

国际聚焦·加沙局势

加沙地带超 50 万人正陷入饥荒 中东首次被正式确认发生饥荒

新华社罗马 8 月 22 日电（记者任耀庭）联合国有关机构 22 日发布最新粮食安全阶段综合分类分析报告说，加沙地带超过 50 万人正陷入饥荒。这是中东地区首次被正式确认发生饥荒。

这份由联合国粮农组织、联合国儿童基金会、世界粮食计划署和世界卫生组织联合发布的报告指出，加沙地带饥饿和贫困正在广泛发生，饥荒状况预计将在未来几周从加沙城蔓延至代尔拜拉赫和汗尤尼斯。

报告显示，到 9 月底，加沙地带将有逾 64 万人在食品安全方面处于最严重的“灾难”阶段，114 万人处于次一级的“紧急”阶段，另有 39.6 万人处于“危机”阶段。

“就在人们似乎已经找不到任何词语来形容加沙人间地狱般的景象时，一个新词又出现了：饥荒。”联合国秘书长古特雷斯在社交媒体上写道，这绝非天灾，而是一场人祸，也是人类自身的失败。

英法意等国和欧盟谴责以色列批准新建定居点住房计划

新华社伦敦 8 月 21 日电（记者金晶）英国、法国、意大利等 22 个国家外长和欧盟外交与安全政策高级代表 21 日发表联合声明，强烈谴责以色列批准在约旦河西岸“E1 区”建造 3400 多套定居点住房的计划。

在英国政府网站上发布的这份联合声明

说，以色列批准该计划的决定“是不可接受的，并且违反了国际法。我们强烈谴责这一决定，并呼吁立即撤销”。

联合声明说，该计划对以色列人民没有任何益处。相反，它有可能破坏安全，助长更多暴力和不稳定，“使我们离和平更远”。以政府的单方面行动破坏了“我们在

中东地区实现安全与繁荣的共同愿望”，以政府必须停止定居点建设，遵守联合国安理会第 2334 号决议，并取消对巴勒斯坦民族权力机构的财政限制。

此外，英国外交部发言人 21 日发表声明说，英外交部当天还就以当局批准在“E1 区”建造定居点住房计划召见了以

色列驻英大使。

以色列国防部下属的民政管理局高级规划委员会 20 日批准一项备受国际社会批评的住房建造计划，在耶路撒冷以东和约旦河西岸犹太人定居点马阿勒阿杜明之间的“E1 区”建造 3401 套定居点住房。

以防长批准加沙城军事计划 称将迫使哈马斯投降

新华社耶路撒冷 8 月 22 日电（记者冯国芮 王卓伦）以色列国防部长卡茨 22 日表示，他 21 日已批准以军在加沙城发动新一轮攻势的作战计划，目标是“击败巴勒斯坦

坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）”。

卡茨在社交媒体上写道，“地狱之门”很快将在加沙的哈马斯成员头上展开，直到他们同意以色列结束战争的条件，其中最主

要的是哈马斯解除武装并释放所有被扣押人员。

卡茨警告称，如果哈马斯拒绝，加沙城将“变成拉法和拜特哈嫩”。《以色列

时报》称，这两座城市的大部分已在以色列的猛烈轰炸中化为废墟。



▲ 8 月 21 日，数百名巴勒斯坦人聚集在加沙城的市中心，要求以色列停止战争和驱逐平民，呼吁国际社会保护加沙平民。
新华社发（里泽克·阿卜杜勒贾瓦德摄）



▲ 这是 8 月 18 日在加沙城拍摄的流离失所的巴勒斯坦人居住的帐篷。
新华社发（里泽克·阿卜杜勒贾瓦德摄）

新闻观察·美国“选区重划”

美国得州众议院通过特朗普支持的重划国会选区议案

新华社休斯敦 8 月 20 日电（记者徐剑梅）美国得克萨斯州民主党人结束“出走”后，共和党人占压倒性多数的州众议院 20 日通过美国总统特朗普直接推动的重划国会选区议案，有望使共和党在明年中期选举时在得州多获得 5 个国会众议院席位。

该议案以 88 票赞成、52 票反对的结果获得通过。就该议案投票前，得州民主党州众议员提出 12 项修正案，均遭否决。

据得州媒体报道，当天州众议院辩论

时，共和党州众议员、重划国会选区议案发起人托德·亨特称，共和党有权重新划分选区，“以最大限度地实现党派利益”。民主党州众议员吉娜·伊诺霍萨则质问：“为什么应对 7 月 4 日致命洪水的救济法案，没有成为得州众议院本次特别会议的首要议程？”

得州众议院议案文本尚需州参议院批准并由州长签署后方能生效。由于共和党掌控得州州府和州参众两院，预期议案将很快

过关。

另据报道，民主党掌控的加利福尼亚州立法机构定于 21 日举行投票，推进旨在抵消得州共和党重划国会选区影响的议案。加州州长纽森已宣布 11 月就此举行特别投票，如获通过，民主党有望明年中期选举时在加州新增 5 个国会众议院席位。

