

# 钱流向哪了？

## ——透视前 4 个月金融数据

### ■ 财经聚焦

□新华社记者吴雨 任军

5月14日，4月金融统计数据出炉。作为信贷投放的“小月”，4月金融数据有何亮点？信贷资金主要流向了哪些领域？利率调整还有多大空间？

中国人民银行当日发布的金融统计数据显，4月末，我国人民币贷款余额265.7万亿元，同比增长7.2%；社会融资规模存量为424万亿元，同比增长8.7%；广义货币（M2）余额325.17万亿元，同比增长8%。

“4月是季初信贷‘小月’，但从前4个月新增贷款超10万亿元来看，总量保持平稳，为经济回升向好提供了有力支持。”清华大学国家金融研究院院长田轩认为，4月新增贷款约2800亿元，在还原地方债务置换影响后，当月信贷增速依然保持较高水平。同时，社会融资规模增速继续加快，M2余额保持在320万亿元以上，这些保障了实体经济的融资需求。

在专家看来，未来一段时期，金融总量仍有望保持平稳增长。5月，中国人民银行、金融监管总局、证监会联合推出一揽子

金融政策。根据安排，降准0.5个百分点将于15日落地，预计向金融市场提供长期流动性约1万亿元。

“这意味着金融机构被央行锁定的钱进一步减少，对企业的中长期资金供给有望随之增加。”西南财经大学中国金融研究院副教授万晓莉表示，降准所释放的资金可持续补充信贷增长、现金投放等中长期流动性需求。

超10万亿元的信贷资金去哪了？中国人民银行发布的数据给出了答案：贷款主要投向了企业。

数据显示，前4个月，我国企（事）业单位贷款增加9.27万亿元，其中中长期贷款增加5.83万亿元。也就是说，超九成的新增贷款投向了企业，其中中长期贷款占比超六成，为企业投资和生产提供了稳定而有力的支持。

中国人民银行的数据显示，4月末，普惠小微贷款余额为34.31万亿元，同比增长11.9%；制造业中长期贷款余额为14.71万亿元，同比增长8.5%，均高于同期各项贷款增速。

与此同时，前4个月住户贷款增加5184亿元，其中短期贷款明显减少。专家表示，这折射出消费信贷需求有待进一步激发，需要从供需两端发力，发挥更多政策合

力，助力居民能消费、敢消费。

“金融政策可以适度引导钱去哪，但资金去向主要还取决于经济主体自身需求。”东方金诚首席宏观分析师王青说，近年来，企业贷款占比持续上升，居民贷款占比相应下降，这“一升一降”的背后，表明信贷资金更多投向了实体经济。

信贷增量的投向明显改变，带动信贷存量结构也趋于优化。记者从中国人民银行了解到，2021年至今，小微企业占全部企业贷款比重由31%升至38%，大中型企业贷款占比由69%降至62%。这一方面由于普惠小微贷款发力明显，助企惠民成效显著；另一方面也与债券等直接融资发展、大企业融资更趋多元化有关。

融资成本是企业 and 居民关注的重点之一。

中国人民银行的数据显示，4月份，企业新发放贷款加权平均利率约3.2%，比上年同期低约50个基点；个人住房新发放贷款加权平均利率约3.1%，比上年同期低约55个基点，均处于历史低位。

贷款利率调整还有多大空间？

5月7日，中国人民银行行长潘功胜宣布，下调政策利率0.1个百分点。此举将带动贷款市场报价利率（LPR）同步下行约0.1个百分点。

此次下调的还有支农支小再贷款利率、住房公积金贷款利率等。

调整后，5年以上首套个人住房公积金贷款利率已降至2.6%。据业内人士测算，以金额100万元、贷款期限30年、等额本息方式还款为例，购房者首套个人住房公积金贷款的总利息支出将减少约4.76万元。

