

中国航天蛇年首发“开门红” 长八甲火箭首飞成功

□新华社记者宋晨 陈凯姿

2月11日，我国在文昌航天发射场使用长征八号甲运载火箭（又名长征八号改运载火箭），成功将卫星互联网低轨02组卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功，标志着我国新一代运载火箭家族再添新丁。

中国航天科技集团一院长征八号甲运载火箭总设计师宋征宇介绍，长征八号甲运载火箭是在长征八号运载火箭的基础上，针对未来中低轨道巨型星座组网发射需求改进研制而成。它沿用了长征八号运载火箭的芯一级和助推器，芯二级为新研制的3.35米直径通用氢氧末级，配装5.2米直径整流罩。

“其与长征八号运载火箭基本型、无助推器串联构型共同组成长征八号系列运载火箭，形成了太阳同步轨道3吨、5吨、7吨级运载能力梯队，有力提升了我国中低轨道卫星组网发射能力。”宋征宇说。

宋征宇透露，长征八号甲运载火箭创新地将卫星支架、转接框、仪器舱的功能整合到一个多功能舱内，成功减重200公斤，提高了火箭运载效率。这种集成式设计方法在火箭结构上的应用，在国内尚属首次。

此外，作为首次使用3.35米直径末级搭配5.2米直径整流罩构型的火箭，长征八号甲运载火箭从外形上看起来“脑袋”更大，可为卫星提供更大的乘坐空间，适应更



▲2月11日17时30分，我国在文昌航天发射场使用长征八号改运载火箭，成功将卫星互联网低轨02组卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

新华社发（张赫 摄）

多种类和更大体积的卫星，任务适应性更强。
本次新研制的3.35米直径通用氢氧末

级有哪些“过人之处”？中国航天科技集团一院设计师樊晨霄介绍，它可以携带更多燃料，并采用了新型泡沫夹层共底贮贮、闭式

膨胀循环发动机、新型电控安全溢阀等新技术、新产品、新工艺，显著提升了运力，有效缩短卫星入轨时间，节省燃料，提升卫星寿命。

“以液氢、液氧为燃料的火箭末级具有比冲高的特点，使火箭能够以较少的燃料获得比较大的推力，是目前我国掌握的比冲比较高的推进剂。”中国航天科技集团一院设计师刘立冬说，在我国新一代中型运载火箭型谱规划中，未来中高轨运载火箭主要构型均采用氢氧末级。

刘立冬介绍，在通用氢氧末级出现前，我国仅有直径为3米的氢氧末级，从箭体直径、动力系统优化方面已不能满足我国新一代中型运载火箭的发展需求。选择氢氧末级这一模块进行通用化设计，可满足后续我国新一代中型火箭统一产品规格，提升模块级产品化程度，提升生产效率、进一步降低成本。

宋征宇表示，3.35米直径通用氢氧末级在未来将作为成熟模块，供其他火箭选用，有力提升长征系列运载火箭运载能力。

长征八号甲运载火箭首发成功的背后是中国航天近年来的蓬勃发展。探索浩瀚苍穹，长征系列运载火箭见证一次次启航与奔赴。蛇年首发“开门红”，中国航天定能“巳巳如意”，向着星辰大海扬帆启新程！（新华社北京2月11日电）



特斯拉上海储能超级工厂投产

▲这是2月8日拍摄的特斯拉上海储能超级工厂。

2月11日，特斯拉上海储能超级工厂在上海自贸区临港新片区正式投产。这是特斯拉在美国本土以外的首个储能超级工厂项目。历时7个月，特斯拉上海储能超级工厂于2024年12月底竣工。

新华社记者方喆 摄



金价刷新历史新高

▲2月11日，在浙江省湖州市德清县乾元镇一家金店，店员展示黄金首饰。

在2024年上涨超27%后，国内金价2025年继续攀升，频频刷新历史新高。2月10日，上海期货交易所上市的黄金期货主力合约收于每克679.08元，盘中一度触及每克679.5元，刷新历史新高。从国际金价来看，伦敦现货黄金价格10日盘中突破每盎司2900美元这一点位，而纽约黄金期货价格10日继续走强，盘中上攻至每盎司2930美元上方。

