

今日关注 · 乌克兰矿产争夺战

乌克兰矿产协议： 披着和平外衣的资源争夺

□新华社记者

美国媒体25日引述匿名乌克兰和美国官员消息报道说，美乌双方已就一项美向乌索要矿产资源的协议达成一致，乌总统泽连斯基将于28日赴美同美国总统特朗普签署该协议。另据报道，乌克兰总理什梅加尔26日表示，乌克兰和美国“已准备就矿产协议的最终版本，该协议将于26日晚些时候获得乌克兰政府批准。

分析人士指出，乌克兰危机全面升级三年后，这份拉锯数周、被白宫宣传为“将带来持久和平”的协议，实则是乌克兰在美国不断施压下的“城下之盟”。美国新一届政府推动解决乌克兰危机，其动机并非为了和平，而是图谋获得更大的经济利益，这种“美国优先”的做法早已不是新鲜事。

拉锯后的协议

什梅加尔说，过去两周，乌美政府就签署相关协议开展了大量工作，并“实际上制定了最终协议版本”，该协议名为“关于设立乌克兰重建投资基金规则与条件的协议”。

什梅加尔同时表示，乌方不考虑在没有安全保障的情况下签署任何协议，

美国支持“乌克兰获得安全保障以建立持久和平的努力”。

“这是一笔数额非常巨大的交易。”特朗普25日在白宫对记者说。

据媒体此前报道，按照协议，美乌将共同设立一项基金，乌方将本国石油、天然气、矿产等资源未来收益的50%注入该基金。美国将最大程度地拥有该基金产生的经济利益，将部分收入用于对乌克兰的再投资。协议不再包括乌克兰向美国所有的基金注资5000亿美元的内容，同时也不再要求乌方以两倍数额偿还未来任何美对乌援助。

强力施压

美国新一届政府上台不久就紧盯乌克兰的矿产资源。特朗普、美国财长贝森特、美国政府乌克兰和俄罗斯问题特使凯洛格等轮番登场，通过电话外交、社交媒体发帖、到访基辅等各种形式展开外交攻势和强力施压。

一段时间以来，美乌围绕矿产协议分歧突出。美国想利用矿产协议逼迫乌克兰交出本国矿产开采权，以补偿美国对乌援助，泽连斯基则认为美方“要价”过高，还不包括对乌克兰的安全保障，因此拒绝美方此前提出的协议版本。

为了逼迫乌克兰速签矿产协议，美乌开启了“强压”模式：推动同俄罗斯直

接谈判，将乌克兰排除在谈判桌外；在言论上连向泽连斯基“开火”；威胁禁止乌方继续使用美国太空探索技术公司的“星链”卫星网络服务；在联合国大会乌克兰问题紧急特别会议上对乌克兰等多国提交的决议草案投反对票……特朗普此前表示，将向乌克兰索要“任何我们（美国）能得到的东西”。

美国有线电视新闻网发表评论说，美国已变成基辅资源的交易型掠夺者。美国《华盛顿邮报》也刊文指出，美国新一届政府颠覆了美国近一个世纪以来处理全球事务的方式，使世界回到了强向弱国索取贡品、通过胁迫扩张领土的时代。

美式勒索皆为利来

分析人士指出，美国加速推进对乌克兰矿产资源控制，一方面是想实现对乌援助的所谓“回本”，另一方面旨在争夺关键矿产进行战略布局。美国哥伦比亚大学欧洲研究所所长亚当·图泽将该矿产协议形容为“一次非常寻常的勒索行为”。《华盛顿邮报》认为，特朗普政府将全球事务简化为成本收益核算，凸显了“美国优先”的政策立场。

美国盯上的乌克兰矿产资源具有重要战略意义。基辅经济学院的一项研究显示，乌克兰拥有超过100种关键矿

产资源，其中包括被广泛用于建筑、航天工业的钛和用于制造电动汽车电池的锂。

英国广播公司网站刊文说，关键矿产是“21世纪经济的基础，在地缘政治中有着重要战略意义”，同乌克兰的矿产协议是美国争夺未来产业主导权的战略布局。西班牙《机密报》网站发表文章指出，乌克兰危机已从地缘政治冲突转变为经济争端，“美国已将冲突的解决方案转向一种交易逻辑”。

尽管美乌就矿产协议达成一致，但协议落实仍面临多重现实因素制约。美国战略与国际问题研究中心网站发表文章说，目前乌克兰安全局势不明，基础设施受损严重，矿产开采成本高昂，困难重重。

与此同时，欧盟也瞄上了乌克兰矿产资源。据报道，欧盟方面24日向乌政府递交了一份矿产合作协议。同日，乌总理什梅加尔在乌克兰政府与欧盟委员会举行的联席会议上说，乌克兰重建为欧洲企业提供了巨大投资空间，乌克兰将向欧洲提供切实的“战略优势”资源。

