

2994.8 亿斤！2025 年夏粮“成绩单”出炉

□新华社记者古一平 胡璐 潘洁

夏粮丰，全年稳！

7月10日，2025年夏粮“成绩单”新鲜出炉——2025年全国夏粮总产量达到2994.8亿斤，其中小麦产量2763.2亿斤，实现稳产丰收。

国家统计局农村司副司长魏锋华说，今年夏粮虽略有减产，但减产幅度很小，总体保持稳定。

2023年我国夏粮实现丰收，产量达到2923亿斤，而2024年夏粮产量在2023年处于较高水平的基础上，又增产了72.5亿斤。今年夏粮“成绩单”是在2024年高基数基础上取得的。此外，今年在河南、陕西等主产区发生了较重旱情，诸多挑战下，实

现2025年夏粮稳产丰收，殊为不易。

政策对路，农民种粮有盼头——

提高小麦最低收购价，稳定耕地地力保护补贴政策，扩大完全成本保险和种植收入保险投保面积，启动实施中央统筹下的粮食产销区省际横向利益补偿……

今年以来，国家继续加大对粮食生产的支持力度，一系列政策措施陆续出台，有效保证了种粮农民的积极性，全国夏粮播种面积达3.99亿亩，保持基本稳定。

量稳质升，耕地夯实促丰收——

今年夏粮播种面积保持稳定。此外，各地持续推进高标准农田建设，不断提升耕地质量。业内专家介绍，通过高标准农田建设，粮食产能一般能提高10%左右。

目前，我国已累计建成高标准农田超过10亿亩，建成各类田间灌排渠道1000多

万公里，农田抗灾减灾能力有了明显提升，为全国粮食连续多年丰产增产提供重要支撑。

科技创新，良种良机提单产——

以科技为支撑，走内涵式现代农业发展道路，正为夏粮生产注入强劲动能。

种子是农业的“芯片”。搜集种质资源、创制新品种、推广田间种植，围绕种业振兴行动，我国农科人员脚步不停。

“普冰03”“中麦578”“轮选49”“航麦802”……今年以来，由中国农业科学院培育的一系列广适、高产的小麦新品种纷纷亮相，从源头上为粮食增产提升潜力。

在田间地头，农机装备为丰收护航。今年夏收，全国投入联合收割机80多万台。单机日均收获面积达80亩，效率比

5年前提高了30%以上，麦收总体进度比常年快了2至3天。

广袤田野上，越来越先进的农机正被广泛应用，大大提升农业生产效率。农业农村部数据显示，当前我国农业生产已进入机械化为主导的阶段，全国农作物耕种收综合机械化率超过75%，三大主粮生产基本实现机械化。

虽然夏粮产量只占全年粮食总产量的四分之一左右，但夏粮产量稳了，对全年粮食生产至关重要。此外，作为夏粮“大头”的小麦，是我国城乡居民一大主要口粮品种，重要性不言而喻。

方方面面齐努力，夏粮稳产丰收为稳定全年粮食生产奠定了坚实基础，为应对复杂严峻国际形势、推动经济持续回升向好提供了有力支撑。（新华社北京7月10日电）

活力足！上半年我国汽车产销量首次双超 1500 万辆

新华社北京7月10日电（记者唐诗凝）中国汽车工业协会10日发布的数据显示，2025年上半年我国汽车产销量首次双超1500万辆，均同比实现两位数增长，汽车产业活力持续释放。

具体来看，今年上半年，我国汽车产销量分别为1562.1万辆和1565.3万辆。其中，新能源汽车产销量分别为696.8万辆和693.7万辆，同比分别增长41.4%和40.3%，新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的44.3%。

以旧换新政策持续显效，带动内需市场明显改善，对汽车整体增长起到重要支撑作用。1至6月，汽车国内销量达到1257万辆，同比增长11.7%。6月单月，汽车国内销量环比同比双增。

