

“网红攻略”引驴友频频遇险

两起雨夜救援背后的安全警示

□本报记者陈静 通讯员阳漓琳 王婷 曾卫玲

“五一”假期前后，我市接连发生两起驴友深山遇险事件。全州天湖景区和猫儿山国家级自然保护区的原始密林中，先后有两组徒步者因盲目相信网络攻略和错误导航而陷入险境。当地警方联合消防、蓝天救援队等多方力量，在暴雨浓雾中展开生死营救，最终成功将被困者安全救出。这两起惊心动魄的救援行动，既展现了救援队伍的专业素养，也为广大户外爱好者敲响了安全警钟。



▲在救援天湖遇险人员过程中，警方启用无人机搜寻。（全州警方供图）

▼多方救援人员连夜在猫儿山艰难跋涉搜救失联驴友。

罗剑 摄



“五一”假期我市交通枢纽运送旅客155万人次

本报讯（记者蒋璇 苏展 通讯员郑长贤 杨驰 廖永裕 莫岚 胡志斌）探亲、出游、聚会……这个“五一”假期，气温适宜，公众出行热情高涨。5月6日，全市各交通枢纽“五一”假期运输大数据出炉——铁路、民航、道路客运共运送旅客155万余人次，同比增长17.4%。

铁路方面，“五一”假期运输期限为4月29日至5月6日，桂林火车站累计发送旅客65.75万人次，同比增长9.59万人次，增幅17.1%。其中，客流高峰日为5月1日，发送旅客10万人次。针对假期客流以旅游流为主的特点，该站在每日图定开行233趟动车的基础上，加开或重联往南宁、阳朔、广州、深圳、珠海、重庆、成都、昆明、福州等热门方向动车158趟。

民航方面，1日至5日，桂林机场共保障航班786架次，同比增幅4.4%，运输旅客11.5万人次，同比增幅19.0%，平均航班客座率86.4%，同比增加10.7%。进出港旅客量排名前十的城市分别为上海、北京、西安、南京、海口、杭州、郑州、济南、厦门、天津，除南京和厦门旅客量略有减少，其他航点客流量均超过去年“五一”假期。其中，杭州客流量同比增幅82.2%，西安同比增幅30.2%，天津同比增幅22.9%。

道路客运方面，全市“五一”假期共投运营客车10561辆次，客位23155座，共开行29955班次；安全运送道路旅客77.7517万人次，同比增加17.75%。省际车辆主要发往湖南、湖北、广东等方向；市际车辆主要发往北海、柳州等方向。

自驾出游仍是民众出行的重要选择之一。“五一”假日期间，桂林辖区高速公路车流量增幅明显。

招商公路桂林公司桂兴、灵三、桂阳、阳平四段高速公路车流量整体呈上升趋势，各路段车流量同比上升18.54%，路面相对畅通。

桂兴高速公路出入口总车流量26.85万辆，同比上升14.29%。其中1日最高，为6.19万辆。

灵三高速公路出入口总车流量32.96万辆，同比上升20.59%。其中2日最高，为7.72万辆。

桂阳高速公路出入口总车流量21.46万辆，同比上升21.55%。其中2日最高，为5.25万辆。

阳平高速公路出入口总车流量6.03万辆，同比上升29.57%。其中1日最高，为1.53万辆。

据广西交通运输综合行政执法局第四支队初步统计，该支队管理辖区内的G72泉南高速（我市南北走向主要通道）灵川西至粟家互通段累计车流量29.0160万辆次，同比增长14.8%，单日车流量峰值为5月1日，7.2096万辆次（同比最高峰增加约13.29%）；

G65包茂高速（我市东西走向主要通道）桂林至阳朔路段累计车流量27.6425万辆次，同比增长19.47%，单日车流量峰值为5月1日，6.5295万辆次（同比最高峰增加约16.62%）。

我市举行“桂在安全”应急科普讲解大赛

本报讯（记者徐莹波）近日，2025年桂林市第二届“桂在安全”应急科普讲解大赛在市社会治理和应急指挥中心开赛。本次比赛由市应安委主办，市应安委办、市应急管理局承办，主题为“人人讲安全 个个会应急”。

市应急管理局有关负责人在赛前致辞时说，应急科普是守护生命的“必修课”。如何让科学知识转化为公众的自救互救能力？如何用通俗易懂的语言打破专业壁垒？这正是应急科普的使命所在。举办本次比赛，旨在用科普

的力量，为生命争取更多可能。希望以本次大赛为契机，联动政府、专家、媒体、社区的力量，让科普走进校园、企业、田间地头，形成“人人学应急、人人会应急”的社会氛围。希望更多年轻人加入科普队伍，用新媒体的力量让安全知识“破圈”“刷屏”。