特朗普 7 月中旬公开要求得州共和党人重划国会选区。8 月初，得州民主党

人“出走”抗议后，美国多个州公开表示考虑重新划分本州国会选区，两党俨然已打响一场改写全美政治版图以夺国会众议院控制权的“选区重划军备竞赛”。

美国各州通常每 10 年根据人口普查结果重新划分国会选区，而这次得州选区重划距上次仅隔约 5 年。据其议案，重划选区后，得州中部、首府奥斯汀的部分居民可能会发现自己与近 500 公里外、得州北部乡村的居民共处一个选区。

美国“选区重划”闹剧愈演愈烈的背后

□新华社记者朱婉君

距中期选举还有一年多时间，美国共和、民主两党已提前谋划席位布局。近期，得克萨斯州上演一出政治闹剧：该州共和党人计划重划国会选区，而民主党人以“集体出走”等方式抵制。最后，在州议会占据压倒性优势的共和党依然强行推动议案过关。民主党人转而寻求在他们占优势的州“以牙还牙”，加利福尼亚州立法机构随即通过推动该州重划国会选区的相关提案，并由州长签署成法。

政党通过重划选区来收割选举利益的手段在美国历史上已屡见不鲜。早在 19 世纪初，马萨诸塞州州长杰利为帮助本党派在选

举中获胜，刻意划出一个形似蛸螺的选区，由此产生了“杰利蛸螺”这一具有讽刺意味的政治术语。200 多年过去，“杰利蛸螺”不仅没有消停，反而愈演愈烈。普林斯顿大学相关监测项目指出，美国 50 个州中有 15 个州的选区划分存在明显党派倾斜。

两党精心设计有利于本党胜选的选民结构，使得选举从“选民挑选议员”异化为“议员挑选选民”，真正的民意无法体现。而本应扮演“纠偏”角色的司法系统却选择放任。美国最高法院近年来多次回避对此类案件的实质性裁决，事实上在为“杰利蛸螺”合法化背书。当选胜利不再取决于“谁能代表民意”，而是取决于“谁更擅长操弄规则”时，选票的有效性被严重削弱。“多数普选票”与“多数席位”的脱节

成为常态，公众对政治的失望自然与日俱增。

党争的零和博弈思维，已从选举蔓延至美国的国家治理体系，导致政府机制性失能。在两党尖锐对立的背景下，协商与妥协荡然无存，取而代之的是无休止的内耗与“否决政治”。近年来，美国国会因预算僵局屡次停摆，政府关门屡见不鲜；众议院议长选举两度“难产”，立法效率持续探底。枪支管控、移民改革、债务上限等关乎国计民生的重大议题，无一不沦为党争战场。这种相互拆台的政治模式非但无法解决社会顽疾，反而常常制造新的危机，严重削弱了国家治理能力和公信力。

当两党政治分歧被渲染为不可调和的

矛盾，极端情绪便找到了宣泄的出口：2021 年国会山骚乱，震惊世界；针对非法移民的强制行动，在部分地区演变为骚乱；针对政客的人身威胁与枪击事件持续激增；甚至在得州的选区斗争中，议员下榻的酒店也收到“炸弹威胁”……这些不断上演的暴力场景，与美国自诩的“民主灯塔”形象形成刺眼反差，清晰地展现政治极化正如何撕裂社会肌体，动摇社会稳定的根基。

当选举沦为可以被技术化操纵的权力游戏，其所宣扬的“民主”价值便已空洞化。美国若不能直面自身制度弊端、摆脱党派恶斗泥潭，再多的“民主”口号也难掩其治理困境。

（新华社北京 8 月 22 日电）

从印尼自贸区 到中国自贸港

——新航线为中印尼经贸合作再添新通道

□新华社记者李斯博

在印度尼西亚廖内群岛省巴淡岛港，伴随着船笛声，一艘集装箱货轮启航。这是中远海运集团新开辟的巴淡岛港至中国海南海南洋浦港直航航线的首航，标志着中国与东南亚之间的海上直连服务进一步拓展。

中远海运集运印尼公司总经理王巍在 21 日举行的首航仪式上表示，巴淡与洋浦的直连，是推动地区互联互通的重要一环。“直航将缩短航程，降低物流成本，为中印尼乃至区域经贸往来带来实实在在的便利。”

巴淡岛区位优势突出，位于印尼、新加坡和马来西亚交汇处，是三国合作“增长三角”的核心区域。作为印尼最早设立的工业开发区之一，巴淡于 2009 年成立自由贸易区，是印尼对外开放的重要窗口。

近年来，巴淡电子、造船、光伏、油气装备等产业发展迅速，吸引了大量外国投资。巴淡岛港吞吐量稳步提升，去年集装箱运量达到约 67 万标准箱。

“巴淡岛港过去主要依赖汽车吊等简易设备进行装卸，如今已升级为配备桥吊、龙门吊和跨运车等专业化装备的国际标准集装箱码头。”负责巴淡岛港运营管理的巴淡国有公司董事长佐科·普拉塞蒂奥在接受记者采访时说。

