

三十一个省份规上工业增加值实现正增长

一季度工业经济运行平稳向好

□人民日报记者王政 刘温馨

一季度，我国规模以上工业增加值同比增长6.5%、规模以上高技术制造业增加值同比增长9.7%、装备制造业增加值同比增长10.9%、规模以上工业中小企业增加值同比增长8.2%……4月18日上午，国务院新闻办举行新闻发布会，工业和信息化部总工程师谢少峰等介绍了一季度工业经济运行情况。

10.9%，装备制造业支撑作用凸显

【亮点】一季度，装备制造业增加值同比增长10.9%，拉动整体工业生产增长3.5个百分点。

提振消费专项行动实施、“两新”政策加力扩围，一季度，新能源汽车、智能制造装备等行业内需潜力进一步激发，我国装备工业延续去年以来持续回升向好态势，实现良好开局。

重点产品产销稳步增长。一季度，装备工业近七成重点产品产量实现增长，增长面达69.2%，比去年同期扩大16.7个百分点。新能源汽车产销分别达318.2万辆和307.5万辆，同比增长50.4%和47.1%。工业机器人、服务机器人产量达14.9万套和260.4万套，同比分别增长26%和20%。

重点行业工业投资稳步增长。一季度，通用设备制造业、汽车制造业、铁路、船

舶、航空航天和其他运输设备制造业等3个重点行业的投资增速、民间投资增速均实现了20%左右的增长。同时，工业领域设备工具购置投资同比增长16.3%，增速比去年全年高7.2个百分点。

外贸出口稳步增长。一季度，汽车整车出口142万辆，同比增长7.3%，其中新能源汽车出口44.1万辆，同比增长43.9%。

“此外，陆海空电装备发展持续向好，智能装备产业快速发展，细分行业亮点纷呈。”工业和信息化部新闻发言人、运行监测协调局局长陶青表示，将继续稳增长、补短板、促转型，推动装备工业高质量发展。

11.5%，新质生产力加快培育

【亮点】一季度，规模以上计算机、通信和其他电子设备制造业增加值同比增长11.5%，高于同期工业增加值增速5个百分点。

“今年一季度，各地紧抓‘两重’‘两新’政策契机，推进产业项目建设。规模以上计算机、通信和其他电子设备制造业固定资产投资同比增长10.5%，高于全国固定资产投资增速6.3个百分点。”工业和信息化部信息通信发展司司长谢存表示，在电子产品消费方面，购新补贴扩围政策红利持续释放，消费需求有效提振。在软件生态建设方面，开源潜力迸发，赋能千行百业成效初显。

“制造业是人工智能技术产品落地应用的重要领域，近两年人工智能与制造业融合

发展加速、成效突出。”谢少峰表示。

产业基础不断夯实。我国已形成覆盖基础设施层、框架层、模型层、应用层的完整产业体系。算力规模居全球前列，建成钢铁、煤炭等高价值行业数据集，培育出一批竞争力强的通用大模型和行业大模型，国产大模型登顶全球主流开源社区下载量榜单。

产品装备加速迭代。国产厂商研发的人工智能手机、电脑、眼镜等智能产品已超百款，人形机器人主流产品实现“站得住、走得稳、跑得快”，正加快向“工厂里用起来”转变，在制造场景加速落地。

应用赋能扎实推进。大模型在电子、原材料、消费品等行业加快落地，在研发设计、中试验证、生产制造、运营管理等环节得到应用。

产业生态持续优化。推进11个国家人工智能创新应用先导区建设，央地共建具身智能机器人、人形机器人等制造业创新中心，推动产业集聚。着力培育经营主体，已累计培育400余家人工智能领域国家级专精特新“小巨人”企业。

“我们将全力推进人工智能赋能新型工业化，一手抓供给，一手抓应用，持续营造良好的产业生态。”谢少峰说。

8.2%，中小企业发展韧性强劲活力足

【亮点】一季度，规模以上工业中小企业增加值同比增长8.2%，企业生产积极性增强，经营效益平稳增长。

“中小企业的发展韧性和活力，有力支

撑工业经济平稳起步。”谢少峰表示，近年来，工业和信息化部聚焦中小企业痛点难点，支持中小企业高质量发展。截至目前，我国累计培育专精特新“小巨人”企业1.46万家，省级专精特新中小企业超过14万家，科技和创新型中小企业超过60万家。

优化营商环境，优化助企服务。围绕拖欠中小企业款项问题，推动修订保障中小企业款项支付条例，通过建立国家统一的拖欠中小企业款项投诉平台、加强函询约谈和督办通报等监督管理措施，切实维护中小企业合法权益。会同16个部门联合开展“一起益企”中小企业服务行动，提出73条具体举措。进一步完善中国中小企业服务“一张网”，新上线“找模型”版块，加强个性化、精准化服务，服务平台已累计服务企业102万家，提供专精特新、规模、类型等免费自测服务超5.4万次。