本次比赛吸引了来自全市各单位从事安全生产、防灾减灾救灾、应急救援等领域56名科普讲解人员报名。经过主办方初步遴选，共23名选手参加现场比赛。比赛现场气氛热

烈，选手们精神饱满、准备充分，陆续参加了三个环节的比拼。在“个人科普工作展示”环节，选手们通过简洁有力的语言，配合精心制作的PPT，生动地介绍了他们在科普宣传活动中的经历、参与科普产品制作的过程等，展现出对科普工作的热情与专业。在“自主命题讲解”环节，选手们自行确定与安全生产、防灾减灾救灾、应急救援相关的命题或场景进行讲解，并借助多媒体、实物展示、小实验等手段，丰富讲解效果。选手

们或慷慨激昂，或娓娓道来，用通俗易懂且富有感染力的语言，将专业的应急知识传递给在场的每一个人。“安全知识问答”环节则考验了选手们的知识储备与应变能力。

经过激烈角逐，10人获评“十佳讲解员”，其中市消防救援支队选手李函池荣获特等奖，市消防救援支队选手周亮、市气象局选手肖香玉分别荣获一等奖。他们将代表桂林参加6月在南宁市举办的自治区第二届“桂在安全”应急科普讲解大赛决赛。

天湖迷途：12小时绝地救援

5月3日清晨，20岁的山西大学生小李背着行囊，独自踏上了穿越越城岭的徒步之旅。这位户外运动爱好者被社交平台上的“天湖—真宝顶徒步攻略”所吸引，特意选择“五一”假期前来探险。

“网上说这条路线风景绝美，难度适中，还有详细导航轨迹。”小李事后回忆。在景区露营一晚后，他按照驴友分享的GPS轨迹从天湖度假村出发，计划沿山脊穿越至真宝顶和南宝鼎，最后从才湾新村返回。然而，这条未经官方认证的“野路子”很快显露出狰狞面目——密林深处荆棘密布、沟壑纵横，手机信号时断时续。下午3时许，当小李艰难行至打狗岭附近时，彻底迷失了方向。

“四周都是参天古木，根本分不清东南西北。”小李说。更糟糕的是，山间天气骤变，浓雾弥漫，气温急剧下降。眼见天色渐暗，孤立无援的他颤抖着拨通了报警电话：“我在天湖深山里迷路了，快救救我！”

17时30分，全州县公安局指挥中心接到报警后，立即启动山地救援应急预案。才湾派出所天湖警务室民警王运建带领辅警与赶来的5名特警队员组成救援第一梯队。与此同时，全州蓝天救援队的6名专业队员携带山地救援装备紧急驰援。

“当时最棘手的是定位问题。”参与救援的唐威警官介绍。虽然通过手机信号大致锁定了打狗岭区域，但该处海拔落差超过800米，加上浓雾笼罩，警用无人机多次升空都未能发现目标。当地村民听闻他们要上山搜救，连连摇头：“那条老路荒废20多年了，现在连采药人都不走。”

面对重重困难，救援队决定兵分两路：一组尝试从南洞村的老路上山，另一组则由熟悉地形的王运建带队，绕道资源县大皮山村寻找突破口。19时许，王运建组在当地向导带领下，发现了一条鲜为人知的采药小道。“这条路虽然陡峭，但能节省一个半小时。”唐威说。

漆黑的夜色中，救援队员打着手电，在坡度超过60度的山崖上攀爬。雨水让裸露的岩石变得异常湿滑，队员们不得不手脚并用。22时许，当队伍终于攀上越城岭主脊时，新的挑战接踵而至——山脊瞬时风力达到7级，浓雾中能见度不足2米。关键时刻，技术组通过微信共享定位发现，双方直线距离仅剩1公里，却因地形复杂始终无法会合。凌晨时分，无人机再次升空，强光灯在雨幕中划出一道亮线。“看到光就闪手机！”随着对讲机发出的指令，1公里外的灌木丛中终于亮起微弱的白光。

4日0时30分，救援队员在陡坡上发现了蜷缩成一团的小李。这个年轻人浑身湿透，脸色惨白。“见到警察那一刻，我眼泪直接下来了。”获救后的小李回忆。

下山途中，山间突然风大雨大，浓雾弥漫，能见度极差。担心山体塌方和泥泞路上车轮打滑，救援人员选择绕道资源县，历时4个多小时回到全州县城。这场持续12小时的营救画上句号。

猫儿山惊魂：雨夜绝境救援

而在“五一”假期前，猫儿山国家级自然保护区刚上演过类似的惊险一幕。4月26日18时06分，猫儿山派出所所长郑永明接到兴安县公安局转来的警情：两名广东游客在该保护区未开放区域迷路，其中女性游客脚部扭伤。