他强调，新航线让巴淡真正具备了承接国际直航的能力，“过去所有货物必须经新加坡中转，如今直航开通，不仅节省成本和时间，也将进一步带动当地工业发展”。

新航线开通也为在巴淡岛经营多年的天然脂肪醇生产商生态绿色油脂公司带来新发展机遇。“这条直航航线能显著降低成本、提高效率。中国是我们公司的重点市场，直航航线的开通使我们在中国市场的竞争力进一步增强。”该公司物流中心经理林晓晶说。

新航线的开通不仅惠及当地企业，也为区域产业链优化带来积极影响。海南是中国椰子加工产业的重要基地，每年需从印尼进口大量椰子。海南一家椰制品企业负责人介绍，过去去皮老椰子从印尼运至海南约 20 天，途中损耗率高，影响原料品质。直航开通后，运输时间将缩短至 6 天，损耗显著下降，品质提升，为企业带来直接效益。

王巍介绍，这条班轮航线在巴淡、洋浦和马来西亚庇能之间定期往返，直达洋浦后，还将与前往北美和南美地区的干线船舶衔接，从而打通印尼与美洲市场的快速通道。“直航不仅为中国和印尼之间的贸易建立了桥梁，还将促进整个东盟地区与中国的联系，这是双赢的机遇。”

近年来，中印尼经贸合作持续深化。中国已成为印尼最大贸易伙伴和主要投资来源国之一，两国在新能源、制造业、数字经济等领域的合作不断扩大。不少中国企业选择在印尼投资建厂，而直航航线的开通为这些企业提供了更稳定、更经济的物流保障。

在首航仪式现场，当地政府官员、港口合作伙伴以及中印尼企业代表共同见证了新航线启航。现场嘉宾一致认为，随着航线不断发展壮大，它将带来更多机遇，促进地区经济融合与共同繁荣。

（新华社印度尼西亚巴淡 8 月 22 日电）

柬泰重申将执行停火协议

新华社金边/曼谷 8 月 22 日电（记者吴长伟 陈倩慈）柬埔寨国防部 22 日说，柬埔寨和泰国军区指挥官当天重申对执行两国最近达成的停火协议的坚定承诺。同一天，泰方也表示，双方一致同意落实此前在两国边界总委员会会议上达成的 13 点共识。

柬埔寨国防部发布新闻稿说，柬埔寨第五军区与泰国第一军区指挥官当天在泰国沙缴府举行两国地区边界委员会特别会议。双方重申，“将坚定致力于执行停火和 13 点共识，进一步加强双边关系，恢复边境地区的正常状态”。

新闻稿说，双方还同意在一个月或方便的时候举行下一次柬埔寨地区边界委员会会议，柬埔寨将担任东道主。

泰国泰柬边境局势特别管理中心通过社交媒体发布了当天特别会议的纪要，称双方一致同意落实在两国边界总委员会会议上达成的 13 项共识。

根据纪要，双方还讨论了其他重要议题，包括一致同意开展人道主义扫雷合作、打击跨国犯罪合作并将二者纳入下一次边界总委员会会议讨论。双方还一致同意设立协调小组和乡镇边界委员会，以作为地区边界委员会在地方层面解决问题的支持机制。

柬埔寨与泰国 7 日在马来西亚吉隆坡举行的两国边界总委员会特别会议上就停火细则达成共识并签署协议。两国同意维持军队部署现状，承诺不再向边境增兵。

俄“友谊”输油管道再遭袭 对匈牙利原油供应中断

新华社布达佩斯/基辅 8 月 22 日电（记者陈浩 李东旭）匈牙利外交与对外经济部长西雅尔多·彼得 22 日表示，由于俄白边境地区的俄“友谊”输油管道夜间遭到袭击，经该管道向匈牙利的原油输送再次中断。

西雅尔多在社交媒体上说，这是短时间内发生的第三起此类事件，是对匈牙利能源安全的又一次袭击，是“企图将我们拖入战争”的行为。他表示，匈牙利将继续全力支持和平努力，捍卫国家利益。

乌克兰无人系统部队司令罗伯特·布拉乌季 22 日在社交媒体发文说，21 日晚该部队第 14 团对靠近俄白边境的乌涅恰输油泵站发动无人机袭击。布拉乌季发布的视频画面显示，袭击导致乌涅恰输油泵站爆炸起火。

据《乌克兰真理报》报道，乌涅恰输油泵站本月 13 日曾遭到乌国防情报总局的无人机袭击。

乌克兰武装部队总参谋部本月 18 日说，乌无人系统部队当天凌晨在其他部队配合下袭击了俄罗斯的尼科利斯科耶输油泵站。袭击导致泵站起火，“友谊”输油管道供油中断，后经紧急修复恢复运行。

“友谊”输油管道是俄罗斯向中东欧输送原油的大型管网系统，起点位于俄罗斯西南部萨马拉州，北线经白俄罗斯通往波兰和德国，南线经乌克兰通往捷克、斯洛伐克和匈牙利。