

李强签署国务院令 公布《国务院关于修改〈中华人民共和国国际海运条例〉的决定》

新华社北京9月29日电 国务院总理李强日前签署国务院令，公布《国务院关于修改〈中华人民共和国国际海运条例〉的决定》（以下简称《决定》），自公布之日起施行。《决定》共5条，主要规定了以下内容。

一是将国际航运交易平台服务纳入

条例适用范围，规定国际航运交易平台经营者应当向国务院交通运输主管部门报送相关信息，并对未按规定报送信息的行为设定了相应的法律责任。

二是明确与我国缔结或者共同参加国际海运相关条约、协定的国家或者地区违反条约、协定的规定，使我国根据

该条约、协定享有的利益丧失或者受损，或者阻碍条约、协定目标实现的，我国政府有权要求有关国家或者地区政府终止上述行为，采取适当的补救措施，并可以根据有关条约、协定中止或者终止履行相关义务；任何国家或者地区对我国国际海上运输及其辅助性业务

的经营者、船舶或者船员采取或者协助、支持采取歧视性的禁止、限制或者其他类似措施的，除有关条约、协定能够提供充分有效的救济外，我国政府根据实际情况采取必要的反制措施。

10月新规来了，一起来看！

□新华社记者齐琪 刘硕

新办法守住永久基本农田保护红线；铁路、民航10月1日起全面使用电子发票；新修订的反不正当竞争法网络不正当竞争行为……10月新规来了，一起来看！

守住永久基本农田保护红线

《永久基本农田保护红线管理办法》10月1日起施行。办法对于永久基本农田划定、管控、保护、优化调整、质量建设等作出具体规定，在依法实行严格保护同时，将建立“优进劣出”管理机制作为重点，在永久基本农田保护红线整体稳定的前提下，明确了允许优化调整的情形、程序和规则，以兼顾耕地保护的刚性和农业生产的灵活性。

铁路、民航全面使用电子发票

10月1日起，全国铁路客运领域将全面使用电子发票。旅客本人在行程结束或者退票、改签业务办理之日起的180日内，可通过铁路12306或车站售票窗口、自动售票机申请开具电子发票。10月1日起，中国民航境内航线旅客运输服务将全面停止提供纸质行程单。旅客在所购机票所有行程结束后，可通过航空运输企业或代理企业的官网、移动客户端、服务电话等渠道取得电子行程单。

规制“全网最低价”等网络不正当竞争行为

新修订的反不正当竞争法10月15日起施行，进一步完善数字经济领域公平竞争规则。针对近年来“全网最低价”等各

大平台流量争夺策略带来的“内卷式”竞争行为，新修订的反不正当竞争法规定，平台经营者不得强制或者变相强制平台内经营者按照其定价规则，以低于成本的价格销售商品，扰乱市场竞争秩序。

完善公司退出制度

《强制注销公司登记制度实施办法》10月10日起施行。办法规定对异议实行形式审查，细化文书规范和材料要求；创新采用“云端公告”模式，对失联企业通过国家企业信用信息公示系统送达文书。办法设置了异议、恢复登记等救济措施，允许债权人及相关方在公告期内提出异议，支持被注销企业3年内申请复查，必要时可依职权恢复登记。

