更惊人的是，王某某加装了一种被称为“智驾神器”的配件，欺骗系统认为司机双手未脱离方向盘，导致未能主动降速、及时退出。直到系统综合判断发现异常，才强制停车，被路人发现并报警。不少受访交警表示，近年来，与智驾相关的危险驾驶行为有所增加——今年4月，广东云浮高速有司机开着“智驾”睡了100多公里；有人在智驾系统“接管”后，刷起手机，结果发生严重事故；有人躺着“遥控”驾驶，未看见施工减速标识，车辆冲进工地；甚至有直播画面显示车辆在智驾控制中飞驰，司机却完全“大撒把”，忙着看电影、吃泡面、品茶……相关数据显示，2025年1至7月，我国具备组合辅助驾驶系统的乘用车新车销量为775.99万辆，同比增长21.31%，渗透率为62.58%。这意味着，智驾日益成为多数驾驶者会选择的工具。然而，多名业内人士告诉记者，很多智能驾驶相关的事故都指向同一个原因：驾驶员盲目信任智驾技术，疏于行车安全。

责任推给智驾？司法机关：不予支持！

记者梳理各地案例发现，一些人对于智驾功能和道路安全法律责任存在认知误区——一方面，“高阶智驾”“零接管”等行业营销话术，有意模糊了技术局限，让个别驾驶员将“辅助驾驶”等同于“自动驾驶”；另一方面，在法律责任归属问题上，不少司机错误认为，

智驾才是“交通参与者”，一旦出事，自己最多算消费者“错误使用”。例如，北京司机闫某某因为醉酒后用智驾当“代驾”，被以危险驾驶罪判处拘役和罚金。他上诉认为，现今智能驾驶技术已成熟，降低了道路危险性，请求从轻处罚并适用缓刑。这类“技术抗辩”站得住脚吗？智驾的法律责任边界在哪里？今年7月，公安部在国新发布会上明确：当前我国市场销售的汽车所搭载的智驾系统，都还没实现“自动驾驶”目标，驾驶人才是最终责任主体。公安部交管局局长王强在发布会上说，如果驾驶人在驾驶车辆的时候“脱手脱眼”，不仅存在严重的交通安全风险，一旦出事，还可能面临着民事赔偿、行政处罚和刑事追责三重法律风险。事实上，京、浙两地司法机关也用明确判决，将责任锁定在驾驶人身上。北京市第二中级人民法院并未支持闫某某的二审诉求，明确指出辅助驾驶系统“不能代替驾驶人成为驾驶主体”。中国人民公安大学法学院教授陈志军认为，这一立场体现了“责任自负”的法律原则。无论技术如何发展，人作为行为决策主体，必然要承担行为的法律责任。

把好方向盘是能力，更是法律责任

有人问，为何不以量刑更重的“以危

险方法危害公共安全罪”，对王某某这类行为定罪处罚？北京东城区人民法院刑事审判庭副庭长姬广胜解释说，危害公共安全罪需要实施者的主观故意，如果被告人并没有危害公共安全的故意，只是放任这种危险，那么以“危险驾驶罪”论处更加准确。判处刑罚的后果，已足以震慑违法者。针对各类“智驾神器”违法使用问题，杭州市临平区人民检察院第二检察部员额检察官金洁芸说，这类新型驾驶作弊工具多在网络平台售卖，亟待从市场和技术两方面加强监管，如屏蔽相关引流广告和售卖链接。不当使用能否成为免责“挡箭牌”？广东良马律师事务所律师何倩说，驾驶人的安全注意义务是法定且独立的，在行驶过程发生事故，就是第一责任人，不能以“消费者不当使用”为由推卸对相对方的责任。一位自动驾驶领域专家告诉记者，当前，有关企业应充分提示智驾的场景限制和使用风险，加强用户教育，并通过标准约束、技术迭代等努力，让智能出行更安全。手不离方向盘，眼不离前方路。这条安全驾驶的基本要求，在汽车技术飞速变革的当下依然适用，也必须适用。交通参与者应秉持对法律规则的敬畏，安全合规使用智能辅助驾驶。需知：把好方向盘是能力，更是法律责任。

（新华社北京12月1日电）

从『智能单品』到『全屋智能』，智能家居将带来哪些全新生活体验？

□新华社记者 王悦阳

烹饪过程中，烤箱通过识别食材的种类、体积、数量自主适配烘焙程序；回家路上，手机远程便能开启家中空调并调节到最舒适的温度；入睡时，一键睡眠模式自动关闭灯光并开启地暖……随着大数据、云计算、人工智能等新技术的持续突破，智能家居正在深度融入人们的生活。

