

67类“示范文本”推广使用 对你我打官司有什么好处?

□新华社记者冯家顺 罗沙

“机动车交通事故责任纠纷中，受害人对于具体赔偿项目通常不清楚，示范文本将常见的12项赔偿项目作清晰列举，原告逐一填写即可，简便高效。”

最高人民法院会同司法部、全国律协发布的67类起诉状答辩状示范文本将于7月14日起在全国法院全面推广使用。对当事人、律师来说，示范文本究竟有哪些好处？

最高法相关部门负责人13日就示范文本如何更加便利群众行使诉讼权利作了介绍。该负责人表示，示范文本总结当事人在同类纠纷中常见的诉讼请求及争议问题，有利于当事人准确、全面提出诉讼请求、陈述事实和理由，有效降低解纷成本。

2024年3月，最高法联合多部门印发通

知，针对金融借款、民间借贷、劳动争议等11类常见多发的民事案件，制定表格化、要素式民事起诉状、答辩状示范文本。示范文本试行一年多以来，广大律师、当事人通过实际使用，对起诉状、答辩状示范文本的积极作用有了深入了解，同时也对增强示范文本应用实效等提出了新的更高要求。本次推广使用的示范文本在总结实践经验基础上作了进一步完善：

增加可供选择的空白栏，方便当事人在起诉状、答辩状中陈述事情来龙去脉等；删除能够通过数据共享获得的栏目，进一步减轻当事人诉累；增加填写实例、填写说明、证据清单等内容，便于当事人理解、把握相关用语，准确表达诉求；增加“对纠纷解决方式的意愿”栏目，提供多元可选的纠纷解决方案；提升示范文本的易用性，如电子版填写时相关栏目可复制粘贴、可扩容，当事

人填写更便利。

目前，最高法正在推进全国法院“一张网”建设，人民法院通过科技赋能，让示范文本便利当事人在线参与诉讼。

示范文本填写“掌上办”，便利当事人“线上”参与诉讼——

据介绍，人民法院将示范文本全部要素转化为结构化数据，嵌入“人民法院在线服务”，支持当事人及其代理律师直接在线填写制作要素式示范文本。对于案情复杂，涉及填写内容多、诉讼参与人多，需要调整示范文本表格大小、增加当事人数量的，可以一键快速调整。

优化辅助填写功能，信息“高效益”——

“人民法院在线服务”具备回填当事人基本信息能力，支持当事人存储个人常用材料、立案常用信息，在线立案时可将常用身

份材料、委托手续、送达地址确认书、当事人信息、代理人信息等快速导入，方便“一次填写、多次复用”。

对接人民法院案例库，方便“精准推”——

目前，已实现当事人申请立案时可一键搜索人民法院案例库、多元解纷案例库入库案例，提供多元解纷指引。后续将实现填写要素式文本后，自动推送类似调解或者裁判案例，提升当事人应用体验感。

据悉，最高法下一步将持续优化示范文本内容，拓展示范文本应用的广度深度，提升应用辅导能力，强化监督指导，切实把示范文本这件便民民事办好，把促推案件提质增效这件好事办实。

(新华社北京7月13日电)

探秘宇宙起源！

我国原初引力波

探测实验实现首光观测

新华社北京7月13日电(记者胡喆)在海拔5250米的西藏阿里地区，由中国科学院高能物理研究所牵头，联合中国科学院国家天文台、美国斯坦福大学等国内外16家科研机构共同研制，历时8年建成的阿里原初引力波探测实验一期(AliCPT-1)实现首光观测，成功获取月球和木星辐射的150GHz频段清晰图像，并于7月13日正式发布。

阿里原初引力波探测实验由中国科学院高能物理研究所张新民研究员团队提出，是我国首个原初引力波探测实验。这一标志性进展预示着，我国科学家有望捕捉到宇宙大爆炸后瞬间产生的“原初引力波”。

如果把宇宙比作人类，原初引力波就是宇宙在婴儿期的“第一声啼哭”。这种神秘信号产生于宇宙暴胀时期的时空量子涨落，是极早期宇宙遗留下来的最原始的“时空涟漪”。

目前，原初引力波探测被世界公认为重大基础科学前沿，是检验宇宙起源理论的关键实验。为研究宇宙起源、验证暴胀理论及探索量子引力效应提供了独一无二的观测窗口。

“若顺利探测到原初引力波，我们将有机会一窥宇宙‘最初的模态’，同时推动低温超导探测器、低温读出电子学等尖端技术的突破性发展，促进宇宙学研究迈向更高精度的时代。”中国科学院高能物理研究所研究员、阿里原初引力波探测实验首席科学家张新民说。

