

乌克兰矿产协议：披着和平外衣的资源争夺

未和谈先分赃，

美欧打响乌克兰矿产争夺战

□新华社记者

美国媒体 25 日引述匿名乌克兰和美国官员消息报道说，美乌双方已就一项美向乌索要矿产资源的协议达成一致，乌总统泽连斯基将于 28 日赴美国美国总统特朗普签署该协议。另据报道，乌克兰总理什梅加尔 26 日表示，乌克兰和美国“已准备好”矿产协议的最终版本，该协议将于 26 日晚些时候获得乌克兰政府批准。

分析人士指出，乌克兰危机全面升级三年后，这份拉锯数周、被白宫宣传为“将带来持久和平”的协议，实则是乌克兰在美国不断施压下的“城下之盟”。美国新一届政府推动解决乌克兰危机，其动机并非为了和平，而是图谋获得更大的经济利益，这种“美国优先”的做法早已不是新鲜事。

拉锯后的协议

什梅加尔说，过去两周，乌美政府就签署相关协议开展了大量工作，并“实际上制定了最终协议版本”，该协议名为“关于设立乌克兰重建投资基金规则与条件的协议”。

什梅加尔同时表示，乌方不考虑在没有安全保障的情况下签署任何协议，

美国支持“乌克兰获得安全保障以建立持久和平的努力”。

“这是一笔数额非常巨大的交易。”特朗普 25 日在白宫对记者说。据媒体此前报道，按照协议，美乌将共同设立一项基金，乌方会将本国石油、天然气、矿产等资源未来收益的 50% 注入该基金。美国将最大程度地拥有该基金产生的经济利益，将部分收入用于对乌克兰的再投资。协议不再包括乌克兰向美国所有的基金注资 5000 亿美元的内容，同时也不再要求乌方以两倍数额偿还未来任何美对乌援助。

强力施压

美国新一届政府上台不久就紧盯乌克兰的矿产资源。特朗普、美国财政部长贝森特、美国政府乌克兰和俄罗斯问题特使凯洛格等轮番登场，通过电话外交、社交媒体发帖、到访基辅等各种形式展开外交攻势和强力施压。

一段时间以来，美乌围绕矿产协议分歧突出。美国想利用矿产协议逼迫乌克兰交出本国矿产开采权，以补偿美国对乌援助，泽连斯基则认为美方“要价”过高，还不包括对乌克兰的安全保障，因此拒绝美方此前提出的协议版本。

为了逼迫乌克兰速签矿产协议，美国开启了“强压”模式：推动同俄罗斯直

接谈判，将乌克兰排除在谈判桌外；在言论上连连向泽连斯基“开火”；威胁禁止乌方继续使用美国太空探索技术公司的“星链”卫星网络服务；在联合国大会乌克兰问题紧急特别会议上对乌克兰等多国提交的决议草案投反对票……特朗普此前表示，将向乌克兰索要“任何我们（美国）能得到的东西”。

美国有线电视新闻网发表评论说，美国已变成基辅资源的交易型掠夺者。美国《华盛顿邮报》也刊文指出，美国新一届政府颠覆了美国近一个世纪以来处理全球事务的方式，使世界回到了强国向弱国家索取贡品、通过胁迫扩张领土的时代。

美式勒索皆为利来

分析人士指出，美国加速推进对乌矿产资源控制，一方面是想实现对乌援助的所谓“回本”，另一方面旨在争夺关键矿产进行战略布局。美国哥伦比亚大学欧洲研究所所长亚当·图泽将该矿产协议形容为“一次非同寻常的勒索行为”。《华盛顿邮报》认为，特朗普政府将全球事务简化为成本收益核算，凸显了“美国优先”的政策立场。

美国盯上的乌克兰矿产资源具有重要战略意义。基辅经济学院的一项研究显示，乌克兰拥有超过 100 种关键矿

产资源，其中包括被广泛用于建筑、航天工业的钛和用于制造电动汽车电池的锂。

英国广播公司网站刊文说，关键矿产是“21 世纪经济的基础，在地缘政治中有着重要战略意义”，同乌克兰的矿产协议是美国争夺未来产业主导权的战略布局。西班牙《机密报》网站发表文章指出，乌克兰危机已从地缘政治冲突转变为经济争端，“美国已将冲突的解决方案转向一种交易逻辑”。

尽管美乌就矿产协议达成一致，但协议落实仍面临多重现实因素制约。美国战略与国际问题研究中心网站发表文章说，目前乌克兰安全局势不明，基础设施受损严重，矿产开采成本高昂，困难重重。