值得一提的是，6月单月，新能源乘用车国内销量占乘用车国内销量比

例超过二分之一，新能源商用车国内销量占商用车国内销量比例达到四分之一。

汽车出口继续保持增长。1至6月，汽车出口308.3万辆，同比增长10.4%，其中新能源汽车出口增长迅速，达到10.6万辆，同比增长75.2%。

“展望下半年，‘两新’政策将继续有序实施，叠加企业新品供给持续丰富等，将有助于拉动汽车消费持续增长。”中汽协会副秘书长陈士华说，接下来需进一步规范市场竞争秩序，加强行业自律，强化政策引领与监督，助力行业健康平稳运行。

►7月10日，出口汽车在山东港口烟台港集结等待装船（无人机照片）。新华社发（唐克 摄）



美以加沙人口迁移计划尽显“新殖民主义思维”

■ 国际观察

□新华社记者 吴宝宙

以色列总理内塔尼亚胡近日访问美国，与美国总统特朗普讨论包括美以迁移加沙人口计划等问题。内塔尼亚胡称，已接近为加沙民众找到“下家”。

中东专家指出，美国政府此前多次声称“清空加沙”“接管加沙”等，以色列借此不断推进迁移计划，其最终目的是要把巴勒斯坦人驱离加沙。这种强制迁移加沙人口的做法，尽显美国及其盟友的“新殖民主义思维”和强权逻辑，已构成“反人类罪行”。

多版方案

内塔尼亚胡7日晚在白宫与特朗普共同会见记者时说，以色列和美国正密切合作，寻找可以接收加沙地带巴勒斯坦人的国家，现已“接近找到几个国家”。加沙居民“想留则留，想走则走”。特朗普则表示，美方与加沙地带周边国家“合作得很好”。

除想让加沙人迁至别国外，以色列还提出了修建“人道主义城”方案。以防长卡茨

7日接受采访时说，已指示军方编制计划，在加沙地带南部拉法市的废墟上建一座“人道主义城”，集中安置所有加沙地带人口。按照设想，“人道主义城”将初步容纳60万巴勒斯坦人，他们需经安全检查后迁入，一旦进入将不得离开。以方最终目标是在这里安置全部加沙人口，预计200多万。

其实，早在以方推出这一方案前数月，美国和以色列就在酝酿迁移事宜。路透社日前披露的一项计划书显示，美以支持的私营组织“加沙人道主义基金会”要在加沙地带或周边建立一个所谓“人道主义中转区”的大型营地，用于“安置”巴勒斯坦人。据报道，该计划书已递交给特朗普政府。

“殖民主义心态”

自特朗普政府执政初始抛出“清空加沙”“接管加沙”的言论以来，以色列政界就频频鼓吹迁移加沙人口，并将此描述为实现美方构想。而美以提出的计划，不论是实施方式还是所谓的“自愿”说法，均遭到国际社会的质疑和反对。

联合国人权事务高级专员办事处发言人拉维娜·沙姆达萨尼8日在记者会上说，“从我们当前所见的加沙局势看，‘自愿转

移’的说法极具争议”。

英国牛津大学国际人道主义法专家珍妮娜·迪尔说，强制迁移加沙人口“构成反人类罪”。美国此前宣称的“接管加沙”计划明显违反国际法，“任何情况下都不允许以强力夺取领土”。

巴勒斯坦民族倡议组织主席穆斯塔法·巴尔古提8日接受美国媒体采访时直白地说：“当你每天轰炸加沙人……还能说那是自愿（迁移）的决定吗？”以色列人权组织“吉沙”执行主管塔尼亚·哈里表示，强迫巴勒斯坦人进入“和大型集中营一样的地方”使人联想到历史上的黑暗篇章。哈里还认为，以色列的最终目标就是将巴勒斯坦人驱逐出加沙地带，从而永久控制那里的大片土地。

巴勒斯坦政治分析人士伊斯马特·曼苏尔说，美国政府不把加沙地带看作拥有正当权利的巴勒斯坦民众的居住地，只看到“土地、交易、项目和投资”，这是一种“殖民主义心态”。

“实力至上”的强权逻辑

美以力推加沙人口迁移计划，将“两国方案”抛在一边。

但“两国方案”被国际社会普遍认为是打破中东乱局唯一现实出路。

在美以领导人7日共同会见记者时，当被问及“两国方案”实现的可能性，特朗普直接回答“我不知道”。内塔尼亚胡则明确表示反对。他说，允许巴勒斯坦建国意味着为哈马斯提供“摧毁以色列的平台”。