“企业和居民融资成本将进一步下降，利息负担会变轻。”王青表示，通过强化利率政策执行，利率传导机制更加畅通，有助于实体经济综合融资成本继续下降，巩固经济基本盘。

信贷只是社会融资渠道之一。数据显示，4月末企业债券余额同比增长3.2%。

“近年来，债券与信贷市场发展更加均衡，直接融资增速有所加快。特别是5月债券市场‘科创板’启航，将以科技创新债券为‘桥梁’，推动更多债市资金进入科创领域。”光大证券固定收益首席分析师张旭说。

专家表示，随着一揽子金融政策落地见效，丰富的政策工具将进一步助力经济回升向好，持续激发经济发展的内生动力和创新活力。

（新华社北京5月14日电）

# 国务院办公厅印发《国务院 2025 年度立法工作计划》

新华社北京5月14日电 经党中央、国务院同意，国务院办公厅日前印发《国务院 2025 年度立法工作计划》（以下简称《国务院立法计划》）。

《国务院立法计划》提出，国务院2025 年度立法工作的总体要求是，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落党的二十大和二十届二中、三中全会精神，深入学习贯彻习近平法治思想，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一，统筹推进

国内法治和涉外法治，深化立法领域改革，加强政府立法审查，坚持立改废释并举，加强重点领域、新兴领域、涉外领域立法，提高立法质量，完善以宪法为核心的中国特色社会主义法律体系，发挥好法治的引导、推动、规范和保障作用，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚实法治保障。

《国务院立法计划》强调，认真学习贯彻党的二十届三中全会精神，坚持改革和法治相统一，突出立法重点，以高质量立法服务保障党和国家工作大局。一是在推动高质量发展、构建高水平社会主义市场经济体制方面，列明国家发展规划法草

案、金融法草案、招标投标法修订草案等；二是在加强政府自身建设、深入推进依法行政方面，制定政务数据共享条例，修订行政法规制定程序条例等；三是在实施科教兴国战略、建设社会主义文化强国方面，列明商标法修订草案，制定全民阅读促进条例等；四是在增进民生福祉、提高人民生活品质方面，列明社会救助法草案、医疗保障法草案、道路交通安全法修订草案等；五是在推动绿色发展、促进人与自然和谐共生方面，列明水法修订草案，制定生态环境监测条例、修订自然保护区条例等；六是在健全国家安全法治体系、建设更高水平平安中国方面，列明食

品安全法修正草案、监狱法修订草案等；七是在加强涉外法治建设、完善涉外法律法规体系方面，列明对外贸易法修订草案，制定实施《中华人民共和国反外国制裁法》的规定、商事调解条例等。同时，《国务院立法计划》还对进一步全面深化改革、加快政府职能转变、维护国家安全、加强涉外法治急需的立法项目和推进国防军队建设等立法项目，作了概括性安排。

《国务院立法计划》要求，国务院各部门要切实加强组织领导，确保高质量完成各项任务。司法部要加大统筹协调力度，进一步强化政府立法审查职能，全面推进立法工作计划落实。

## “华龙一号”全球首堆连续安全稳定运行 1000 天

新华社福州5月14日电（记者张华迎 周义）5月14日，我国自主三代核电“华龙一号”全球首堆——中核集团福清核电5号机组实现连续安全稳定运行1000天，持续向社会稳定输送清洁电力超370亿度。

福清核电三厂副厂长朱金刚说，这是继“华龙一号”示范工程福清核电5、6号机组获世界核电运营者协会综合指数“双满分”、连续两年实现“零非停”之后取得的又一佳绩，再次验证了我国自主三代核电技术“华龙一号”的安全性和先进性，为全球清洁能源发展贡献了“中国方案”。

记者从中核集团了解到，“华龙一号”是我国在三十余年核电科研、设计、制造、建设和运行经验的基础上，研发的具有完全自主知识产权的三代压水堆核电创新成果，技术指标达到国际先进水平。2015年，“华龙一号”全球首堆落户福建福清开工建设。2022年，“华龙一号”示范工程全面建成。

据中核集团有关专家介绍，凭借高效可靠的建设周期，以及自主可控的产业链、供应链体系，“华龙一号”已实现批量化、规模化建设。截至目前，“华龙一号”国内外在运、核准在建机组总数达41台，已成为全球在运、核准在建机组总数最多的三代核电技术。