与此同时，欧盟也瞄上了乌克兰矿产资源。据报道，欧盟方面 24 日向乌政府递交了一份矿产合作协议。同日，乌总理什梅加尔在乌克兰政府与欧盟委员会举行的联席会议上说，乌克兰重建为欧洲企业提供了巨大投资空间，乌克兰将向欧洲提供切实的“战略优势”资源。

分析人士指出，在跨大西洋关系裂痕不断加深的背景下，乌方的表态进一步凸显了美欧分歧，未来双方在乌克兰矿产上的竞争或将不断加剧。

（新华社北京 2 月 26 日电）

互动时说，乌美将首先签署关于开发乌克兰矿产资源的框架协议，接下来将签署联合投资基金协议，两国将共同持有该基金。他表示，经谈判，新版矿产协议包含乌克兰“未来安全保障”内容。按照双方最终敲定的矿产协议，乌克兰不需对美方已提供援助承担偿还债务责任。

挑战。

科斯塔说，欧盟及其成员国愿意为欧洲安全承担更多责任。“欧洲应准备好为确保乌克兰持久和平提供安全保障作出贡献。”

科斯塔还透露，乌克兰总统泽连斯基将前往布鲁塞尔参与此次峰会讨论。

乌总统泽连斯基表示将于 28 日与特朗普会晤

新华社基辅 2 月 26 日电（记者李东旭）乌克兰总统泽连斯基 26 日晚在视频讲话中说，乌克兰和美国团队正在为 28 日举行的谈判做准备，他当天将

与美国总统特朗普会晤。

泽连斯基说，美国的援助不停止至关重要，“实力在通往和平的道路上是必不可少的”。据乌克兰国际文传电讯社报

道，特朗普当天在美国白宫举行内阁会议时向媒体确认，泽连斯基将于 28 日访问美国并签署美乌矿产协议。

当天早些时候，泽连斯基在与媒体

欧盟将召开特别峰会讨论防务及乌克兰问题

新华社布鲁塞尔 2 月 27 日电（记者张兆卿）欧洲理事会 27 日发布声明说，将于 3 月 6 日召开欧盟特别峰

会，专门讨论欧洲防务和乌克兰问题。

欧洲理事会主席科斯塔表示，希望

各方能在短期内做出初步决定，使欧洲变得更加自主、更加有能力、更加装备精良，以应对当前和未来面临的安全

特朗普称将对欧盟征收 25% 关税

新华社华盛顿 2 月 26 日电（记者熊茂伶）美国总统特朗普 26 日说，美方已决定对欧盟征收 25% 关税，并将“很快”宣布。

特朗普当天在白宫举行内阁会议时对媒体说，整体来说，对欧盟关税税率将设定在 25%，适用于汽车和其他各种商品。

特朗普还称，欧盟“占美国便宜”，以各种理由“拒绝接受美国的汽车和农产品”，美国和欧盟之间有大约“3000 亿美元”的贸易逆差。

美国政治新闻网站《政治报》此前报道指出，美欧贸易逆差并没有特朗普所言这么大。根据欧盟的数据，2023 年美国与欧盟的货物贸易逆差为 1558 亿欧元（约合 1686 亿美元），然而在服务贸易方面，美国实现了 1040 亿欧元（约合 1126 亿美元）顺差。整体而言，美国对欧盟的贸易逆差为 518 亿欧元（约合 560 亿美元）。

当被问及是否会在边境管控的进展而继续暂缓针对墨西哥、加拿大加征关税时，特

朗普说，他不会阻止关税生效，美国将对墨西哥、加拿大征收 25% 关税。

此外，美国商务部长卢特尼克在会上说，针对各国的总体关税行动将于 4 月 2 日实施。

特朗普 2 月 1 日签署行政令，对进口自墨西哥、加拿大两国的产品加征 25% 的关税，其中对加拿大能源产品的加税幅度为 10%。3 日，特朗普宣布对两国加征关税措施暂缓 30 天实施，并继续进行谈判。根据这一决定，相关加征关税措施将于 3 月 4 日生效。特朗普 24 日称，对墨西哥和加拿大加征关税的计划将“如期推进”。此外，特朗普 13 日签署备忘录，要求相关部门确定与每个外国贸易伙伴的“对等关税”。

► 2 月 25 日，在加拿大温哥华一家超市内，加拿大商品的旁边贴着印有“加拿大制造”的标签。

新华社发（梁森摄）



日本担心美关税政策危及经济复苏

□新华社记者 刘春燕

美国新一届政府近期连续挥舞“关税大棒”，不仅让邻国加拿大和墨西哥面临高额关税，也令日本对相关负面因素影响深感担忧。在日本经济产业省 25 日召集的产业界相关人士座谈会上，日本汽车工业会敦促政府保护汽车制造商免受美国关税影响。