原初引力波极其微弱，其信号隐藏在宇宙微波背景辐射的偏振中，而地球大气中的水汽会严重干扰观测。因此，探测实验必须在极干、极净的地方“架设望远镜”。

“青藏高原连呼吸都困难，却是观测宇宙的极佳地点。”中国科学院高能物理研究所研究员、阿里原初引力波探测实验项目经理刘殿展介绍，已有研究结果显示，地球上可以开展原初引力波观测的台址包括南半球的南极、智利的阿塔卡马沙漠，和位于北半球的青藏高原及格陵兰岛。

从青藏高原到浩瀚宇宙，中国科学家矢志创新，解码宇宙“最初的奥秘”。此次成功完成首光观测，标志着我国在原初引力波探测实验领域迈出关键一步，意义深远。

“首光观测只是开始！作为北半球首个高海拔原初引力波的观测实验，其建成填补了我国在该研究领域的空白，与南半球的南极、智利形成互补观测。”中国科学院高能物理研究所研究员、阿里原初引力波探测实验副首席科学家李虹表示，实验将进一步提升我国在极早期宇宙研究中的国际话语权。

未来，人类或将真正“看到”宇宙诞生的那一刻——而中国，正在这场探索中扮演重要角色。



我国国际海运量
占全球近三分之一

▲7月9日晚上，一艘载有5000余吨猕猴桃的新西兰货轮顺利停泊在浙江省玉环市大麦屿港，机械卸载货物(无人机照片)。

记者从2025年中国航海日主论坛获悉，我国拥有全球规模最大的海运船队，建成了全球最大的世界级港口群，国际海运量占全球近三分之一，海洋经济总量持续攀升，为全球经济持续稳定发展注入了强劲动力。

新华社发(段俊利 摄)

我国最大盆地超高压电力环网贯通

这条目前我国最大的750千伏超高压输电环网，是我国在塔克拉玛干沙漠周边，继铁路、公路等之后完成的又一项基建大工程



新华社发 薛晓璇 丁磊 编制

传承红色基因 凝聚复兴力量
——纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年特别报道

“党的骆驼”黄文杰：无限忠诚的战士

□新华社记者邓瑞璇

广东省梅州市兴宁市大坪镇上大塘村，一座“三堂二横”泥砖瓦结构的房子依山傍河而建，这座始建于清朝的房屋，是革命烈士黄文杰的故居。

不久前，大坪中心小学的一群少先队员在这里上了一堂特殊的课。隔着数十年的光阴，革命先辈为家国、民族舍生忘死的身影跃然眼前。

1902年10月6日，黄文杰出生于广东省兴宁县大坪区(今广东省兴宁市大坪镇)的一个贫苦农民家庭。中学期间他曾多次带领同学走上街头查禁日货、宣传爱国思想，是学校中反帝爱国学生运动的积极分子。此后，他以优秀成绩被黄埔军校录取，并加入了中国共产党，经由军校中共组织推荐到莫斯科中山大学就读。因成绩优异、精通俄语，毕业后被分配到苏联的伯力、海参崴一带从事党的工作。

1931年，黄文杰回国，在上海从事党的秘密工作。此后，他辗转多地，历任中共上海临时中央局代理书记、书记，中共中央长江局组织部副部长、秘书长，中共中央南方局领导成员之一等，为开展党的组织工作、恢复建设中共地方组织、指导开展抗日民族统一战线工作等不懈努力。

1938年10月12日，日军在惠阳大亚湾登陆，国民党军队不战而逃，次日惠州沦陷，广州形势危急。南方局特派黄文杰到广州指导广东省委应对这一事变。黄文杰当机立断，采取应急措施，作出“省委机关和八路军广州办事处迁往粤北”“广州市委留下组织部长陆新率领部分党员坚持地下斗争”等决定。此后，他日夜操劳落实，直至日军占领广州前夕才撤离。

