

桂林高岭茶业有限公司董事长、技术总监陈峰：

匠心淬茶香 金叶富瑶乡



▲陈峰正在制茶。

□本报记者黄敏 实习生唐晨曦

位于猫儿山麓的兴安县华江瑶族乡，晨雾氤氲。清晨 7 点，桂林高岭茶业有限公司董事长、技术总监陈峰早已穿梭茶室间。她指尖轻触蜷曲的茶芽，露水沾湿衣袖，脸上却洋溢着满足的笑容。“这是与茶树的晨间对话。”她轻声说道，声音里透着对这片土地的深情。

4 月 11 日上午 10 时许，记者在位于猫儿山脚下的茶也客栈见到陈峰时，她刚刚迎来短暂

淬炼成乡村振兴的“金叶子”。

百年茶香引人归

1972 年出生的陈峰，童年记忆总绕不开家中那间黄泥厢房。外婆手持竹筛，在炭火坑边反复烘焙茶叶，幼小的她蹲在一旁递筐接茶。“外婆说，六峒茶的汤色要像晚霞一样红亮。”陈峰告诉记者，这份家族手艺自清朝乾隆年间从湖南迁至六峒（今华江瑶族乡）起便代代相传。

“早在乾隆年间，六峒茶已跻身贡茶之列，声名远扬。雍正《广西通志》卷 31 载：‘茶，各州县出，而临桂之刘仙岩、兴安之六峒、全州之清湘特佳。’这说明，六峒茶在当时已经非常有名了。清代著名诗画家张宝在道光七年（1827 年）游桂时，也在摩崖石刻中留下‘道人亦解游人渴，为我新煎六峒茶’这样的诗句。这也说明了在当时的乡土社会中，六峒茶已被广泛使用，在种植、采摘和制茶技艺上更是非常讲究和成熟了。”

陈峰如数家珍地讲述着六峒茶的辉煌历史：1935 年田畴撰著《广西旅行记》、1941 年张先辰编《广西经济地理》、1949 年广西通志馆编《广西通志稿》等诸多刊物上，都有对六峒茶的介绍。二十世纪三四十年代，桂林桂东路、桂西路、中南路等规模稍大的食品杂货店，都会在门外亮出诸如“京果海味，六峒细茶”的招牌，以招徕、吸引顾客。后来，战乱与时代变迁让这份荣光逐渐黯淡。到二十世纪 90 年代，六峒茶几乎销声匿迹……

“我母亲陈扬芳总念叨，不能让乡亲们闲着，不能让祖传的手艺断了。”2015 年，在母亲多年“唠叨”后，已在桂林一家生物制药公司从事行政管理工作的陈峰，做出了人生中最重要的决定——辞职返乡，重振六峒茶辉煌。

古法新焙淬匠心

返乡之初，陈峰面临着巨大挑战。传统制茶技艺几近失传，市场需求变化莫测。她像一位执着的探索者，在传统古法与现代技术的碰撞中反复试验，精准捕捉二者完美结合的契合点，只为让六峒茶在瞬息万变的市场中重新焕发生命力。

陈峰告诉记者：“2016 年我才开始系统学习科学制茶理论。有一次，我与朋友相约去广西茶叶科学研究所。无意中听见茶科所专家需要新鲜的金花茶，恰好我家茶园里种有，于是那段时间我持续运送新鲜金花茶供科研使用，并借此机会向专家学习如何科学制茶。后来，我在专家的指点下，逐渐将传统工艺与科研相结合，不仅将六峒野茶耐泡度提升了 30%，还使茶叶的汤色更加绚丽。”

历经多年系统而深入的研习和技术攻关，陈峰的努力终于结出了累累硕果：她制作的六峒野红茶在各类大赛中大放异彩，荣获“2023 年中茶杯第十三届国际鼎承茶王赛红茶组金奖”“2023 年度广西十大名茶评选暨第二届中国斗