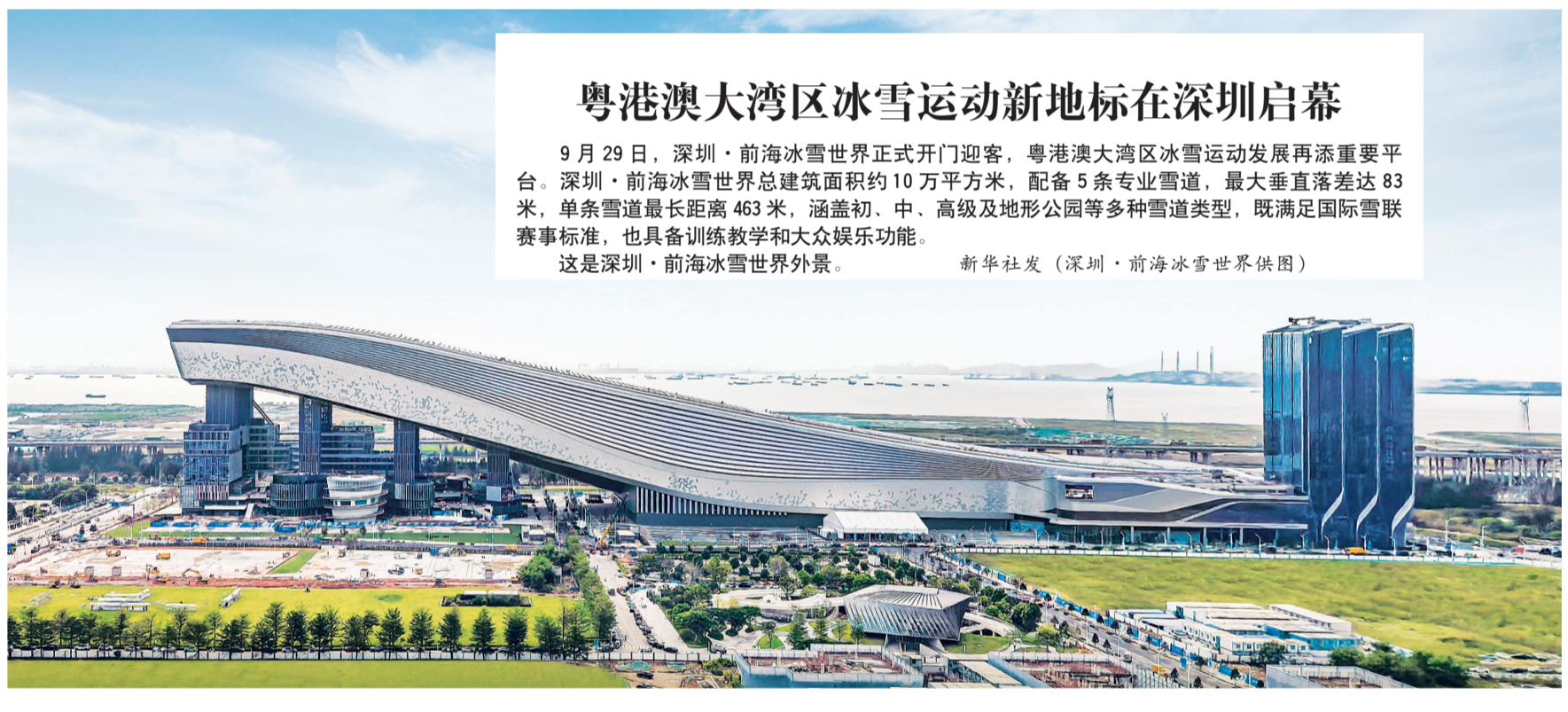
金融基础设施监管更严密

《金融基础设施监督管理办法》10月

1日起施行。办法聚焦金融基础设施业务监管，健全金融基础设施运营、风险管理、公司治理等制度规则，明确系统重要性金融基础设施认定标准和宏观审慎管理要求，完善金融基础设施检查、处罚、恢复处置、退出等监管规定，实现金融基础设施监管标准统一，为金融市场安全稳健高效运行提供基础保障。

外国青年科技人才可持“K字签证”入境

国务院关于修改《中华人民共和国外国人入境出境管理条例》的决定自10月1日起施行。决定在条例规定的普通签证类别中，新增K字签证，发给从境内外知名高校或者科研机构科学、技术、工程、数学学科领域专业毕业并获得相应学历学位证书（学士学位及以上），或者在上述机构从事相关专业教育、科研工作的外国青年科技人才。（新华社北京9月29日电）



粤港澳大湾区冰雪运动新地标在深圳启幕

9月29日，深圳·前海冰雪世界正式开门迎客，粤港澳大湾区冰雪运动发展再添重要平台。深圳·前海冰雪世界总建筑面积约10万平方米，配备5条专业雪道，最大垂直落差达83米，单条雪道最长距离463米，涵盖初、中、高级及地形公园等多种雪道类型，既满足国际雪联赛事标准，也具备训练教学和大众娱乐功能。这是深圳·前海冰雪世界外景。

