

今日关注·美国联邦政府“停摆”

美联邦政府“停摆”破纪录 食品救济点人更多了

国际观察

新华社记者熊茂伶 胡友松 谢颖

11月5日，美国联邦政府“停摆”进入第36天，打破近7年前纪录，成为美国历史上持续时间最长的联邦政府“停摆”。当天午间，新华社记者在美国首都华盛顿市区一处救济点看到，前来领取免费午餐的联邦雇员排着长队，人流量较前几日明显增多。

一名不愿意公开姓名的美国国家卫生研究院员工对记者表示，她是第一次来这里领取免费食物。她住得并不近，专程搭乘地铁过来。在刚刚过去的10月，由于“停摆”，她已两次未能在发薪日拿到工资，而即将到来的周五，她又可能领不到钱。“房租和账单照样得付，压力越来越大了。”她说。

在美国国税局工作的阿普丽尔也是第一次来领取免费午餐。她告诉记者，由于物价上涨，日常饮食变得很昂贵，能领取免费食物对她而言太重要了。作为单亲母亲，她家里还有一个13岁的女儿，没有收入让她们处境变得困难。“仅仅是照顾自己和孩子，就已经几乎不可能了。连我的女儿都面临精神压力。”她说。

当天活动的主办方是慈善组织“世界中央厨房”。据了解，该组织从10月27日起在华盛顿市区设立多处救济点，截至11月5日早上，已发放超过3.6万份食物。除了华盛顿市中心，他们还在机场、空军基地等地设立救济点。现场工作人员表示，5日当天来领免费午餐的人数明显增加，库存消耗速度明显加快。

工作人员透露，主办方还与华盛顿市区的餐厅合作，从餐厅购买午餐发给联邦雇员，这样也可同时支持这些挣扎中的餐饮企业。受联邦政府裁员和持续“停摆”影响，当地餐厅生意大受冲击。位于马萨诸塞大道东北的一家咖啡店老板阿克萨娜·特兰日前对当地媒体表示，“停摆”期间销售额下降



▲11月5日，在美国首都华盛顿，联邦雇员排队领取免费食物。

新华社记者胡友松 摄

了15%至20%。不只是联邦雇员和当地餐饮企业，“停摆”对食品救济、航空安全等民生领域造成的冲击也在加剧。

因资金耗尽，美国联邦食品救济项目“补充营养援助计划”本月1日起暂停发放救济金。在联邦法官介入后，特朗普政府3日表示，将动用应急资金维持本月一半救济金的发放，但一些州或需要数周甚至数月才能恢复发放。该项目覆盖约4200万人，约占美国总人口的八分之一，大多数人收入低于贫困线。

美国智库预算与政策优先安排研究中心分析指出，约有120万户家庭、近500万

人可能在11月领不到救济金。阿普丽尔告诉记者，作为单亲母亲，她也符合领取救济金的条件，但她担心无法像往常一样及时拿到发放的食品券。“那就意味着我得在超市多花一笔钱，而超市的东西非常贵，那可能就得削减孩子的某项开支了。”

曾担任艾奥瓦州众议员的格雷格·丘萨克对记者表示，此次联邦政府“停摆”再次印证，美国底层民众往往因富人或掌权者的蔑视而被剥夺权益，“这个国家从来都不是适宜穷人居住的地方”。

参议院民主党领袖查克·舒默5日在社交媒体X上表示，特朗普政府正在

剥夺饥饿的美国人获得救济金的权利，并在本次“停摆”期间，将美国民众当作“政治棋子”对待。

与此同时，共和党也指责民主党漠视“停摆”带来的后果。国会众议院议长、共和党人迈克·约翰逊4日在一场发布会上称，民主党发起的“停摆”不是为了医疗保障或其声称的任何其他政策，而是惧怕“党内极左派活动家的政治报复”，这种恐惧“远远超过了他们对政府持续关闭数周可能带来后果的担忧”。

(新华社华盛顿11月5日电)