长期在艰苦环境下东奔西跑、忘我工作的黄文杰，1938年冬发现自己患了肺病。经过一段时间的治疗，病情刚有所好转，他又毅然接受周恩来布置的任务，长

途跋涉抵达重庆，在南方局负责党的组织工作，以适应抗日战争的需要。

其间，他认真抓党的组织建设和思想建设，在重庆主持举办党员训练班，并参与叶剑英的南岳游击干部训练班，翻译了不少苏联文章供叶剑英等人讲授参考。他还撰写政论文章，出版了《论政党》一书，并以“绚云”“烂光”等笔名在《群众》《解放》《新华日报》等报刊上发表了不少文章，积极宣传中共的抗日救国纲领和抗日民族统一战线政策。到1939年上半年，南方局领导的各地党组织建设取得明显成效，党员人数发展到8万多人。

黄文杰为党的事业埋头苦干，生病的事连妻子也不知道。1939年7月，因躲避日机轰炸，他在防空洞里受了凉，发高烧，抢救无效，于8月不幸逝世，终年37岁。

黄文杰逝世后，八路军重庆办事处的全体同志为之致哀，周恩来、董必

武、邓颖超等亲自送葬至墓地。“他是我们党的骆驼，从来没有计较到他所担负的轻重，而能任重致远的渡过艰难的沙漠。像这样一个人，恰恰死在革命艰难的时代，实在是革命的损失。”在《悼黄文杰同志的死》一文中，叶剑英动情写道。

1983年，民政部批准黄文杰为革命烈士。2020年9月，黄文杰被列入第三批著名抗日英烈、英雄群体名录。

在黄文杰的故乡，他的事迹被深深铭记。2021年6月，当地对黄文杰故居进行修缮，并在故居基础上设置了“黄文杰烈士事迹陈列展”，布置了黄文杰的雕像、主题浮雕墙、文字墙和相关实物等。

梅州兴宁大坪镇党委宣传委员黄凯波介绍，如今，故居已经成为当地开展革命传统教育、爱国主义教育的重要场所。“我们会继续深挖英烈的革命事迹，让更多人了解他忠诚无私的革命精神，传承红色基因、弘扬党的优良传统。”

(新华社广州7月13日电)

铭记历史 缅怀先烈

上半年全国铁路建设高效推进
完成固定资产投资3559亿元

新华社北京7月13日电(记者樊曦)今年以来，全国多地铁路项目建设持续推进，取得新进展。记者13日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年上半年，全国铁路完成固定资产投资3559亿元，同比增长5.5%，累计投产新线301公里，现代化铁路基础设施体系加快构建。

国铁集团有关负责人表示，今年以来，铁路部门充分发挥铁路建设投资产业链长、辐射面广、拉动效应明显的优势，统筹运用资源力量，扎实推进铁路规划建设，铁路建设投资始终保持高位运行。

近期，一批新线、新站开通运营。新建重庆至厦门高速铁路重庆东至黔江段开通运营，渝厦高铁重庆东至长沙段实现贯通；郑州至开封城际铁路宋城路站至开封站段建成通车，郑开城际铁路实现全线贯通运营；新建重庆东站开通运营、沧州站改造提升工程竣工、日照站新改建后投入使用，重点铁路枢纽功能显著提升。

与此同时，在建工程项目顺利推进。各参建单位强化安全、质量、投资和环保控制，争取多完成实物工作量，努力打造优质工程。在四川，由中铁十九局承建的成渝中线高铁跨遂内高速特大桥完成全线首幅双线箱梁架设，箱梁重达541.5吨，为后续大规模架梁作业积累了经验。在贵州，由中铁二十二局承建的黄百铁路羊架特大桥加紧进行桥墩作业，其最高墩高达117米，是黄百铁路贵州段最高墩。在广东，由中铁二十五局承建的广湛高铁控制性工程高立交特大桥完成无砟道床施工。该大桥全长5101米，建设者成功将轨道板安装精度误差控制在2毫米以内，实现“毫米级”精度。

此外，铁路部门聚焦国家“十四五”规划纲要确定的铁路工程和重点联网、补网、强链项目，大力开展新项目勘察设计、可行性研究、初步设计等前期工作。目前，伊宁至阿克苏铁路、黔桂铁路增建二线、温州至福州高铁等项目前期工作取得积极进展，为早日开工建设奠定基础。