分析人士指出，加沙地带死亡人数不断上升、人道主义危机日益严峻，美国却坚持偏袒以色列、从自身利益出发推行中东政策，只会火上浇油。埃及外交事务委员会主任伊扎特·萨阿德指出，美国对加沙地带不负责任的言行导致加沙危机严重升级，加剧地区动荡，美方“清空加沙”的言论更是给内塔尼亚胡不允许巴勒斯坦建国的立场提供了强力支持。

巴勒斯坦政治分析人士艾哈迈德·拉菲克·阿瓦德说，美国的中东地区政策是“新殖民主义思维”，奉行所谓“以实力求和平”的策略，频频以施压或武力方式处理问题，无视公理、他国主权及地区人民意愿，其目的是按照美方利益塑造中东地区。这种自私自利的做法只会导致中东地区继续动荡不安。

（新华社开罗7月10日电）

韩国前总统尹锡悦再次被捕

新华社首尔7月10日电（记者黄昕欣 陆睿）韩国首尔中央地方法院10日凌晨签发对前总统尹锡悦的逮捕令。据韩联社报道，负责调查紧急戒严事件的特检组随后实施逮捕。这是尹锡悦获释4个月后再次被捕。

首尔中央地方法院9日下午到晚上对尹锡悦进行了6小时40分钟的逮捕前讯问，即逮捕必要性审查，于10日凌晨2时7分签发逮捕令，理由是“担心（嫌疑人）销毁证据”。

韩联社报道，尹锡悦接受讯问时否认所有指控。9日晚讯问结束后，尹锡悦被送至首尔拘留所。法院批捕后，尹锡悦被当场收押。

特检组6日以涉嫌滥用职权等为由，提请法院批捕尹锡悦。尹锡悦被捕后，特检组将对其进行最长20天的调查。

特检组先前表示，尹锡悦涉嫌妨碍执行特殊公务、违反《总统警卫法》、滥用职权、伪造公文等。由于提请批捕书中列明的内乱罪相关嫌疑在检方、警方调查阶段已得到一定证实，预计之后调查将集中于尹锡悦的外患罪嫌疑，包括涉嫌为宣布戒严制造理由，派无人机侵入朝鲜首都平壤，以挑衅朝鲜方。

去年12月3日，时任韩国总统的尹锡悦发布紧急戒严令。同月14日，韩国国会通过对尹锡悦的弹劾动议案，尹锡悦总统职权随即停止。今年1月15日，尹锡悦首次被捕，成为韩国宪政史上第一个被逮捕的现任总统。3月8日，尹锡悦从首尔拘留所获释。4月4日，韩国宪法法院宣布通过对尹锡悦的弹劾，尹锡悦被罢免总统职务。

乌克兰首都再遭大规模空袭 泽连斯基呼吁增加对乌军援

新华社基辅7月10日电（记者李东旭）据乌克兰内务部和基辅市政府10日上午在社交媒体发布的消息，俄军当天凌晨再次对基辅发动大规模空袭，造成至少2人死亡、16人受伤。乌总统泽连斯基当天呼吁国际伙伴对俄方空袭行为做出“严厉回应”，增加对乌防空援助。

10日凌晨1时许，基辅拉响防空警报。新华社记者基辅听到数次强烈爆炸声。空袭中，乌防空部队和移动防空火力对俄军无人机群进行了长达数小时的拦截。俄军空袭持续了近5个小时，至当天6时许，基辅市空袭警报解除。

乌克兰内务部当天在社交媒体上说，基辅市10个区中有8个区的居民楼、医疗机构、教育机构、商业和交通设施在空袭中受损，2人在袭击中死亡。内务部已在基辅市各遇袭地点成立救援指挥中心。另据基辅市市长克利奇科当天在社交媒体发布的消息，截至10日上午8时许，空袭造成基辅市至少16人受伤，其中10人入院治疗。