新华社发（深圳·前海冰雪世界供图）

欧洲汽车工业面临电动化转型困局

国际观察

□新华社记者李函林

欧洲车企在电动化转型上的分歧正日益公开化。日前闭幕的2025年德国国际汽车及智慧出行博览会（简称：慕尼黑车展）成为行业矛盾现状的放大镜：车企一边力推最新电动车型展示“绿色先锋”姿态，一边却集体呼吁推迟2035年全面禁售燃油车目标。这凸显欧洲汽车业在新能源转型中的困境，也折射出欧盟在气候承诺与产业现实之间的艰难抉择。

禁售燃油车目标遭质疑

欧盟在2023年3月批准法规，决定从2035年起禁售会导致碳排放的新的燃油轿车和小型客货车，以减少交通运输业的碳排放。

然而，欧洲两大汽车行业组织欧洲汽车制造商协会和欧洲汽车供应商协会8月末联名致信欧盟委员会主席冯德莱恩，称欧盟提出的二氧化碳减排激进目标已不再可行，欧洲汽车转型必须正视产业与地缘政治现实。

这一立场在慕尼黑车展期间得到德国政界呼应。德国总理默茨表示，政府坚定支持汽车工业的电动化，但同时要求在监管上保持灵活。他强调，单方面以政治手段限定技术路径是错误做法，行业应保持技术开放，兼顾产业竞争力

与气候保护。

在行业层面，奔驰、宝马、斯泰兰蒂斯等主流车企高管在慕尼黑车展期间一致表示，2035年全面禁售燃油车“不现实”，呼吁为增程式、混合动力和小排量燃油车保留发展空间。

上述呼声直指电动车市场现实困境。近年，一线车企推出的多款电动车未能赢得消费者广泛认可，多家企业被迫调整发展战略。梅赛德斯-奔驰去年初宣布，推迟原定到2025年实现电动车销量占比50%的目标，表示未来十年仍将持续更新内燃机产品线。奥迪搁置原定于2032年实现全面电动化的激进计划，称未来7至10年将继续销售燃油车。大众集团管理董事会主席奥博穆直言，由于纯电动车销量放缓，欧盟必须调整新二氧化碳减排目标。

汽车产业转型乏力

欧洲车企的电动化转型面临多重现实困境。过去十年，欧洲在新能源领域投入不足，在电池产业的布局也屡屡受挫。成立于2016年的瑞典动力电池企业北伏特曾备受期待，高盛、宝马、大众等入股，力图抗衡宁德时代、LG化学。然而，该公司最终未能实现预期，并于2024年底申请破产保护，这凸显欧洲在关键零部件和核心技术方面仍存在明显短板。

欧洲汽车制造商协会主席、梅赛德斯-奔驰集团董事会主席康林松指出，如果欧盟要求2035年实现新车100%电动，欧洲将在电池价值链上高度依赖

亚洲市场。他认为，在内燃机领域，欧洲几乎实现自给自足，“保持技术开放性可以确保战略独立性”。

与此同时，欧洲车企面临多重结构性挑战。充电基础设施建设进展缓慢且分布不均；电价高企使电动车使用成本攀升；生产成本持续增加，美国加征关税又带来额外压力。以上因素叠加，使欧洲车企在短期内实现全面电动化的难度进一步加大。

老牌汽车强国德国也陷入转型困境。2023年底取消电动车购车补贴后，该欧洲最大单一市场的电动车销量明显低迷，进一步加剧行业压力。宝马、奔驰、大众等车企财报显示，去年以来利润普遍大幅下滑。过去一年德国汽车行业净减岗位约5.15万个，成为受冲击最严重的工业部门。

分析人士指出，欧洲车企对电动化态度的摇摆并非出于理念之争，而是现实压力所迫：一方面必须应对电动车制造强国的竞争，另一方面又要顾及自身在技术、供应链和就业层面的巨大挑战。在此背景下，2035年目标不仅是一纸政策，更成为欧洲汽车产业能否在全球竞争中保持优势的分水岭。

