

国家防总对粤琼闽启动防汛防台风四级应急响应

新华社北京9月22日电 (记者黄新华)记者从应急管理部获悉,国家防洪抗旱总指挥部决定于22日对广东、海南、福建启动防汛防台风四级应急响应,并派出工作组赶赴广东协助指导防

汛防台风工作。

今年第18号台风“桦加沙”已于9月21日加强为超强台风,预计将于23日凌晨进入南海东北部,于24日凌晨至下午在广东汕尾至海南文昌一带沿海登陆。受其影响,23日至26日,南海北部海域、华南沿海将先后有10至11级大风,台风中心经过的区域有14至17级大风,阵风17级以上。

湾海峡、南海北部、琼州海峡、北部湾等海域及华南沿海将先后有10至11级大风,台风中心经过的区域有14至17级大风,阵风17级以上。

台风“桦加沙”为什么这么强?

■新闻分析

□新华社记者黄鑫

目前,今年第18号台风“桦加沙”(超强台风级)正趋向华南沿海。据中央气象台预报,“桦加沙”将于23日凌晨进入南海东北部海面。中央气象台22日继续发布台风黄色预警,中国气象局启动重大气象灾害(台风)二级应急响应。

“桦加沙”被称为今年西北太平洋的“风王”,这个最强台风是如何形成的?

“桦加沙”具有风圈范围广、强度强等特点,其极端强度的形成由多种条件叠加导致。”中央气象台首席预报员王婧解释,“桦加沙”于18日夜间在菲律宾以东的暖洋面生成,这个区域海温超过29℃,暖水层深厚,如同台风的“能量库”,为其持续增强提供源源不断的能量。同时热带辐合带内西南季风与偏东气流交汇,水汽输送充沛,大气层结不稳定,也非常利于台风对流持续发展。此外,台风途经区域垂直风切变较弱,台风暖心结构维持,进一步助推其迅猛增强。

“桦加沙”与2018年第22号台风“山竹”在规模和移动路径上较为相似。“山竹”曾带来长时间大风、大范围强降雨,对粤港澳多地海陆空交通造成严重影响。专家提示,各地应提前部署防御,最大限度减轻灾害影响。

近期,接连有台风影响我国。气象部门预计,未来一段时间台风或热带低压仍比较活跃。为何到秋天了,台风还“扎堆”出现?

事实上,台风并非夏季“特产”,一年四季都会有台风生成。登陆我国的台风最早在4月,最晚则在12月,其中7月至9月是生成台风个数最多、也是台风登陆最频繁的月份。在气象学上,9月至11月生成的台风被称为“秋台风”。

从常年平均(1991年至2020年)看,秋台风每年生成10.7个,其中有2.33个登陆我国。秋台风从生成数量上与夏台风基本持平,但登陆数量明显偏少。

与夏台风相比,秋台风平均强度更

强。在1949年至2023年登陆我国的秋台风中,34.88%为台风级别,17.95%为强台风级别,4.10%为超强台风级别。2024年第11号台风“摩羯”是有气象记录以来秋季登陆我国的最强台风(17级,62米/秒),其在超强台风级别维持时间长达64小时。