促进专精特新企业和产业集群发展。组织对10余万家专精特新中小企业进行具体画像、全面评估，帮助企业融资增信；同时，对31个省份专精特新中小企业培育情况进行量化评价，引导地方加大梯度培育和服务力度。全国已培育认定国家级中小企业特色产业集群300个，推动各地培育省级集群1100余个。国家级集群近3年产值年均增速达13%，在培育优质中小企业、带动县域经济发展、加快构建现代化产业体系等方面发挥了重要作用。

(来源：《人民日报》)

特朗普：乌克兰问题谈判短期内若无进展美将不再斡旋

新华社华盛顿4月18日电（记者赖克）美国总统特朗普18日表示，如果围绕乌克兰问题的谈判无法在短期内取得明确进展，美国将不再参与斡旋。

特朗普当天在白宫对记者说，如果某一方或双方让谈判变得非常困难，“我们将不再参与其中”。

特朗普当天还与英国首相斯特默通电话，双方讨论了双边贸易、乌克兰问题、中东局势等。

美国国务卿鲁比奥17日在法国巴黎与乌克兰、法国、英国、德国官员就乌克兰问题进行了磋商。他18日离开法国时在机场向媒体表示，就乌克兰问题的谈判不能一直停滞不前，如果短期内看不到俄罗斯和乌克兰达成一致的信号，美方不会继续撮合。据悉，参与17日巴黎会晤的相关国家代表计划下周在英国伦敦继续磋商。

美国媒体认为，围绕乌克兰问题的斡旋行动已陷入僵局，美方正日益失去耐心。

“中国电影消费年”正式启动

新华社北京4月18日电（记者邢拓）4月18日，国家电影局等在北京启动“中国电影消费年”，以充分发挥电影对提振社会消费的带动作用。

“中国电影消费年”将推出一系列电影消费惠民活动，突出跨行业、跨部门协同联动，打出促进消费组合拳。

据了解，中国工商银行、中国建设银行、中国银行、猫眼、淘票票等作为主要支持单位，预计投入不少于10亿元观影优惠补贴，围绕重点档期支持电影消费季，并持续开展“周末一起看电影”等促销活动，为观众带来优惠福利。

遗失声明

▲桂林市中山中学遗失银行开户许可证，核准号：Z6170000360702，声明作废。

▲林福源遗失失业证，号码为：4503230011001464，声明作废。

▲广西彦景生物科技有限公司不慎遗失公章一枚，号码为：4503060004193，声明作废。

今日关注·“人机共跑”半程马拉松

人形机器人，全球首“跑”！

新华社北京4月19日电（记者张晓）堪称科幻电影大片！19日7时30分，全球首次“人机共跑”半程马拉松在京开跑！这声令枪响，开创历史。

20支人形机器人参赛队和人类选手同时出发，共跑21.0975公里半马赛道。北京亦庄这场特别的马拉松赛，办出了全球“独一份儿”。

起跑线前，人类运动员举起手机，与机器人选手拍照；人形机器人轻挥手臂致意。一出发，欢呼阵阵。

这次“极限”产业测试，逐渐向实。

马拉松，象征着人类对自我超越的不懈挑战。人形机器人作为机器人与人工智能发展的终极载体，从最初的概念验证，进入实际应用阶段。

开放路跑中的复杂路况和自然环境，对人形机器人的续航、运动控制、环境适应综合能力提出极高要求，促使研发团队突破技术瓶颈，加速产品设计改进，推进供应链成熟，降低量产成本。

为了适应长距离奔跑，有的参赛机器人会采用特殊设计。大功率一体化关节、腿足刚柔耦合设计等，让机器人跑得更稳、更自然。

就像人类在跑马中也要补充水分能量，为了验证快速能源补给技术的可靠性，比赛允许机器人换电，但部分机器人已具备不关机就能换电的功能，续航能力大幅提升，材料选用上更轻量化。

人类跑步也会不慎跌倒，机器人跑马也难一帆风顺。但这些“跑”出来的问题

和数据，正被研发团队一一记录，成为推动完善人形机器人技术的重要参考。

经过马拉松赛事的锤炼，人形机器人核心零部件的性能和可靠性、整机稳定性将得到进一步提升，推动人形机器人加快进入特种危险作业、智能制造、商业服务甚至家庭场景，成为人类生产生活得力助手。