美政府“停摆”持续 拟减少40座机场10%运力

新华社华盛顿11月5日电(记者杨伶 熊茂伶)美国政府“停摆”5日进入创纪录的第36天。交通部长达菲表示，如果“停摆”持续，交通部将从7日开始削减全美40座繁忙机场10%的运输量，以降低国家空域风险。

达菲当天在首都华盛顿一场新闻发布会上宣布这一举措。他说，这40座机场的压力正与日俱增，交通部不能坐等安全问题出现。他将于当天晚些时候与一些航空运营商高层会面，商讨如何安全实施运力削减

举措。美国联邦航空局局长布赖恩·贝德福德在发布会上说，政府“停摆”导致人员配备压力日益增加。如果采取运力削减措施后压力仍然持续增加，将在这40座机场“采取更多追加举措”。

“在我从事航空交通工作的35年经历中，之前从未遇到过需要采取这类措施的情况。”贝德福德说。

美国媒体报道，此次对全美繁忙机场的运力削减将影响数以千计的航班。

美国一直面临空中交通管制人员短缺问题。自10月1日联邦政府“停摆”以来，作为“必要人员”的空中交通管制员被迫无薪上班，请假人员日渐增多，导致全国各地航班延误或取消情况加剧。

据航班追踪网站数据，4日美国境内以及进出美国的航班延误近4300架次，其中151架次取消。达菲4日表示，情况可能会恶化，因为政府“停摆”短期内没有结束迹象，空管员一直领不到工资。他警告说，随着11月下旬感恩节

假期临近，将出现航班大规模延误甚至取消，届时，出于安全考虑，美国交通部可能不得不关闭部分空域，因为“根本无法控制局面”。

美国各大航空运营商、航空业工会和旅游业界一直敦促国会两党就联邦政府临时拨款法案达成协议，以结束政府“停摆”。本周早些时候，美国旅游协会致信国会领导人说，担心如果政府“停摆”持续到假日旅游旺季，情况可能变得更糟。

右倾加速 隐忧渐显

——高市早苗首次接受日本国会质询显较强保守色彩

国际观察

新华社记者李子越 陈泽安

日本首相高市早苗4日至6日在国会两院就其此前发表的施政演说接受各党派质询，这是她就任首相后首次国会质询。质询过程中，高市表现出的鲜明保守倾向、具体政策上的模糊矛盾、重用丑闻涉事者的人事安排，受到多个党派质疑。

日本媒体和专家认为，这次质询表明，在执政联盟处于国会两院“双少数”地位的情况下，高市的执政前景存在诸多不确定性。

保守主张引争议

从施政演说到质询答辨，高市阐述的多项政策引发争议，日本媒体多以“保守色彩浓厚”概括其政策特点。

在安全领域，高市在施政演说中正式提出，将原定于2027财年实现的“防卫费占国内生产总值(GDP)2%”的目标提前至本财年内达成，并计划在2026年年底前修订《国家安全保障战略》等“安保三文件”。高市在国会质询答辨中还表示，将加快修改“防卫装备转移三原则”的实施方案

针，取消对防卫装备出口的部分限制。

高市的这些政策遭到野党猛烈批评。此前与高市领导的自民党分道扬镳的公明党党首藤野田指出，放宽防卫装备出口限制不利于世界和平与国际合作。日本共产党委员长村田智子批评说，加快提高防卫费是为“日美联手进行战争做准备”。

在外交方面，高市在近期多场外交活动中展示其以日美同盟为“外交安保基石”的立场。有日本媒体批评她在与美国总统特朗普的交往中表现出强烈亲美姿态，她还被曝要提名特朗普获得诺贝尔和平奖。立宪民主党党首野田佳彦在国会质询中说，如相关报道属实，就是“过度的恭维外交，轻率且失当”。

在“外国人政策”方面，高市提出将加快推进相关制度“规范化”，包括严格在留资格审查、加强应对“过度旅游”、研究外国人土地取得制度等。尽管她强调这些措施“并非排外主义”，但据日本《每日新闻》报道，自民党内部也担忧其政策过度偏向“管理与限制”，不利于日本人与外国人交往。