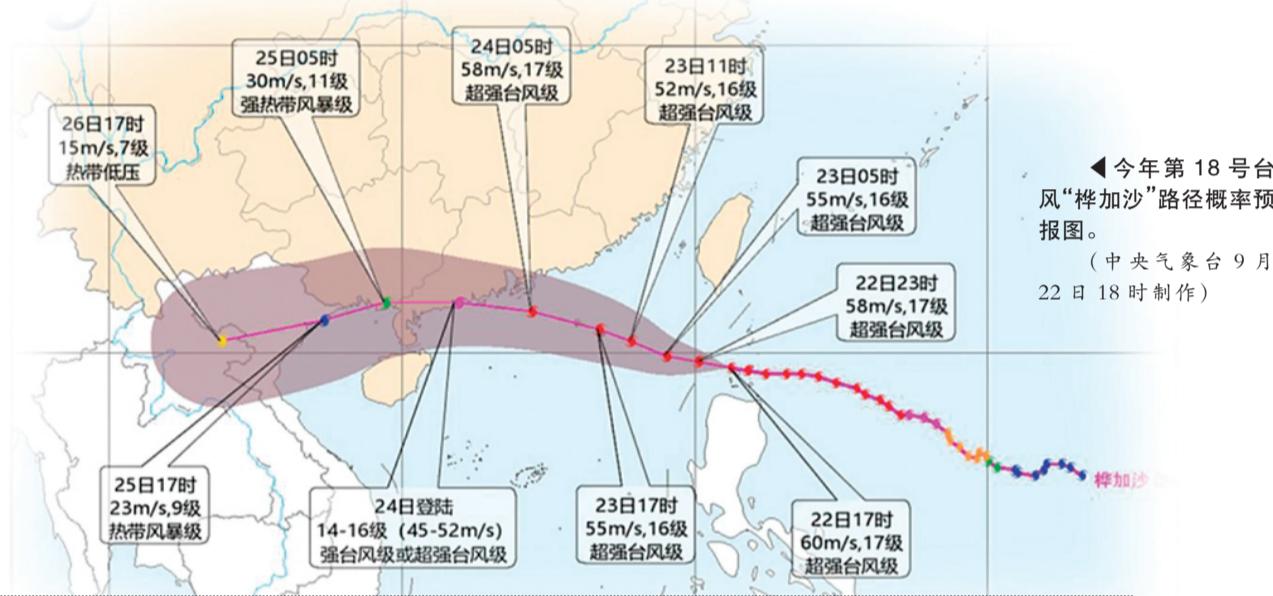
同时,秋台风登陆我国的地点普遍偏南。进入秋季以后,影响热带气旋路径的副热带高压开始东退南移,位置逐渐偏南。因此,秋台风最常见的是登陆地为广东省、海南省、台湾省和福建省。

此外,秋台风影响期间经常会有冷空气参与其中,造成的风雨影响范围会更大。受“桦加沙”影响,预计

23日至26日台湾海峡、南海北部海域、华南沿海将出现强风雨天气。王婧表示,除直接风雨影响外,台风外围水汽将会向北输送,江淮、江南等地可能出现远距离暴雨。

气象专家建议,受影响地区要严格落实防风措施,船舶及时回港避风,海上作业平台人员务必撤离;海洋牧场及养殖设施及时采取加固措施,合理控制养殖密度,以减少损失。沿海地区需重点防范暴雨引发的城乡内涝、桥涵积水和交通中断,山区要高度警惕山洪、滑坡、泥石流等次生灾害。公众要密切关注气象部门发布的最新预报预警信息,避免前往沿海、山区等高风险区域。

(新华社北京9月22日电)



防御台风“桦加沙”交通运输部门加强防范应对工作

□新华社记者叶昊鸣

记者22日从交通运输部获悉,受今年第18号台风“桦加沙”影响,交通运输部于当日提升台风防御响应为二级,并派出工作组赶赴广东,指导相关单位加强联动、压实责任,落实预警“叫应”机制和主动防御措施,全力保障行业运行安全平稳有序。

据了解,今年第18号台风“桦加沙”已加强为超强台风,中心附近最大风力达到17级以上,预计将于23日凌晨进入南海东北部海面,并逐渐向广东中西部至海南岛东北部一带沿海靠近。

据交通运输部有关负责人介绍,广

东、广西、海南、福建等地海事部门充分发挥防台风协调联动机制,切实做好北上南下船舶管控工作,共同做好本轮超强台风的避风组织工作。琼州海峡客滚运输预计将于23日下午停运,46艘客滚船将前往三亚水域避风。

交通运输部救助打捞局根据对台风路径和极端天气的研判,科学动态高效对受影响区域的救助力量进行优化调整,在海口至东山海域部署10艘大功率海洋救助船、4架救助航空器、8支应急救助队,预置23艘应急联动船舶,开展24小时应急值守。

广东海事局分区分类细化船舶防台避风措施,对13511艘次船舶开展“一对一”点名核查,发布预警信息4万余

条次,转移超1万艘次沿海船舶前往合适水域避风,并采取“海巡、空巡、电巡、岸巡”的方式,对码头、船厂、桥区、锚地等重点避风水域进行再核实、再检查,坚决做到“应停尽停、应关尽关、应撤尽撤”。

海南海事局启动“海事+气象”联值勤联动机制,多渠道、高频次发布预警信息,紧盯南下避风船舶,做好动态盯防、安全提醒、交通组织、服务保障等工作。针对渔船在台风前集中返港的情况,强化航行密集区点验预警,防范商渔船发生事故。

这名负责人表示,下一步,交通运输部将密切关注台风动态,加强监测预警和调度指挥等工作,指导各有关

省级交通运输主管部门和单位,紧盯海上、内河重点水域,紧盯港口、海上工程项目等重点领域,强化主动防御,严格执行恶劣天气禁限航规定,有序锚泊、加强系固,切实做好台风防御工作,合力筑牢安全防线。