新华社发（倪立芳 摄）

篡改数据、替代参检……

机动车环检造假乱象调查

■新华视点

□新华社“新华视点”记者王成 吴剑锋

违规修改车辆额定功率、替车检验、使用OBD（车载诊断系统）作弊器……一段时间以来，生态环境部公布多批机动车排放检验领域造假案例。

“新华视点”记者调查发现，有些检测机构篡改数据故意“放水”，替车检验已成灰色产业链，环检造假让一些尾气超标车辆“带病上路”。

数据被频频“动手脚”

2024年4月，福建省漳州市生态环境局在日常巡查时发现，铭进汽车检测服务有限公司尾气环检合格率高达99%，远高于行业一般水平。同时，在该机构进行检测的同车型车辆，报告上的额定功率各不相同，引起了执法人员的怀疑。

执法人员表示，额定功率是机动车检测过程中的重要参数，对于同一辆车来说，检测时车辆功率越高，尾气排放值也相应增高。

“我们到检测站现场检查时，发现有4辆车的实际额定功率与检测报告上显示的不一致。”漳州市生态环境局副局长占国兵说，重新检测后，这几辆车的氮氧化物浓度等指标均比此前检测结果高。

在执法人员提供的一份“在用车检验（测）报告”上，记者看到，一辆某物流公司的重型半挂牵引车实际额定功率为339千瓦，报告上被修改为120千瓦。漳州市生态环境局执法人员表示，该车额定功率为339千瓦，报告上被修改为120千瓦。漳州市生态环境局执法人员表示，该车额定功率为339千瓦，报告上被修改为120千瓦。

通过篡改额定功率来造假并不罕见。辽

宁大连近期公布的4起机动车检测机构弄虚作假典型案例中，有2起涉及“通过擅自降低车辆额定功率的方式，使车辆顺利通过环保排放检验”。此前，江西、黑龙江等地也分别公布过相关案例。

有些检测机构凭空捏造数据。执法人员介绍，当车辆进入环检线，检验员会插卡读取车载OBD数据。但在执法过程中发现，有些车辆缺少这一步骤，OBD数据也未上传至相关平台，但检测报告中却出现了相应数据，且注明检测合格。

还有些检测机构在软件检测参数上“动手脚”。生态环境部2024年11月公布的一起典型案例中，安徽马鞍山一家机构串通检测软件开发公司，在后台违法设置修正参数，通过调整修正参数数值，人为降低各项污染物排放浓度，使排放不合格车辆通过检测，出具虚假检验报告500余份。

造假成灰色产业链，作弊器可网购

记者调查发现，除了在检测数据上造假，一些检测机构还在车辆上“做文章”，包括替车检验、加装作弊器、安装气体过滤装置等多种方式。

生态环境部2024年10月通报一起典型案例，安徽一家检测机构的一条检测线频繁有车辆重复检测，且和临近检测线多次出现同步检测情况。执法人员经过数据比对、视频追踪、现场检查等方式，发现该机构对于部分重型柴油车等长期使用汽油车代替检验，2023年12月以来累计出具虚假合格检验报告71份。

据介绍，环检替车检验有多种方式：比如用汽油线的车辆替代柴油混合线的车辆进行检测，等同于用汽油车代替柴油车检测；或者通过网购假车牌、修改车架号、安排外形相似的车辆进行替检。

有公安民警告诉记者，替车检验涉及检测站、维修站、中介、车主等多个环节，已经形成一条完整的灰色产业链。之前查处的一起替车检验案件中，中介负责在互联网平台发布代检广告、收集代检车辆寄来的行驶证、购买假车牌，维修站负责打刻代检车辆的车架号、更换尾部标志，检测机构确保检测“过关”，替检一辆车收3000元，再进行分赃。

此外，近年来，OBD作弊器频频出现在机动车检测造假案件中。

李政新说：“OBD通过监测汽车发动机、催化转化器等关键部件实时检测车辆状态。如果尾气超标，会发出警示。”而OBD作弊器通过连接被检测车辆的OBD接口，可以随意调整、替换超标数据，从而使传输至官方指定计算机的数据符合尾气排放标准，一键“合格”。

记者调查发现，在互联网平台可以轻易买到此类作弊器。在某二手交易平台，一名主营汽车二手配件的商家挂出形似电路板的“OBD过滤器”，标价300元，今年以来已销售3单。

该商家表示，这款“OBD过滤器”可任意“写数据”，“有CAN的车基本都能装”。福建省福州市一家机动车维修站负责人告诉记者：“CAN即控制器局域网，相当于汽车的‘中枢神经系统’，基本每辆车都有。”执法人员表示，凡涉及“数据定制”的绝大多数都属于用OBD作弊器造假。