具体政策难落实

高市在施政演说中提出设立“日本成长战略会议”，计划在AI、半导体等十余个领域由政府 and 民间共同推进重点投资。她还提出实施积极的财政政策，通过减税、发放

补贴、补助电费和燃气费、支援医疗机构等措施应对物价上涨问题。

然而，日媒分析指出，在当前日本经济环境和财政条件下，要落实这些政策困难重重。投资、减税和补贴均以扩大支出为核心，但当下日本政府财政紧张，赤字屡创新高，所谓经济“成长战略”短期内难见成效，资金不足必成问题。同时，由于高市计划增加防卫费，在民生和经济政策上的资金分配必然受到挤压。

同时，高市在国会质询中对相关政策细节的回应含糊其辞。野田批评她在答辨中过多使用“将要探讨”等模糊表述。日本《朝日新闻》也指出，高市虽努力展现“个人色彩”，但其答辨缺乏具体路径、内容空泛。

此外，由于执政联盟在国会两院处于“双少数”地位，高市推行政策需要依赖在野党配合。日本时事评论员武田一显指出，高市在国会辩论中频频使用“也要与在野党协商”等表述，表现出低姿态。高市在推行政策中有求于在野党，导致她在质询答辨中显得消极，是否真心实施以及能否真正落实都不得而知。

人事安排惹质疑

这次国会质询的另一大焦点是高市的人事任命。内阁成立次日，她任命了26名副大臣和28名政务官，其中7人为涉及自民

党“黑金”丑闻的原“安倍派”议员。此外，在她之前的自民党高层人事任命中也有涉事的原“安倍派”议员出任要职。

在野党在国会质询中批评这是极其令人遗憾的决定，“仿佛‘政治与金钱问题’已彻底解决”。高市称，政府及相关人士“已努力查明事实”，涉事议员也“真诚履行了解释责任”。但这一表态在国会质询现场引发嘘声，被认为缺乏反省。

共同社近期调查显示，针对高市起用涉“黑金”丑闻的原“安倍派”骨干萩生田光一出任党内要职一事，70.2%的受访者认为“不合适”。

此外，新内阁的整体构成也受到质疑。日本早稻田大学客座教授高野孟说，高市的人事安排虽意在展示“团结全党”，但整体布局缺乏逻辑，人员与能力错配。多名核心成员也被认为“存在隐患”：内阁官房长官木原裕之缺乏除防卫大臣之外的阁僚经验；防卫大臣小泉进次郎曾频繁参拜靖国神社，可能引发外交摩擦；经济安全保障担当大臣小野田纪美兼管外国人事务，但此前多次发表保守强硬言论，立场备受质疑。

高野孟指出，这次国会质询只是对高市的一次“模拟考试”，高市及其内阁很快将迎来两次真正考验：今年年底的本财年补充预算案审议，以及明年春季的2026财年初预算案审议。

(新华社东京11月6日电)