人形机器人产业是展示综合科技实力的高地，是技术交叉融合的“集大成者”。受益于我国工业门类完整，产业链配套强大，“大国智造”夯实创新底座，政产学研用综合托举，让科技和产业裂变出无限可能。

这场人机共舞，面向未来。

2小时40分42秒！在人类选手

的陪伴下，“天工Ultra”率先撞线。成绩不是唯一评价标尺，拿到完赛奖、最佳耐力奖、人气奖、步态奖、形态创新奖的队伍各自出彩。

比赛过程中，记者看到这样一幕：当人形机器人经过，奔忙的“外卖小哥”停下脚步、母亲抱起孩子、年轻人点开直播，大家不愿错过每个镜头……

未来，在每个人的眼神中。这是“科技+体育”的创造力，人机交互的新魅力。

机器人跑的这一小步，正是人类科技的一大步。

记者手记

“人机共跑”

拉近与未来的距离

□新华社记者李春宇 张晓

在春日跑马热潮再度来袭的4月，一场“人机共跑”的半程马拉松为路跑赛事添了“一把火”。

去年11月，当“天工”人形机器人首次亮相2024北京亦庄半程马拉松赛场，为选手“加油助威”时，人们或许不会想到，短短5个月过后，人形机器人会与人类一起跑马。

4月19日，2025北京亦庄半程马拉松暨人形机器人半程马拉松鸣枪起跑。虽然出于安全考虑，机器人赛道与人类跑者隔离开来，但每当机器人选手出现在大众视野，它都是全场焦点，让跑友们大开眼界。

这是全球首次“人机共跑”半程马拉松——人形机器人与人同步报名、同时起跑，共跑21.0975公里，20支人形机器人参赛队无疑是最看点。

好奇、期待、疑惑交织在一起……对于现场所有选手、记者、志愿者和工作人员而言，这都是一次全新的体验。自从一个多月前人形机器人参加半马赛事的消息发布后，“人机共跑”相关的话题就层出不穷——机器人为何要设计成人体？人形机器人又为什么要跑马拉松？真的有机器人能跑完半马吗？

记者带着同样的疑问，在现场探寻关于未来的无限可能。从人形机器人路面实测到半马起跑最后一刻，各支参赛队伍都以非常严谨的态度调试机器人，很多队伍在备赛过程中对机器人在原有基础上进行了二次研发，探索关节力矩、转速的峰值边界，完善导热和风冷散热技术，从而提升人形机器人的奔跑速度和稳定性。

在科研人员看来，马拉松不是秀场，而是高规格的试验场。“旋风小子队”领队崔文昊表示，此前业界很少像半马这样长距离、长时间地测试机器人的极限性能，为了让机器人在赛场上跑得更快，各支队伍加紧攻破结构稳定性等方面的难关。他相信，这次“人机共跑”过后，整个行业的技术水平都会有所提升。

正如人类跑马需要坚持不懈地科学锻炼，人形机器人也需要在科研团队的帮助下，不断完善自身性能。这场备受瞩目的人形机器人半马，能够增进企业之间的交流互鉴，推动技术升级以及行业标准的建立，让更多人看到、了解、接纳人形机器人。

人形机器人的核心价值在于融入社会生活，这场半马生动描绘了智能生活的美好图景，将“人机共荣”的目标又向前推进一步。北京经济技术开发区管委会副主任梁靓表示，此次

“人机共跑”是技术测试平台、能力展示平台、应用推广平台，人形机器人样式、身高、体重、功能有差异，各自擅长的领域也有不同，但是都会在备赛、完赛过程中各自提高，未来将结合具体应用场景“各显其能”。

北京马拉松协会会长赵福明表示，未来可能还会有很多城市结合自身的产业特色和城市文化，推出类似于亦庄机器人半马的路跑赛事，机器人不一定作为选手参赛，而是完成安保、急救等赛事保障工作，从而成为办赛亮点。

“马拉松”经常被用来形容人生或是一段漫长的旅程，竞技体育从不缺乏温情和掌声，科技发展也需要更多鼓励。职业运动员创造的马拉松世界纪录逐步逼近“2小时”大关，大众跑者将全马“破三”视为“里程碑”，努力刷新个人最好成绩。马拉松对于人类而言是挑战生理极限，人形机器人作为跑圈“新人”，跑马之旅才刚刚开始，未来还有很大提升空间，需要给予更多支持和信任。

(新华社北京4月19日电)



▲4月19日，钢宝队选手幻幻机器人（中）在比赛中。
新华社记者曹灿 摄



◀4月19日，城市之间科技队选手城市之间一笨笨（前）在赛前与参赛选手互动。
新华社记者曹灿 摄



▶4月19日，旋风小子队选手松延动力N2（右二）起跑。
新华社记者方欣 摄