泽连斯基10日上午在社交媒体发文说，当天凌晨，俄军使用400架无人机和18枚导弹对乌克兰发动空袭，袭击主要目标是基辅市和基辅州，此外切尔尼戈夫州、苏梅州、波尔塔瓦州和基洛沃格勒州、哈尔科夫州也遭到袭击。他表示，近期俄军空袭出现明显升级，呼吁国际伙伴采取更迅速的制裁和施压措施，并增加对乌防空领域资金援助。

一封关税信为何让日本尤其痛

□新华社记者 刘春燕

美国总统特朗普日前致信日本、韩国等22国领导人，称将从8月1日起对这些国家征收新关税，其中对日本的“对等关税”税率将被提高至25%。

与其他收到特朗普信函通知的国家相比，日本尤其“百感交集”：日本是第一个加入对美贸易谈判的国家，却第一批收到加税通知；谈判期间，日本认为自己已对美作出诸多让步，但关税不降反升……这种“背刺”的痛感让日方对美国盟友的举动极度失望，深感待遇“降格”。至于未结的日美贸易谈判，更是笼罩阴云。

按日本媒体的说法，日本一直以为，作为美国盟友，日本会被区别对待，在关税问题上享受“特殊待遇”。自4月初特朗普宣布开征所谓“对等关税”以来，负责谈判的日本经济再生大臣赤泽亮正多次访美，提出扩大投资、增加天然气采购、协助美发展

造船业、将日本车商在美国制造的汽车返销到日本等一系列妥协方案。日本首相石破茂在多个场合强调，日本在投资和就业等方面对美国经济贡献巨大。

然而，所谓盟友关系并非日本想象的那样“对等”。对于重视贸易逆差、追求短期经济效果的特朗普政府来说，“日美关系远非互惠”，日本存在非关税壁垒，必须通过“对等关税”来修正。

更令日方失望的是，在特朗普对首批14个国家发出的关税信中，与4月宣布的“对等关税”相比，仅日本和马来西亚税率被上调，其他国家或持平或下降。

《日经亚洲》网站报道说，日本是第一个加入谈判的国家，特朗普还曾在椭圆形办公室会见赤泽亮正，赠送带有其签名的标志性红帽，气氛一度乐观。如今情况骤变，日本成了第一个收到加税通知的国家。“特朗普的关税信粉碎了日本对特殊关系的期待。”

日本政府8日在首相官邸召开会议。

石破茂在会上表示，美国以致信方式再度提高关税令人“非常遗憾”，已指示相关阁僚在8月1日之前继续谈判，寻求达成能够维护国家利益的协议。

日本执政党自民党8日也在党总部召开会议。自民党政策调查会长小野寺五典表示，以致信通知方式对日本加税，这在外交上实属无礼，他对这一形式“感到强烈愤慨”，并指出信件的内容也“无法接受”。

赤泽亮正在接到加税通知后，分别与美国商务部长卢特尼克和财政部长贝森特电话会谈，就今后继续积极开展谈判达成一致。不过他同时表示，“必要的措施已摆上谈判桌”，暗示目前并没有打破僵局的新方案。

对于日本政府能否在约3周时间里取得谈判突破，媒体和专家普遍不乐观。汽车是日本核心产业，涉及日本国内500多万人的就业，关系到三分之一的对美出口，因此汽车关税被视为日

美贸易谈判的重中之重，日本很难让步；农民是自民党的基本盘，农业保护政策是自民党的核心政策之一，特朗普政府希望日本放开农业市场的目标恐怕也很难实现。

日本媒体和机构就美国关税对经济影响的担忧持续加重。汽车及相关产业经营面临严峻挑战，谈判长期化也令企业很难做出投资判断。

大和综研8日发表估算说，如果特朗普政府对日本加征的25%“对等关税”生效，再加上汽车等其他产业关税、全球经济受美国关税措施打击等因素影响，或导致日本2025年实际国内生产总值（GDP）下滑1.3%，2029年甚至有可能拖累经济下滑3.7%。

日本前首相鸠山由纪夫日前指出，对日本来说，唯有增强自身独立性、在经济领域减少对美依赖才是正确选择。

（新华社东京7月10日电）