分析人士指出，在跨大西洋关系裂痕不断加深的背景下，乌方的表态进一步凸显了美欧分歧，未来双方在乌克兰矿产上的竞争或将不断加剧。

（新华社北京2月26日电）

■ 随笔

未和谈先分赃， 美欧打响乌克兰矿产争夺战

□新华社记者 吴黎明

解决乌克兰危机的和谈尚未有眉目，华盛顿与布鲁塞尔的算盘声已然啪啪作响。当美国总统特朗普高调宣布美乌矿产协议已“非常接近完成”，欧盟官员同一天捧着“互惠协议”空降基辅，硬是把这场西方世界的“资源分赃会”演绎成了21世纪地缘博弈的艺术。

早前，美国政府多次向乌克兰施压，要求其拿矿产资源或“任何我们（美国）能得到的东西”换取美方援助。24日，乌克兰副总理斯特凡尼希娜在社交媒体上敲下一行字：“美乌矿产协议已敲定几乎所有关键细节！”字里行间仿佛能听见美国经济大鳄们的掌声。

颇为反讽的是欧洲的“截和”速度。就在斯特凡尼希娜发帖当天，欧盟委员会主席冯德莱恩和欧盟委员会分管产业战略的执行副主席塞茹尔内联袂冒着暴雪莅临基辅，塞给泽连斯基一份矿产合作的“互惠”协议。塞茹尔内对乌克兰媒体表示，欧洲需要的30种关键矿产中，乌克兰可提供21种。

一段时间以来，欧洲一直标榜自己诚心诚意帮助乌克兰。然而，塞茹尔内那句“永不要求乌方达成任何不具有互惠性质的矿产协议”之承诺，在对比美国赤裸裸的索取时，竟显出几分“强盗讲礼貌”的黑色幽默。

事实上，这场“跨大西洋竞赛”的荒诞，恰似19世纪列强瓜分非洲的重现：当年比利时国王利奥波德二世高呼“传播文明”，实则用刚果千万条人命换取橡胶暴利；如今美欧政客们举着“支持乌克兰”的招牌，眼里闪烁的却是矿产数据表和炼油厂蓝图。

历史总在换装重演，只不过掠夺者从戴着礼帽的绅士换成了有AI助力的官僚。1788年英国殖民澳洲时，宣称“此地不属于任何

人”；2025年美国索要乌克兰矿产时，美国官员声称“目的是帮助乌克兰开发资源”，暗指原有资源未被有效开发。当特朗普要求“任何我们能得到的东西”时，与西班牙征服者皮萨罗勒索印加帝国的黄金如出一辙。

美欧双方往往打着“为你好”的旗号为军事干预洗白，为攫取经济利益添脂抹粉。2003年美军攻入巴格达时，打的旗号是“民主和自由”，真实目的却被美联储前主席艾伦·格林斯潘在回忆录中泄露：“尽管政治上不方便承认，但所有人都知道的事实是，伊拉克战争主要是关于石油。”如今，当乌克兰危机和谈尚无结果，美欧公司的公关团队就已开始在布鲁塞尔和华盛顿的旋转门间穿梭游说。

当然，比起粗鄙的坚船利炮，现代资源猎手们更擅长用协议里的“条款”代替炮弹，用“结构性改革”取代殖民总督。

如今乌克兰战场上，这套机制运

转得愈发精妙：美国军援化作债

务锁链，欧盟重建基金变身资源

期权，泽连斯基政府每签一份协

议，国家的发展脉络就被多套上

一条绞索。

从历史的长镜头里看，从西班牙白银舰队到东印度公司

货船，从美国石油寡头到欧洲

锂矿巨头，强盗的基因始终流

淌在西方地缘博弈的血脉中。

当欧洲人宣称“乌克兰的未来

在欧洲”时，他们心中盘算的

矿产分布图或许比任何政治宣

言更要诚实。

历史从未远去，只是换了台词。

当有人欢呼矿产协议达成时，第聂伯河岸边的矿砂正随着

硝烟翻涌——那或许是乌克兰被

明码标价的又一声叹息。

（新华社伦敦2月26日电）

国际观察 · 美关税政策

特朗普称将对欧盟征收25%关税

新华社布鲁塞尔2月27日电（记者李东旭）乌克兰总统泽连斯基26日晚在视频讲话中说，乌克兰和美国团队正在为28日举行的谈判做准备，他当天将与美国总统特朗普会晤。

泽连斯基说，美国的援助不止至

关重要，“实力在通往和平的道路上是必不可少的”。据乌克兰国际文传电讯社报

道，特朗普当天在美国白宫举行内阁会议时向媒体确认，泽连斯基将于28日访问美国并签署美乌矿产协议。

当天早些时候，泽连斯基在与媒体

各方能在短期内做出初步决定，使欧洲变得更加自主、更加有能力、更加装备精良，以应对当前和未来面临的安全

挑战。

科斯塔说，欧盟及其成员国愿意为欧洲安全承担更多责任。“欧洲应准备好为确保乌克兰持久和平提供安全保障作出贡献。”