加强监管和行业自律多措并举综合整治

机动车特别是重型货车尾气治理，是大气污染治理的重要方面。作为“守门人”的机动车排放检测机构，对于推动移动源污染减排、实现空气质量持续改善，作用不

容小觑。

自2024年9月起，生态环境部等部门在全国部署开展机动车排放检验领域第三方机构专项整治。截至2024年12月，有650家机构被采取断网等惩戒措施，580家被取消资质资格，110家性质恶劣的被追究刑事责任。

业内人士透露，机动车环检造假乱象频出，有近年来检测机构增多、竞争加剧的原因，有些机构为了“抢生意”故意“放水”。数据显示，2023年我国机动车检验机构数量为15760家，相比2020年增长约30%。快速增长的供给侧引发市场恶性竞争，机构之间大打价格战。

根据《中华人民共和国大气污染防治法》，伪造机动车、非道路移动机械排放检验结果或者出具虚假排放检验报告的，没收违法所得并处十万元以上五十万元以下的罚款；情节严重的，取消检验资格。

此前通报的案例中，多家检测机构因弄虚作假被罚款或注销资质认定书。上海宝山区人民法院2024年宣判的一起虚假检测案件中，被告人刘某、谢某因犯提供虚假证明文件罪分别被判处有期徒刑两年六个月和两年。

执法人员表示，环检造假证据固定难，执法存在跨地域、跨部门等情况，建议用数字化视频系统加强对检测机构的实时监控，开发大数据模型分析研判，进一步升级技术筛查手段；建立健全联合工作机制，多部门衔接联动，对违法违规行为露头就打、全链条打击。

“机动车检验领域竞争越来越激烈，需要优化资源配置，加强行业自律，发挥行业协会的引领作用，通过提高硬件水平、检测技术、服务质量等方式，提高市场竞争力，避免无序‘内卷’。”福建省泉州市一家汽车检测站负责人表示。

（新华社福州2月11日电）

我国将增开银发旅游列车

新华社北京2月11日电（记者韩佳诺 谢希瑶）商务部、文化和旅游部、国铁集团等9单位近日印发的《关于增开银发旅游列车 促进服务消费发展的行动计划》11日对外公布，从增加银发旅游列车服务供给、强化适老化设施保障、提升银发旅游列车服务水平、优化银发旅游列车发展环境等方面提出12条具体举措。

行动计划提出，充分发挥我国铁路网络化运营和安全、舒适、便捷优势，健全旅游列车市场化开行服务保障机制，鼓励和支持各类社会资本参与银发旅游列车投资和运营，扩大服务供给，积极培育服务消费新增长点，更好满足银发群体旅游服务需求。到2027年，构建覆盖全国、线路多样、主题丰富、服务全面的银发旅游列车产品体系。

行动计划提出，优化旅游列车运行图，推进适老化列车车底改造，增强热点方向旅游列车开行能力。面向社会征集并受理银发旅游列车开行需求，多种形式开展产品定制服务。将银发旅游列车适老化、绿色化、舒适化改造纳入大规模设备更新和消费品以旧换新支持范围。丰富银发旅游列车产品供给，建立品质型、舒适型、普惠型产品体系。鼓励旅游、养老等领域企业深入挖掘铁路沿线旅游资源，开发银发旅游列车主题旅游线路和产品。

行动计划提出，在银发旅游列车配备适老化服务管理专业团队，系统提升服务保障能力。完善列车医疗保障服务，适量配置医疗、老年照护专业服务人员 and 应急药品。鼓励医疗机构与铁路部门合作在银发旅游列车配置医疗救护员，列车上产生的诊疗费用可按照定点医疗机构注册地作为就医地进行医保异地就医结算。

行动计划还提出，支持各地建立完善旅游列车与景区沟通协作机制，鼓励景区为游客提供预约、绿色通道、交通接驳、接待服务等精准服务，开发适合银发群体的智能导览系统，提升银发群体景区游览体验。