日本经济产业大臣武藤容治日前表示将尽快访美，希望通过游说，避免日本输美钢铝产品及汽车被征收关税。对于武藤容治访美会有什么结果，日本媒体和专家并不乐观。

日本首相石破茂 8 日访美归来时声称“能做的都做了”，但美国总统特朗普 10

日签署文件，宣布对所有美国进口钢铁和铝征收 25% 的关税，并取消对部分贸易伙伴的钢铝免税配额和豁免政策。他还于 13 日签署备忘录，要求相关部门确定与每个外国贸易伙伴的“对等关税”。18 日，特朗普又称，将对进口汽车、芯片和药品等征收 25% 左右的关税。

日本媒体和分析人士认为，无论是钢铝关税、“对等关税”还是其他品类关税，日本都可能成为其加税对象。

《日本经济新闻》网站报道称，在美国看来，日本通过特定标准和测试程序等手段阻碍美国汽车等商品进入日本市场；在农产品方面，日本实际上对大米、小麦等实施进口管制。

由于特朗普日前重申美国正“如期推

进”对墨西哥和加拿大的关税，而日本汽车产业在墨加两国有大量汽车产能，该产业可能遭遇双重打击：一方面，特朗普可能对墨加两国出口美国的产品加征 25% 关税；另一方面，特朗普还在考虑对进口汽车征收 25% 的关税，而美国是日本汽车最大的出口目的地。

日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员、汽车问题专家汤进指出，2024 年日本对美汽车出口量约 137 万辆，出口额超过 6 万亿日元（约合 402 亿美元）。如果把在墨加两国生产的汽车计算在内，日本车企在美总销量占美国市场份额近四成。

日本政策投资银行报告指出，汽车及汽车零部件出口在日本对美出口总额中占比超过三分之一。野村综合研究所经济学家木内

登英的估算显示，如果美国对来自日本的汽车征收 25% 关税，两年内可能使日本实际国内生产总值（GDP）下降约 0.2%。

2024 年日本实际 GDP 仅微增 0.1%，美国关税政策势必危及日本脆弱的经济复苏前景。日本经济研究中心最新一期经济预测报告说，考虑到美国关税战及美国经济政策存在不确定性等因素，下调 2025 财年日本经济预期。

武藤容治表示，“广泛的贸易限制措施可能会对多边贸易体制和世界经济产生巨大影响”。

《日本经济新闻》报道称，日本不应只满足于临时应对，相关各国有必要就此加强协作，尽快制定综合预案。

（新华社东京 2 月 27 日电）

商务部回应美提议

对中国制造船舶征收

港口费等经贸热点

新华社北京 2 月 27 日电（记者唐诗凝 谢希瑶）针对美国贸易代表办公室提议对进入美国港口的中国制造船舶收费，商务部新闻发言人何亚东 27 日回应称，中方反复申明，美 301 调查是典型的单边主义和保护主义做法，严重违反世贸组织规则，中方对此强烈不满，坚决反对。

在当天召开的商务部例行新闻发布会上，何亚东表示，若美方执意征收港口费，将推高全球海运成本，扰乱全球供应链稳定，还将增加美国国内通胀压力，削弱美国商品全球竞争力，损害美消费者和企业利益，对美自身经济和就业造成多重“反噬”。中方敦促美方尊重事实和多边规则，不要一错再错。中方将密切关注美方动向，并采取一切必要措施，坚决捍卫自身权益。

当天还有记者问，美国近日宣布对进口铜展开调查，此举可能导致新关税。作为该决定的一部分，一名白宫官员表示，中国正利用国家补贴和过剩产能来破坏竞争，并控制全球铜生产。请问中国商务部对此有何评价？

何亚东表示，中方注意到美方发起进口铜 232 调查的决定。美方此次调查是以“国家安全”为名实施的单边主义、保护主义行为。世贸专家组早在 2022 年就裁定美 232 关税措施违反世贸规则，但美方近期不仅恢复征收铜铝 232 关税，还一意孤行发起新的 232 调查，这将进一步破坏以规则为基础的多边贸易体制，扰乱全球供应链的稳定。

“事实上，中国是精炼铜的净进口国，仅出口少量铜材产品。所谓中国利用补贴和过剩产能破坏竞争的指控完全站不住脚。我们敦促美方尽快撤销此次调查。如果美方最终执意采取加征关税等限制性措施，中方将坚决采取必要措施，维护自身合法权益。”何亚东说。

在回应有关中美双方最新交流情况的记者提问时，何亚东说，中国商务部和美方对口部门一直保持沟通。中方坚决反对美方单边关税措施，坚定维护自身合法权益正当权益，也愿通过对话协商解决问题。