立场与策略博弈

转型压力迫使部分欧洲车企采取多元技术路线。欧洲汽车制造商协会建议，除坚持多元路线外，欧盟应增加购车补贴、税收减免和电价优惠，以提高消费者接受度。业内普遍认为，纯电动车终将成为主力，但过渡阶段其他低碳

技术仍不可或缺。

部分车企坚决支持2035年燃油车禁售政策，认为这是确保欧洲竞争力的关键举措。起亚欧洲首席执行官马克·黑德里希强调，欧洲市场正迎来一波电动化热潮，若政策中断，将付出巨大代价。起亚已在斯洛伐克工厂启动电动车EV4量产，并计划到2035年实现全面合规。

德国汽车经济学专家费迪南德·杜登赫费尔指出，随着电动车价格逐渐与燃油车趋于持平，加之碳排放政策的实施，燃油车的吸引力将不断下降，市场会自行完成转型。他预计，到2030年前后，电动车和燃油车价格将基本持平，燃油车禁售政策的争议或将随之淡化。

欧盟在两派拉锯中寻求平衡。9月12日，冯德莱恩主持第三次欧洲汽车工业未来战略对话。欧洲汽车制造商呼吁在执行减排目标时增加灵活性，但欧盟重申2035年全面禁售燃油车计划不动摇。今年3月，冯德莱恩宣布将原定于2025年启动的新车碳排放考核推迟至2027年，为行业争取过渡缓冲。然而，一些车企和环保组织对此提出批评，认为放慢节奏等于纵容落后者，反而可能削弱欧洲汽车产业的整体竞争力。

业内专家认为，2035年燃油车禁售政策不仅是产业转型目标，更是欧盟气候治理领导力的试金石。坚持目标将促进企业加快创新升级；妥协则或致欧洲在新能源竞争中落后。欧洲汽车业正在新能源转型的道路上经历前所未有的复杂博弈。

（新华社柏林9月29日电）

韩国实施对中国团体游客免签政策

新华社韩国仁川9月29日电

（记者陆睿 孙一然）韩国政府对中国团体游客临时性入境免签政策29日正式生效。在韩国仁川等入境港口，当地政府当天为到访的中国游客举办了欢迎活动。

韩国政府8月初发布消息说，从今年9月29日至明年6月30日，韩国政府将对对中国团体游客实施临时性入境免签政策。据韩联社报道，中国三人以上团体游客可免签入境韩国并停留15天。济州地区与此前相同，个人和团体游客均可免签入境并停留30天。

29日，中国天津东方国际邮轮

有限公司旗下“梦想”号邮轮停靠仁川港。仁川市政府在仁川“1883开港广场”为到访的中国游客举办欢迎活动，安排了韩式炸鸡和啤酒品尝、韩服试穿体验，并准备了跆拳道、四物打击乐等体现韩国传统文化的表演。

仁川市文化福祉政务副市长黄孝镇接受新华社记者采访时说：“免签政策让两国民众能够（更便利地）观光旅行，凸显了韩中之间的密切关系，相信这也将成为韩中增进互信的新契机。”黄孝镇表示，希望今后有更多中国游客访问仁川。

加沙停火：特朗普表示乐观 万斯称“仍存变数”

新华社华盛顿9月29日电（记者徐剑梅）美国总统特朗普28日在社交媒体发文说，各方对加沙停火谈判进入最后阶段十分关注，他对达成停火协议表示乐观。美国副总统万斯则在当天的福克斯新闻访谈中表示“谨慎乐观”，并警告，谈判“可能会在最后一刻脱轨”。

特朗普说，加沙停火协议将会达成。他当天接受在线新闻媒体阿克西奥斯采访时还说，阿拉伯世界和以色列都渴望和平，以色列总理内塔尼亚胡赞同他提出的21点和平计划，他期望以加沙停火协议为契机，重启中东地区更广泛的和平进程。

万斯在福克斯新闻访谈中说，特朗普政府关于加沙停火的原则是：被扣押人员全部获释；巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）不再对以色列构成威胁；向加沙平民——巴以冲突的受害者提供人道主义援助。他说，目前距实现这些目标“已经很近”，加沙停火谈判“非常有希望能够冲到终点”，但最后一刻仍有可能出现变数。