据了解，这两名在深圳工作的年轻人轻信某户外论坛的“秘境攻略”，擅自进入该保护区核心区徒步。当天上午11时，他们从高寨村附近进山，在穿越一片箭竹林时迷失方向。“GPS显示我们一直在绕圈。”被困者事后回忆。更糟糕的是，两人仅携带了少量零食，饮用水早已耗尽。

接到报警时，保护区内正下着中雨，夜间气温降至10℃以下。郑永明一边在电话中安抚被困者，指导他们转移到相对安全的石壁凹陷处，一边紧急组建救援队伍。当天19时30分，由派出所民警、消防救援人员、保护区工作人员和当地向导组成的15人救援队冒雨进山。

“那是真正的原始森林。”参与救援的消防救援人员描述。在能见度不足5米的雨夜里，队员们用砍刀劈开生长密集的箭竹，在齐膝深的泥浆中艰难前行。4小时后，救援队终于在一处悬崖边发现了瑟瑟发抖的被困者。

“知道擅闯保护区是违法的吗？”凌晨3时50分，当两名游客被安全送回保护站时，郑永明严肃地问。经过批评教育，两名被困者深刻认识到自己的错误，当场写下保证书。

值得深思的是，这两起事件被困者都是被网络上“网红徒步路线”所误导。猫儿山保护区工作人员透露：“那些所谓攻略，很多都是违规穿越者发布的。”

深度警示：户外运动“四要四不要”

针对这两次救援，桂林山地救援专家、“象山飞鹰”绳索救援专业队队长、桂林市消防救援支队东江消防站指导员梅态龙指出，近年来“驴友遇险”事件呈现三个显著特征：一是社交平台违规攻略泛滥；二是徒步者普遍缺乏专业装备；三是多数人存在盲目自信心理。“像小李带的装备，根本不足以应对越城岭的复杂环境。”参与救援的蓝天救援队队员指出。

梅态龙特别提醒，户外运动务必做到“四要四不要”——

要选择正规景区开放路线；
要携带专业导航设备和应急物资；
要关注官方天气预报；
要结伴而行并告知行程；
不要轻信网络非专业攻略；
不要擅自进入未开发区域；
不要高估自身能力；
不要在恶劣天气冒险。

【记者手记】

在采访中，一位救援队员的话发人深省：

“每次冒险救援，都是在用救援人员的生命冒险。”“我们不怕辛苦，但最怕的是救回的人下次还会犯同样的错误。”猫儿山派出所所长的话道出了救援人员的无奈。据不完全统计，2024年以来桂林市已开展山地救援23次，消耗公共资源超百万元。在倡导户外探险精神的同时，如何强化责任意识、完善法规约束，已成为亟待解决

的社会课题。

这两场惊心动魄的雨夜营救，既展现了救援队伍的专业与担当，也暴露出户外运动安全管理的新课题。在社交媒体助推“网红打卡地”的今天，如何平衡探险自由与公共安全，需要政府、平台、户外组织和个人的共同努力。毕竟，真正的探险精神，首先应当是对生命的敬畏。

我市将实施两项园林绿化地方标准

本报讯（记者张苑 通讯员韦伟）近日，桂林市市场监管局正式发布《园林绿化常见树木整形修剪技术规范》《城镇园林绿化养护考核规范》两项地方标准，并于5月20日起实施。此举标志着我市园林绿化管理迈入标准化、精细化新阶段。

据了解，《园林绿化常见树木整形修剪技术规范》创新构建“五级修剪体系”，将常见树木修剪强度细化为自然生长、疏枝修剪、短截修剪、回缩修剪和过度修剪5个等级。该标准不仅配备不同冠形适宜修剪强度的示意图，更针对性地制定了差异化的技术规程，实现“一树一策”科学养护。值得注意的是，新规明确城市树木不得随意修剪，所有园林作业必须严格遵循分级标准，确保在保持城市绿化景观效果的同时，最大限度维护植物健康生长。

同步实施的《城镇园林绿化养护考核规范》创新建立“四重考评体系”，从管理效能、作业规范、养护质量和其他专项设置3个等级43项考核指标，该标准引入动态评分机制，根据季节变化和植物生长周期调整考核权重，并首次将病虫害防治率、古树名木保护完好率等关键指标纳入量化考核。新考核体系将养护成效与景观效果直接挂钩，通过“日常巡查+月度考评+年度总评”的多维监管模式，确保园林景观“四季常新”。

“两项标准，一项明确分级管理实现精准修剪，一项让全周期养护有了考核标尺，它们的实施将有效解决以往园林绿化养护‘凭经验、看感觉’的粗放管理问题。”桂林市市场监管局标准化科负责人表示，新标准推行后，主城区园林植物存活率有望大幅提升，养护成本得以降低，为打造“城在绿中、路在林中、人在景中”的山水园林城市提供制度保障。