据了解，“华龙一号”单台机组年发电量达100亿千瓦时，可满足中等发达国家百万人口的年度生产和生活用电需求，相当于每年等效减排二氧化碳约816万吨。



▲这是5月14日拍摄的“华龙一号”示范工程福清核电5、6号机组外景（无人机照片）。当日，我国自主三代核电“华龙一号”全球首堆——中核集团福清核电5号机组实现连续安全稳定运行1000天，持续向社会稳定输送清洁电力超370亿度。

新华社发（福建福清核电有限公司供图）

## 具备太空在轨计算能力 我国太空计算卫星星座发射看点解析

新华社杭州5月14日电（记者朱涵来）将人工智能送上太空，赋能卫星在轨实时处理对地观测数据，支撑科学家探索更多的未知。

记者从浙江省新型研发机构之江实验室了解到，随着太空计算卫星星座14日在酒泉卫星发射中心成功发射，我国整轨互联网太空计算星座“三体计算星座”正式进入组网阶段。

这是之江实验室主导构建的“三体计算星座”的首次发射，也是国星宇航“星算”计划的首次发射。本次发射的一箭12星，最高单星算力达744TOPS（每秒744亿

次计算），整体具备5POPS（每秒5千万亿次计算）在轨计算能力和30TB存储容量。“三体计算星座”是由之江实验室协同全球合作伙伴共同打造的千星规模的太空计算基础设施，建成后总算力可达1000POPS（每秒百亿亿次计算）。

在之江实验室的“三体计算星座”指挥控制大厅，记者看到，首发卫星的第一组遥测数据已经顺利回传，科研团队马不停蹄地投入到后续工作中。

据介绍，通常，卫星需先将数据传回地面，再由地面数据处理中心对其进行解析，但这种“天感地算”的模式受限于地面站资

源、带宽等因素，仅有不到十分之一的有效卫星数据能传回地面，且存在数据时效较差等问题。解决这些问题正是“三体计算星座”的出发点。

据了解，本次首发入轨的12颗计算卫星均搭载了星载智算系统、星间通信系统，能够实现整轨卫星互联，具备太空在轨计算能力，将构建天地一体化网络。卫星同时搭载了80亿参数的天基模型，可对L0-L4级卫星数据进行在轨处理，将执行轨卫星激光接入、天文科学观测等在轨试验任务。

“组建一个太空计算星座，并让星座充分发挥其价值，是一项非常庞大、极度复杂的系

统工程，有组织的科研、有组织的成果转化等机制创新是重要保障。”之江实验室党委书记佟桂莉表示。

之江实验室天基计算系统研究中心副主任李超介绍，之江实验室承担了星载智能计算机等太空计算软硬件和天基模型的研制工作，国星宇航承担了首次发射的智能网联卫星平台研发和整星研制工作。

中国工程院院士、之江实验室主任王坚表示，“三体计算星座”的构建，将大大拓展太空应用的边界，对空天产业的变革具有深远意义。

## 美国调整对华加征关税

新华社北京5月14日电 记者14日从商务部获悉，根据美国白宫5月12日发布的《修改对等关税税率以反映与中华人民共和国会谈情况的行政令》，美方已于美东时间5月14日凌晨00：01撤销根据2025年4月8日第14259号行政令和2025年4月9日第14266号行政令对中国商品(包括香港特别行政区和澳门特别行政区商品)加征的共计91%的关税，修改2025年4月2日第14257号行政令对中国商品(包括香港特别行政区和澳门特别行政区商品)加征的34%的对等关税措施，其中24%的关税暂停加征90天，保留剩余10%的关税。同时，美方还下调或撤销对中国小额包裹(包括香港特别行政区小额包裹)加征的关税，将国际邮件从价税率由120%下调至54%，撤销原定于2025年6月1日起将从量税由每件100美元调增为200美元的措施。