据媒体报道，内塔尼亚胡28日

接受福克斯新闻采访时并未表示接受特朗普政府的21点和平计划，而是称美以正在共同制定新的停火协议，谈判仍在进行，协议“尚未最终确定”。另据多家美国媒体报道，哈马斯28日发表声明说，未收到任何新的停火提议。

美媒援引消息人士的话报道说，新的停火协议吸纳了中东和欧美多国去年以来多个方案的内容。连日来，阿拉伯国家和以色列一直在就如何修改协议内容进行谈判。

据美媒报道，目前美以围绕停火协议存在两个主要分歧：一是以方希望解除哈马斯武装的条款更严厉和具有约束力；二是以方坚决反对巴勒斯坦民族权力机构在加沙地带发挥任何作用。

据美国媒体报道，针对美以分歧，美国中东问题特使威特科夫和特朗普女婿库什纳28日在纽约与内塔尼亚胡会谈。根据白宫发布的日程，特朗普定于美东时间29日上午在白宫与内塔尼亚胡会谈，随后举行联合新闻发布会。

新研究：超加工食品摄入过量 会提升体内炎症水平

新华社北京9月29日电 美国一项最新研究显示，过量食用超加工食品会显著提升体内炎症水平，且在老年人、吸烟者和肥胖人群中更为明显。科研人员警告说，超加工食品可能会增加癌症和其他慢性疾病风险，并呼吁出台更严格的健康政策。

超加工食品，是指经过工业化处理的食物，如汽水、零食和加工肉类。这类食品通常富含添加剂、营养价值大打折扣，并容易导致过量摄入。此前研究已表明，过量摄入此类食品与肥胖、癌症、心血管疾病，甚至过早死亡的风险增加密切相关。

由美国佛罗里达大西洋大学施密特医学院等机构组成的研究团队，基于9000余名美国成年人的国家健康与营养调查数据，分析了其饮食习惯、体内超敏C反应蛋白水平及其他健康因素。研究显示，摄入超加工食品最多的人体内超敏C反应蛋白水平明显更高，该蛋白是炎症的敏感标志物和心血管疾病的重要预测指标。

研究团队依据超加工食品摄入量占总能量的比例将研究对象进行分组。结果显示，研究对象每日能量摄入的中位数有35%来自超加工食品，最低组为0%至19%，最高组为60%至79%。在调整年龄、性别、吸烟、运动及其他健康指标后，研究人员发现，最高组人群的超敏C反应蛋白水平显著升高，炎症风险比最低组高出11%。

研究还发现，炎症风险在某些群体中更为明显，例如50至59岁成年人比18至29岁人群的炎症风险高26%；肥胖者炎症风险比健康体重者高80%；吸烟者的炎症风险比从不吸烟者高17%。

研究团队指出，这一发现不仅对临床实践和公共卫生政策具有重要意义，也为未来深入研究超加工食品相关健康风险的研究提供了方向。

相关研究成果已发表在《美国医学杂志》上。

桂林市城乡规划编制批前公示

根据《中华人民共和国城乡规划法》的规定，现将《桂林市中心城区漓西南部片区大凤山单元450304-LX-S-06-2-2、450304-LX-S-06-1-3地块控制性详细规划》和《<桂林市迎宾路西侧地块控制性详细规划调整>地块2-2、地块1-3规划调整论证报告》予以公示（详见自然资源局10楼公示栏、网站及地块现场）。

拟调整用地位于桂林市象山区，凯江路西侧，龙光普罗旺斯小区北侧，规划范围面积约3.63公顷（54.42亩）。规划地段内利害关系人如有意见和建议，请以书面形式将意见（署真实姓名和有效联系方式）于公示期内送达临桂区西城中路69号创业大厦桂林市人民政府中心三楼D区12号自然资源局窗口（联系电话：5625041）。申请人及利害关系人依法享有要求听证的权利。

公示期限：自公示刊登之日起，至顺延满30日止。
公示网址：zrzyj.guilin.gov.cn
咨询电话：2802822

桂林市自然资源局
2025年09月30日