科斯塔还透露，乌克兰总统泽连斯基将前往布鲁塞尔参与此次峰会讨论。

商务部回应美提议

对中国制造船舶征收

港口费等经贸热点

新华社北京2月27日电（记者唐诗凝 谢希瑞）针对美国贸易代表办公室提议对进入美国港口的中国制造船舶收费，商务部新闻发言人何亚东27日回应称，中方反复申明，美301调查是典型的单边主义和保护主义做法，严重违反世贸组织规则，中方对此强烈不满，坚决反对。

在当天召开的商务部例行新闻发布会上，何亚东表示，若美方执意征收港口费，将推高全球海运成本，扰乱全球供应链稳定，还将增加美国内通胀压力，削弱美国商品全球竞争力，损害美消费者和企业利益，对美自身经济和就业造成多重“反噬”。中方敦促美方尊重事实和多边规则，不要一错再错。中方将密切关注美方动向，并采取一切必要措施，坚决捍卫自身权益。

当天还有记者问，美国近日宣布对进口铜展开调查，此举可能导致新关税。作为该决定的一部分，一名白宫官员表示，中国正利用国家补贴和过剩产能来破坏竞争，并控制全球铜生产。请问中国商务部对此有何评价？

何亚东表示，中方注意到美方发起进口铜232调查的决定。美方此次调查是以“国家安全”为名实施的单边主义、保护主义行为。世贸专家组早在2022年就裁定美232关税措施违反世贸规则，但美方近期不仅恢复征收钢铝232关税，还一意孤行发起新的232调查，这将进一步破坏以规则为基础的多边贸易体制，扰乱全球供应链的稳定。

“事实上，中国是精炼铜的净进口国，仅出口少量铜材产品。所谓中国利用补贴和过剩产能破坏竞争的指控完全站不住脚。我们敦促美方尽快撤销此次调查。如果美方最终执意采取加征关税等限制性措施，中方将坚决采取必要措施，维护自身合法权益。”何亚东说。

在回应有关中美双方最新交流情况的记者提问时，何亚东说，中国商务部和美方对口部门一直保持沟通。中方坚决反对美方单边关税措施，坚定维护自身合法正当权益，也愿通过对话协商来解决问题。



日本担心美关税政策危及经济复苏

□新华社记者 刘春燕

美国新一届政府近期连续挥舞“关税大棒”，不仅让邻国加拿大和墨西哥面临高额关税，也令日本对相关负面影响深感担忧。在日本经济产业省25日召集的产业界相关人士座谈会上，日本汽车工业会敦促政府保护汽车制造商免受美国关税影响。

日本经济产业大臣武藤容治日前表示将尽快访美，希望通过游说，避免日本输美铝产品及汽车被征收关税。对于武藤容治访美会有什么结果，日本媒体和专家并不乐观。

日本首相石破茂8日访美归来时声称“能做的都做了”，但美国总统特朗普10

日签署文件，宣布对所有美国进口钢铁和铝征收25%的关税，并取消对部分贸易伙伴的钢铝免关税配额和豁免政策。他还于13日签署备忘录，要求相关部门确定与每个外国贸易伙伴的“对等关税”。18日，特朗普又称，将对进口汽车、芯片和药品等征收25%左右的关税。

日本媒体和分析人士认为，无论是钢铝关税、“对等关税”还是其他品类关税，日本都可能成为其加税对象。

《日本经济新闻》网站报道称，在美国看来，日本通过特定标准和测试程序等手段阻碍美国汽车等商品进入日本市场；在农产品方面，日本实际上对大米、小麦等实施进口管制。

由于特朗普日前重申美国正“如期推

进”对墨西哥和加拿大的关税，而日本汽车产业在墨加两国具有大量产能，该产业可能遭遇双重打击：一方面，特朗普可能对墨加两国出口美国的产品加征25%关税；另一方面，特朗普还在考虑对进口汽车征收25%的关税，而美国是日本汽车最大的出口目的地。

日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员、汽车问题专家汤进指出，2024年日本对美汽车出口量约137万辆，出口额超过6万亿美元（约合402亿美元）。如果把在墨加两国生产的汽车计算在内，日本车企在美总销量占美国市场份额近四成。

日本政策投资银行报告指出，汽车及汽车零部件出口在日本对美出口总额中占比超过三分之一。野村综合研究所经济学家木内

登英的估算显示，如果美国对来自日本的汽车征收25%关税，两年内可能使日本实际国内生产总值（GDP）下降约0.2%。

2024年日本实际GDP仅微增0.1%，美国关税政策势必危及日本脆弱的经济复苏前景。日本经济研究中心最新一期经济预测报告说，考虑到美国关税战及美国经济政策存在不确定性等因素，下调2025财年日本经济预期。

武藤容治表示，“广泛的贸易限制措施可能会对多边贸易体制和世界经济产生巨大影响”。

《日本经济新闻》报道称，日本不仅满足于临时应对，相关国家有必要就此加强协作，尽快制定综合预案。

（新华社东京2月27日电）