▲陈峰带领家乡百姓在传统古法与现代技术的碰撞中反复试验，让六峒茶在市场上重新焕发光彩。

如今，陈峰的技术创新为地方政府发展茶产业注入了强心剂。在当地政府的科学规划与正确引导下，六峒茶产业逐步构建起一套从生产、加工到销售的完整产业链条。目前，全乡近 12000 人口中，接受过茶艺培训的农民达 10%，从事茶叶相关产业的超千人。春季采茶、做茶成为当地老人与妇女的重要收入来源，茶农年收益稳定在 5000—30000 元之间。

随着产业链的不断完善与延伸，六峒茶产业不仅有力地促进了当地旅游业的蓬勃发展，吸引了众多游客纷至沓来，领略华江的山水风光与茶香魅力，更极大地推动了地方经济的繁荣昌盛，为乡村振兴战略的实施增添了浓墨重彩的一笔。

“身为工匠，最重要的还是精益求精。”如今，获得 2024 “桂林工匠”这一荣誉的陈峰并没有打算停下脚步，“接下来我们计划搭建一个展示厅，为热爱茶文化的人提供一个能够实际操作和切身感受的空间，为未来六峒茶的进一步推广提供有力辅助支撑。”展望未来，陈峰表示，将继续以匠心搭建桥梁，让传统技艺在现代语境中延续生命，使文化遗产转化为可持续发展的生产力。

十年光阴，陈峰将一片茶叶淬炼成乡村振兴的金钥匙。她以科技赋能古法，让传统技艺与现代产业共振；以生态反哺经济，使绿水青山与金山银山共生。六峒茶的故事正如华江春水，既倒映着古法匠人的明月，又奔涌着乡村振兴的浪涛。

采访接近尾声，陈峰拿出一包新制的六峒野茶。茶香氤氲中，她的话语意味深长：“茶叶是有生命的，它承载着历史，也孕育着未来。我的梦想，就是让这片叶子带着瑶乡人民的希望，走向更远的地方。”

（本文图片由受访者提供）

▲陈峰穿梭在茶室间采摘茶叶。

▼陈峰带领家乡百姓在传统古法与现代技术的碰撞中反复试验，让六峒茶在市场上重新焕发光彩。

拘留所里的交通安全课

交通治理新模式筑牢我市交通安全防线

□本报记者陈静 通讯员聂梦娟

日前，记者从桂林市公安局交警支队了解到，该支队创新推出“高墙内安全课堂”，将全市拘留所变身交通安全教育“特训营”。通过观看令人震撼的事故视频、模拟体验等“组合套餐”，让被拘留人员接受“沉浸式”安全教育，打造从“关人”到“育人”的交通治理新模式。这一“源头教育+闭环管理”的新模式，正在为桂林的道路交通安全构筑起立体化防线。

“精准滴灌+心灵震撼”：

打造高墙内的安全教育新范式

前不久，在拘留所的宣教室内，因醉驾被拘留的张某正盯着屏幕上播放的事故视频——画面中，一辆失控的轿车撞上路边的行人，被害人家属撕心裂肺的哭喊声让整个教室鸦雀无声。“那个画面我永远忘不了，”张某声音颤抖地说，“视频里那个肇事司机和我一样，也是喝了酒抱着侥幸心理开车，现在他家破人亡，还要面临巨额赔偿。”

这正是桂林交警精心设计的“精准滴灌”教育模式。自 2023 年 6 月起，桂林交警以“试点先行、全城推广”为策略，联合桂林市公安局监所管理支队在桂林市第一拘留所启动首个交通安全宣教基地建设。经过反复论证场地布局、精心打磨宣教素材，仅用两个月便建成标准化示范点，并于 2024 年 9 月在全市拘留所全面铺开。每个基地均配备宣教室和宣传廊，通过视频、音响设备以及生动图文展板，将被拘留人员带入沉浸式教育场景。

“这种‘身边事教育身边人’的方式，可以让被拘留人员深刻认识到违法行为对家庭、社会的危害，有效破除被拘留人员的侥幸心理。”桂林市公安局交警支队相关负责人表示。宣教室针对无证驾驶、酒驾等高频违法行为，精选本地真实事故案例制作的警示片直击事故现场、家属悲痛、违法者忏悔等震撼场景。定制课件结合不同违法类型，由民警面对面剖析“一次违法、多重代价”的严重后果，让被拘留人员在视觉冲击与心灵震撼中深刻反思。