鉴于美方根据中美经贸高层会谈共识撤销、暂停或调整有关对华加征关税，中方相应调整有关关税和非关税对美反制措施。

## 时隔近 70 年中蒙第二条跨境铁路开工

新华社呼和浩特5月14日电（记者赵泽辉）14日，中蒙两国能源合作重要通道——中蒙甘其毛都至嘎顺苏海图铁路的建设开工仪式在内蒙古自治区巴彦淖尔市乌拉特中旗甘其毛都口岸举行。

这是继1956年二连浩特至扎门乌德铁路建成通车后，时隔近70年建设的第二条中蒙跨境铁路。

这条跨境铁路自甘其毛都口岸出境，经蒙古国嘎顺苏海图口岸，连接蒙古国南戈壁省嘎顺苏海图站。中国境内段计划2027年建成。

这一中蒙跨境铁路项目由中蒙两国共同推进，中国境内段由国家能源集团投资建设，蒙方境内段由塔本陶勒盖铁路公司投资建设。双方明确跨境铁路“统一设计、各自建设、一次联通”。

该项目前期配套工程——甘泉铁路已开通运营。中蒙跨境铁路建成后，将实现甘泉铁路与蒙古国南向铁路的联通，促进沿线两国基础设施互联互通和经贸往来，带动中蒙两国跨境物流、产业园区、边贸服务等业态升级。

## 新通道！中国至越南河内国际道路运输线路正式开通

□新华社记者樊曦 叶昊鸣

5月14日，中国至越南河内国际道路运输线路正式开通。

上午，搭载着电子元器件、新鲜蔬菜、百货的运输车队，从广西南宁、云南昆明同步发车，向越南河内驶去，这标志着中方货运车辆持CBTA（大湄公河次区域便利货物及人员跨境运输协定）证件首次入境越南腹地。

持有CBTA证意味着什么？大湄公河次区域（GMS）涉及中国、缅甸、老挝、泰国、柬埔寨、越南6个国家。所谓CBTA证件，简单来说就是在大湄公河次区域（GMS）合作框架下，多国道路运输的通行许可证。有了这个证件，客货车辆可以在6国达成一致的铁路上开展运输。

新通道，开辟大湄公河次区域发展路。当日，来自广西、云南以及山东青岛的18辆货车和2辆客车组成车队，分成两路驶向越南河内。线路一从南宁综合保税区出发，经广西友谊关口岸出境，越南友谊口岸入境，途经越南谅山、北江、北宁，最后抵达越南河内，运输全程约400公里，预计用时2天；线路二从昆明综合保税区出发，经云南河口口岸出境，越南老街口岸入境，途经越南老街、安沛、越池，最后抵达越南河内，全程约700公里，预计用时2天。

400公里和700公里的跨越，翻开了GMS国家国际道路运输合作的新篇章，成为推进澜湄国家跨境经济合作，实现更加融合、繁荣、可持续和包容愿景的发展之路。

新通道，搭建中越经贸便捷运输网。对中越双方而言，跨境运输打破地理限制，让商品、资源和服务高效流动。

此次运输实现了从起运地直达收货方，实现“门到门”“点到点”直达运输。据企业介绍，相较于以往运输模式，每辆货车可节省约1天时间，成本可节省800元至1000元，运输时效大大缩减，运输成本也明显降低。两条线路，贯通中方通过河口口岸、友谊关口岸至越南河内的运输线路，提升中越国际道路运输便利化水平。

新通道，促进中越人文交流“双向奔赴”。新通道的开通，打开便利货物及人员跨境运输新空间，在加快完善和丰富跨境运输体系的同时，将进一步丰富双方文旅通道，推动中越人文交流“双向奔赴”。

此次活动中，中越双方交通运输、海关、边防部门代表将全程随车护航，研究解决影响便利化运输的问题。

今年是中越建交75周年暨“中越人文交流年”，两国“货畅其流，人畅其行”成为中越相互成就、共同发展的缩影。

交通运输部运输服务司副司长王绣春表示，此次活动是跨境运输合作的重要节点，中方将以此为契机，会同越方加快推动中越基础设施互联互通，进一步降低司机签证费用，提高通关效率，深入推动中越双边协定落地落实，提升国际道路运输便利化水平。（新华社南宁5月14日电）