业内人士表示,受台风天气影响区域的人员要及时通过广播、网络等渠道关注天气预报,掌握暴雨、大风等灾害性天气最新预警信息,不贸然进行出行活动。台风天气往往会造成暴雨,若需要驾车出行,要适当降低车速,开启车辆示廓灯、近光灯和前后雾灯;雨中超车时,适当加大与其他车辆及道路边缘的距离。

(新华社北京9月22日电)

五人角逐、两大决定因素

■国际观察

□新华社记者陈泽安

日本自民党总裁选举管理委员会22日发布公告,确认5人报名参加本届自民党总裁选举,投票将于10月4日举行。这次总裁选举的胜者如无意外,将成为日本下任首相。

自民党在国会两院选举中接连受挫,党内分歧明显,选举博弈激烈。日本舆论认为,5名候选人政策主张有同有异,各自优劣势明显,两大因素或决定谁能最终胜出。但无论谁赢得选举,都将面临执政联盟“少数执政”的困局,前途未卜。

参选五人主张各异

正式宣布参加总裁选举的5人分别是农林水产大臣小泉进次郎、前经济安全保障担当大臣高市早苗、内阁官房长官林芳正、前经济安全保障担当大臣小林鹰之和自民党前干事长茂木敏充。

现年44岁的小泉进次郎是前首相小泉纯一郎次子,主张修改宪法、提升军力等右翼政策。他20日表示胜后将尽快推出相关经济措施以应对当前物价上涨,他还强调将与在野党合作。

谁会是日本下任首相

小林的加分项,但知名度较低、资历尚浅是他的劣势。

林芳正在政治理论上遵循“中间路线”,其政策主张相对稳健温和。在外交上,林芳正被认为“既知华、又知美”。林芳正18日表示,将继承前首相岸田文雄和石破茂的路线,“并添加新内容”。日媒认为,64岁的林芳正属于自由派,恐难以获得党内保守派支持。

两大因素或定胜负

据自民党总裁选举管理委员会安排,候选人22日起将通过记者会、演讲会等形式阐述各自政策主张,选举投票将于10月4日进行。

根据自民党党内规则,本次选举共有590票。其中,295名自民国会议员每人一票,各地普通党员和“党友”即注册支持者按比例折合成295张地方票。第一轮投票中得票过半者即可当选;若无人得票过半,则得票前两名候选人进入第二轮。

第二轮投票中,295名自民国会议员各持一票,47个都道府县自民党支部联合会各有一票,最终得票多者当选。

上述5名候选人均参加了去年9月的自民党总裁选举。当时,高市早苗在第一轮投票中总票数排名第一,但在第二轮中败给石破茂;首轮总票数方

面,小泉进次郎、林芳正、小林鹰之、茂木敏充分列三至六位。

日本《朝日新闻》本月20日至21日实施的民调显示,高市早苗以28%的支持率位居榜首,小泉进次郎以24%的支持率位居次席;不过,在自民党支持者中,二人排名则相反,小泉获得41%的支持率,高市获得24%的支持率。

媒体和分析人士认为,这次总裁选举或将受到两大因素影响。

一是党内“大佬”决定部分选票归属。自民党内向来有派阀政治的传统,虽然自民党大部分派阀已因“黑金”丑闻解散,但麻生太郎、岸田文雄、菅义伟等曾担任日本首相的自民党“大佬”在党内仍有不说话权。

二是“石破派”的流向值得关注。《朝日新闻》报道说,在去年总裁选举中投票给石破茂的人,可能在这次选举中支持他们认为能继承石破茂政策的候选人。

此次选举与去年选举相比还有一大不同。去年选举时,自公联盟在国会众参两院均占据多数地位,而如今自公联盟“两院失守”,无论谁坐上总裁之位,都将继续面临“少数执政”困境。在此局面下,如何与在野党博弈,并通过有效政策获得民众支持是自民党当下面临的重要挑战。

(新华社东京9月22日电)

以色列空袭黎巴嫩南部致死5人

新华社贝鲁特9月21日电 (记者申峰)黎巴嫩公共卫生部21日发布声明说,以色列当天对黎南部发动空袭,造成5人死亡,其中包括3名儿童,另有2人受伤。

黎以停火协议于2024年11月27日生效。根据协议,以军应在60天内、即2025年1月26日之前逐步撤出黎南部。之后,以方指责黎方未全面执行停火协议,将撤军期限延长至2月18日。期限到期后,以军又以保护以色列北部居民为由,称将“无限期”驻扎在黎南部5个据点。黎巴嫩则要求以色列全面撤出黎被占领土。