当前，智能家居产业正步入快速发展阶段。中投产业研究院数据显示，2024年我国智能家居市场规模约7848亿元，预计2025年市场规模将破8000亿元。

为满足多元消费需求，开拓市场增长空间，日前工业和信息化部等六部门联合出台的《关于增强消费品供需适配性进一步促进消费的实施方案》将智能家居作为新领域新赛道，支持骨干企业联合开发全屋智能化绿色化解决方案。工业和信息化部消费品工业司司长何亚琼表示，将推动智能单品向全屋智能联动发展，构建沉浸式、主动式、互联互通的智能生活体验。新需求引领新供给，基于用户行为数据感知、分析和决策的智能家电生态系统，已经在实际中得到应用。

例如，华为鸿蒙智家的主动健康空气解决方案，通过全屋空气质量监测和人工智能技术联动，24小时追踪家中温湿度、甲醛等空气指标，一旦发现空气质量下降，系统便会自主采取开启新风系统、联动空气净化器等优化措施，确保家中空气保持适宜状态。无论是南方的梅雨季节还是北方秋冬的干燥天气，这一方案都会根据不同环境需求提供个性化调节。如果说智能单品的重点在于“控制”，用手机、语音操控灯光、空调等电器；那么全屋智能则是进入家居设备“主动思考”的新阶段。

“现阶段的智能家居产品正向‘感知+推理、决策+执行’自主控制方向发展，在产品及产业链重塑下，大模型等新技术全面融入智能化进程，依托云服务、人工智能、智能硬件，智能家居产品形态将全面革新。”中国家用电器研究院副院长曲宗峰说。新供给创造新需求，全屋智能市场前景广阔。从生产端，完备的产业链提供强大支撑。曲宗峰说，我国智能家居从上游零部件、中游整机制造到下游平台服务均具备强大支撑体系，产能能够满足国内及全球市场需求。从消费端，智能家居生态将开辟新的消费蓝海。华为终端BG IoT产品线总裁余隽认为，尽管全屋智能行业已进入规模化普及期，但超60%用户对全屋智能缺乏系统认知，80%用户尚未形成明确的购买决策路径。“从这个角度看，一方面说明全屋智能市场潜力巨大，另一方面说明有大量用户的需求没被满足，需要更具吸引力的显性化和实用价值体验去激发他们的期待。”曲宗峰表示，随着技术进步，未来智能家居将进一步提升主动智能和服务智能的“无感”式体验，凭借“硬件+软件+服务”的生态闭环，与家庭场景结合，从功能满足延伸到家庭支持和健康管理，比如在银发康养、私人护理、能源管理等细分场景不断创新。

（新华社北京12月1日电）

我国单机容量最大、效率最高燃机投产

新华社北京12月1日电（记者王悦阳）记者1日从国家能源集团获悉，11月30日，国家能源集团浙江安吉电厂1号燃气机组完成168小时满负荷试运行后顺利投产，标志着我国单机容量最大、效率最高燃机正式投入商业化运营。安吉电厂建设两台单机容量为84.3万千瓦的9H机组，总装机168.6万千瓦。作为国内单机容量最大、效率最高燃气机组，与传统燃煤机组相比，应急调峰能力大幅提升，能源利用更高效。此外，其碳排放强度仅为百万千瓦燃煤机组的40%，且几乎不产生颗粒物和二氧化硫，从源头减少污染。目前第2台机组已进入联锁调试阶段，计划明年年初投产发电。该项目全容量投产后，每年预计可减排二氧化碳约186万吨，节约标煤约68万吨，年发电量约70亿千瓦时，可满足600万居民一年用电需求。

我国批准建立猪I型胶原蛋白纯度国家标准物质

新华社北京12月1日电（记者赵文君）记者1日从市场监管总局获悉，市场监管总局近日批准由中国测试技术研究院研制的“端肽修饰型猪I型胶原蛋白纯度标准物质”。这标志着我国在大分子蛋白精准测量领域取得重要技术突破。此次批准建立的胶原蛋白纯度标准物质在原料制备和精准定值等方面突破了关键核心技术，主成分有机纯度精确至小数点后两位，达99.58%，拥有完全自主知识产权，属于全球首创。据介绍，猪I型胶原蛋白在医疗美容领域应用广泛，是医美注射填充的常用成分之一，用于填充面部细小皱纹、嘴角下垂、唇部缺陷、眼周凹陷和黑眼圈等，与传统填充材料相比，能提供更长久、更自然的效果。据统计，今年前三季度，市场监管总局已累计批准发布生物类国家标准物质75项，持续为我国生物医药产业核心竞争力提升注入新动力。