张某在课后写下心得体会：“以前总觉得酒驾是‘找茬’，现在明白了这是在救我的命。出去后我要把这段经历告诉所有朋友，千万不能酒后开车。”这样的转变正是“高墙内课堂”追求的教育效果。宣传廊则设置交通安全知识展板、事故案例展示区等，将枯燥法条转变为生动图文，让被拘留人员在日常活动中随时接受交通安全教育，让安全理念在潜移默化中入脑入心。

“现身说法+代价警示”：

让侥幸心理无处遁形

廖某因两次酒后驾驶被拘留，他的侥幸心理最终酿成了苦果。“其实我身边也有朋友因为酒驾被处罚，但我觉得自己酒驾不会遇见交警，于是纵容自己酒后开车，结果都被交警抓到了！”廖某懊悔地说。他的第二次酒驾不仅让他面临拘留，还间接导致生意损失至少六七万元。在拘留所中接受交通安全教育后，廖某深刻反思，表示今后一定不再酒驾，并会劝阻亲友酒驾。

而贺某的故事则更加令人警醒。这位抱着侥幸心理酒后驾驶的司机，已经是第三次酒后驾驶



▲交警部门在拘留所内开展交通安全警示教育。麦慧玲 摄

被处罚了。第一次发生在 2022 年 8 月，他以为周末交警不会出来查酒驾，自己喝得又不多，开车也稳，便抱着侥幸心理，无证、酒后驾驶两轮摩托车上路，结果途中被交警查获，并被依法予以相应处罚。但这一次处罚并没有让贺某认识到严重性，在交警告知过二次酒驾的危害以及会受到更重的处罚后，2023 年，贺某再一次因为无证酒后驾驶被交警查获。经过两次处罚，贺某有点认识到自己的错误了，开始报考机动车驾驶证。2025 年 2 月贺某终于考取了 C2 驾驶证，但贺某的悔过好像“有点但不多”。今年 3 月 13 日，贺某在拿到驾驶证不足一个月后，又一次因为酒后驾驶自己的轿车被交警查获，他“新鲜出炉”的驾驶证被吊销了。据贺某介绍，这次开车之前，妻子还劝他喝了酒不要开车，“如果你酒后开车就去举报你”，但是贺某并没有听妻子的劝阻。“在被交警拦下来以

后，我很后悔，我被酒‘害’了！”贺某说。在拘留所里，他因无法工作而间接损失了 3 万多元，更让他心痛的是，87 岁的老母亲独自在家无人照顾。想起母亲年迈的身影，贺某心中充满了愧疚。“我觉得很对不起母亲，也对不起警察。”他说。

面对这样的结果，贺某终于醒悟：“我老婆说举报我。我原来觉得夫妻再吵架，可以教育我、劝我别开车，而不是举报。但有过这一次的经历和接受学习教育后，我明白我是为了我好。从今以后，我一定改正，绝对不再酒后开车！”

“成效显著+长效治理”：

筑牢交通安全立体防线

截至目前，桂林已累计建成宣教室 6 间、宣传廊 40 余处，形成“1.5 小时课程+心得撰

写”的标准化教育流程，实现对 1.25 万人次被拘留人员的全覆盖教育。其中，桂林市第一拘留所通过每日播放警示教育视频、每周开展集中宣讲，教育覆盖率达 100%。针对部分县拘留所宣传覆盖面不足的问题，桂林交警将与市监管支队联合加强督导和资源支持，确保宣教工作均衡发展。

数据显示，因第二次交通违法被拘留人员占比从 2023 年的 11.08% 降至 2024 年的 3.67%，交通安全教育成效显著。“高墙内安全课堂”的创新实践，不仅提升了被拘留人员的交通安全意识，更对社会面交通安全产生积极影响。桂林交警将持续探索创新，不断完善宣教体系，为我市道路交通安全形势持续向好贡献力量。在这座山水甲天下的城市中，交通安全教育正以各种方式守护着每一个交通参与者的平安。