正在美国纽约出席联合国会议的

面对多国承认

内塔尼亚胡宣称巴勒斯坦国不会被建立

新华社耶路撒冷9月21日电 (记者陈君清 路一凡)英国、加拿大和澳大利亚21日分别宣布承认巴勒斯坦国,以色列总理内塔尼亚胡当日发表声明宣称,巴勒斯坦国不会被建立。

内塔尼亚胡在声明中指责上述承认巴勒斯坦国的国家正在为“恐怖主义”提供奖励。他称,约旦河西岸不会有巴勒斯坦国。

内塔尼亚胡称,多年来他面对巨大压力阻止巴勒斯坦国的建立。近年来,以色列在约旦河西岸的定居点数量已翻番,以色列将继续“沿着这条路走”。内塔尼亚胡还称,他将在访美回国后作出回应。

韩国总统:美方投资要求或引发韩国经济陷入危机

新华社首尔9月22日电 (记者黄昕欣 陆睿)据韩联社22日报道,韩国总统李在明表示,如果韩国政府在目前停滞的贸易谈判中没有任何保障措施就接受美方现有的投资要求,韩国经济可能陷入危机,面临类似1997年金融危机的困境。

李在明当天在接受外媒采访时说,由于在投资处理方式上存在分歧,韩美双方尚未签署正式协议。达成能够确保商业合理性的具体协议是当前的核心任务,也是最大的障碍。

美国移民执法人员4日在佐治亚州针对韩国现代汽车集团和LG新能源公司合作经营的一家动力电池厂及相关承包商的突击执法行动中,抓捕

475名没有合法身份的人,其中逾300人为韩国公民。李在明对此表示,韩国员工遭恶劣对待自然会引发韩国民众愤怒,并警告说美方此举可能会使韩企对在美国投资持谨慎态度。

韩美7月底达成贸易协议框架,但在具体执行方案上尚未最终达成一致。根据美国总统特朗普的说法,韩国输美产品将适用15%关税税率,美国产品在韩国则不会被征收关税。

韩国将向美国投资3500亿美元,同时还将从美国采购价值1000亿美元的液化天然气或其他能源产品。韩国将对美国全面开放贸易并接受美国汽车和农产品等。

委内瑞拉在东北部开展军事行动

新华社加拉加斯9月21日电 (记者廖思金)委内瑞拉国防部长洛佩斯21日宣布,在该国东北部的苏克雷州开展“库马纳戈托200”军事行动。

近期,委美关系持续紧张。美国以“打击拉美贩毒集团”为由在委内瑞拉附近的加勒比海域部署多艘军舰。

苏克雷州与加勒比岛国特立尼达和多巴哥有海上边界。洛佩斯说,大量燃料、武器、弹药等走私活动来自特立尼达和多巴哥,此次军事行动将

打击美国在加勒比海域部署军事力量。

菲律宾抗议活动发生冲突

1人丧生多人被捕

新华社马尼拉9月22日电 (记者张怡威 聂丽娟)菲律宾首都马尼拉等地近日发生大规模抗议活动,部分示威者与警方发生冲突,90多名警员受伤。

9月8日,菲律宾参议长埃斯库德罗因腐败丑闻遭罢免。17日,菲众议长罗穆阿尔德斯因卷入腐败丑闻宣布辞职。菲媒体报道说,罗穆阿尔德斯和多名议员被指卷入防洪基础设施项目资金滥用丑闻。

公示

根据《中华人民共和国城乡规划法》要求,现将《润实嘉园(原兴宸·山水中心)02地块项目调整》予以公示(具体内容及图纸详见桂林市自然资源局网站、项目现场、自然资源局公示栏);

该项目位于象山区上海路17号。

申请人及利害关系人如有异议,请以书面形式将意见(署真实姓名和有效联系方式)于公示期内送达临桂区西城中路69号创业大厦西辅楼桂林市政务中心三楼D区13号窗口(联系电话:0773-5812513),申请人及利害关系人依法享有要求听证的权利。

公示期限:自公告刊登之日起,至顺延满7个工作日止。

公示网址:zrzyj.guilin.gov.cn

咨询电话:0773-2850440