台风过境 菲律宾宣布全国进入灾难状态

新华社马尼拉11月6日电(记者张怡晨 聂晓阳)据菲律宾通讯社报道，受台风“海鸱”影响，菲律宾总统马科斯6日宣布全国进入灾难状态。

综合菲律宾民防办公室和当地媒体6日提供的数据，台风“海鸱”连日来横扫菲律宾，已造成142人死亡、127人失踪，另有82人受伤。

菲民防办公室官员通报，至少有114人因台风死亡，搜救失踪人员的工作仍在继续。

另据当地媒体6日报道，宿务省还有28人死亡未被纳入民防办公室最新统计数据。5日的统计数据也显示，“海鸱”在宿务省造成的死亡人数最多。

菲国家减灾管理委员会最新通报说，“海鸱”带来的强降雨导致菲中部和南部多地出现洪涝、树木倒伏等灾情，全国受灾人数超过190万。

台风“海鸱”于4日凌晨登陆菲律宾，6日凌晨离境。菲律宾位于西太平洋台风带，每年平均遭受约20场台风或热带风暴袭击。

普京称俄将采取对等措施回应美国核试验

新华社莫斯科11月6日电 俄罗斯总统普京5日表示，美国总统特朗普有关重启核试验的言论是一个“严肃问题”。

普京当天与俄安全会议成员召开会议时说，正如他2023年指出的，如果美国或其他《全面禁止核试验条约》缔约国开展核试验，俄罗斯将不得不采取对等措施。普京当天还指示俄相关部门提交有关核试验准备工作的方案。

俄国防部长别洛乌索夫在会上指出，美国已退出多个军控条约，若再放弃暂停核试验的承诺，将是对全球战略稳定体系的又一次破坏。他说，美国正快速对其战略进攻性武器进行现代化升级，并推进发展“金穹”系统，以拦截俄罗斯和其他国家的导弹。

俄对外情报局局长纳雷金说，俄罗斯驻美外交机构已联系美国国家安全委员会和国务院，要求其就特朗普涉核试验的言论作出具体解释，但美方暂未给出实质性答复。

俄总统新闻秘书佩斯科夫当天对媒体表示，俄罗斯的核三位一体已经更新，是世界上最新型的核三位一体。

特朗普10月30日在社交媒体上表示，由于其他国家正在进行核试验，他已命令五角大楼立即对等启动核武器试验。美国能源部长克里斯·赖特11月2日说，特朗普下令重启的核试验不包括核爆炸。

古巴外长谴责美军打击所谓“贩毒船”是“法外处决”

新华社哈瓦那11月5日电(记者蒋彪)古巴外长罗德里格斯5日在社交媒体发文，谴责美国军队在加勒比海和太平洋国际水域持续对所谓“贩毒船”实施武装打击，称此举是“法外处决行为”。

罗德里格斯说，美军行为严重违反国际法和人权，持续威胁拉丁美洲和加勒比地区的和平、安全与稳定。他说，美国政府一方面非法且无差别地动用武力，另一方面却未能解决非法毒品走私进入美国这个根源问题。

美国国防部长赫格塞思4日说，按照总统特朗普的指令，美军当天在东太平洋国际水域对一艘“贩毒船”进行“致命打击”，船上2人被打死。

10月初，特朗普政府向国会递交备忘录，称美国与被美认定为恐怖组织的贩毒集团“正处于非国际武装冲突之中”。多名美国国会议员指责特朗普政府滥用行政权力，且未提供“任何可信的法律依据、证据或情报”。

中方呼吁国际社会稳妥推进阿卜耶伊政治进程

新华社联合国11月5日电 中国常驻联合国副代表孙磊5日在安理会审议阿卜耶伊局势时发言，呼吁国际社会稳妥推进该地区政治进程。

孙磊说，当前，苏丹冲突持续恶化并外溢，南苏丹局势仍有较大不确定性。受此影响，阿卜耶伊政治进程与和平发展事业面临挑战增加。苏丹和南苏丹是阿卜耶伊问题当事国，政治解决阿卜耶伊问题需要双方协调合作。当前苏丹、南苏丹各自面临一些困难。国际社会应切实尊重两国主权和主导权，展示足够包容与耐心，鼓励双方延续对话势头，为解决阿卜耶伊地区最终地位和边界问题积累有利条件。安理会要避免不当施压，防止激化矛盾。

孙磊表示，外部冲突导致大量流离失所和返乡民众进入阿卜耶伊地区，加剧当地人道危机。中方赞赏联合国机构及时开展人道响应，呼吁国际社会提供更多援助支持。

阿卜耶伊地区面积约1万平方公里，是苏丹与南苏丹之间存在争议的地区之一。2011年6月，安理会决定成立联合国阿卜耶伊临时安全部队，负责监督苏丹和南苏丹从该地区分别撤出各自部队。