WTT 公布多项改革措施：

修改强制参赛规定

为奥运冠军颁发外卡

新华社北京2月11日电 世界乒乓球职业大联盟（WTT）11日公布了一系列改革措施，包括修改运动员强制参赛规定、为奥运冠军颁发外卡以及加大奖金投入等。

WTT即日起取消所有大满贯赛事的强制参赛要求，球员将被邀请参加2025年剩余的三站大满贯赛事——美国大满贯赛（7月3日—13日）、欧洲大满贯赛（8月14日—24日）以及中国大满贯赛（9月25日—10月5日）。此外，球员每年将获得两次豁免参加WTT冠军赛的机会，使他们能够更好地安排赛程和规划。

WTT表示，为表彰奥运冠军在乒乓球领域取得的卓越成就，将为他们颁发全部四站大满贯赛事和六站冠军赛的直接参赛资格，这项特殊待遇将在他们获得奥运冠军后的四年内有效。目前WTT正在完善《WTT手册》中的实施细则，首项适用赛事为4月1日—6日进行的仁川冠军赛。

WTT还加大了奖金投入，其董事会批准追加100万美元奖金，主要体现在双打项目奖金增加以及总决赛奖金提升上。

WTT系列赛事将额外投入50万美元，用于增加男双、女双和混双项目的奖金分配。大满贯赛事每个双打项目奖金提升至5万美元，球星挑战赛每个双打项目奖金为2.5万美元，常规挑战赛每个双打项目奖金为1.5万美元。WTT总决赛奖金将增加50万美元，总奖金额为130万美元。WTT系列赛事单打冠军的奖金份额将提高至赛事总奖金的15%。

此外，WTT董事会正在探索在大满贯赛和冠军赛的赛制中增加更多七局四胜制的比赛，以提升比赛体验。

WTT表示，目前正在评估如何以最佳方式将这些赛制更新融入《WTT手册》，并将在适当时候公布更多细节。WTT确保2026年WTT赛历与国际乒联赛事，以及洲际、地区协会和俱乐部赛事相协调，以优化赛程安排和参赛人数。

“球员是我们一切工作的核心，我们致力于倾听他们的反馈。我很高兴看到WTT实施这些积极的变革，这展示了我们真诚、协作且迅速解决问题的能力。”国际乒联主席索林说。

WTT董事会主席刘国梁表示，球员们的反馈非常宝贵，再次坚定了WTT持续发展赛事的决心。这些变革体现了WTT致力于让乒乓球运动更精彩、更具回报性和以球员为中心的追求。

2024年年底，国乒奥运冠军马龙、樊振东和陈梦正式退出世界排名，引发人们对WTT有关规定的讨论。国际乒联随后召开执委会会议，批准成立专门工作组以负责收集运动员的反馈意见，并审查现有规定。工作组在几周内广泛收集各方意见，包括在WTT新加坡大满贯赛正赛开始前与中国乒乓球队、中国乒协进行交流，赛事期间还举行了运动员论坛。

林诗栋登顶

乒乓球男单世界第一

新华社北京2月11日电 国际乒联11日公布了最新一期世界排名。凭借世界乒乓球职业大联盟（WTT）新加坡大满贯赛问鼎男单获得的2000分，中国选手林诗栋超越队友王楚钦，登顶世界第一。

进入新奥运周期后，林诗栋已夺得多站WTT系列赛事冠军，世界排名随之不断攀升。此次在新加坡，他继去年中国大满贯赛后，完成大满贯赛单打“背靠背”夺冠，此外还获得了混双和男双冠军，成为本站赛事“三冠王”。

林诗栋表示，世界第一只是一个称号，还是要在之后一系列比赛中完善自己，全力以赴打好每一场球。

王楚钦与另一位国乒队员梁靖崑分别第二和第三，排名第四至第十的运动员依次为张本智和（日本）、费利克斯·勒布伦（法国）、卡尔德拉诺（巴西）、莫雷高德（瑞典）、弗朗西斯卡（德国）、邱党（德国）、艾利克斯·勒布伦（法国）。

国乒选手占据女单世界前四。新加坡大满贯赛冠军孙颖莎以11300分高居榜首，她的身后为王曼昱、王艺迪和陈幸同。两位日本选手早田希娜、张本美和分列第五和第六，新加坡大满贯赛闯入决赛的中国运动员蒯曼升至第七，大藤沙月（日本）、伊藤美诚（日本）及申裕斌（韩国）排名第八至第十。

王楚钦/孙颖莎和林诗栋/蒯曼排在混双前两位，法国的勒布伦兄弟占据男双世界第一，女双世界第一为日本组合大藤沙月/横井咲樱。