

国务院办公厅印发《关于推动文化高质量发展的若干经济政策》

新华社北京1月24日电 为全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，深入贯彻习近平文化思想，进一步深化文化体制机制改革，推动文化高质量发展，国务院办公厅日前印发《关于推动文化高质量发展的若干经济政策》（以下简称《经济政策》），主要明确了以下政策措施。

一是财政支持。建立健全与文化强国建设和国家财力相适应的财政投入机制，保障文化领域重点规划和项目支出。支持党的创新理论研究，推动构建中国哲学社会科学自主知识体系。提高文化原创能力，重点支持

文学、艺术、新闻、出版、影视、动漫等领域的精品创作。支持全媒体、文化云等建设，推进主流媒体系统性变革。提高公共文化设施服务无障碍和适老化程度，引导扶持群众性文化活动和赛事。鼓励社会力量参与公共文化服务和文化遗产保护传承。支持对文物资源密集区、文物和非物质文化遗产的系统保护和合理利用，推动历史文化名城和历史文化街区、村镇以及传统村落整体保护和活态传承，支持文化遗产防灾减灾救灾及安全监测体系建设。二是税收优惠。落实宣传文化增值税、转制文化企业税收等优惠政

策。三是金融服务。鼓励银行业金融机构提升对文化企业的金融支持力度和服务水平。支持符合条件的文化企业上市和再融资。四是科技创新。探索文化和科技融合的有效机制，支持新闻媒体、文化遗产等领域培育建设全国重点实验室，支持文化领域培育建设国家技术创新中心，加快布局文化科技创新平台。支持有能力的民营企业牵头承担文化领域国家重大技术攻关任务。建设文化领域人工智能高质量数据集，支持文化领域大模型建设。五是用地保障。依法依规保障文化企业合理用地需

求。探索适应古遗址、古墓葬、文物建筑、历史文化街区和村镇、传统村落等保护要求的用地管理机制。六是收入分配。落实事业单位绩效工资政策，完善内部分配制度。对承担国家重大文化活动（工程）的企业，经认定可单独分类核算、分类考核。七是支持转制企业。转制后原有的正常事业费继续拨付。

《经济政策》要求各地区各有关部门结合工作实际，进一步压实责任，完善政策，推动各项措施落地见效。

平安·顺畅·暖心 ——中国经济圆桌会聚焦 2025 年春运

□新华社记者叶昊鸣 樊曦 黄姝

一年一度的春运1月14日拉开大幕。据交通运输部等部门预计，2025年春运期间，全社会跨区域人员流动量将达到90亿人次。

今年春运与往年相比有哪些不同？如何保障旅客平安、有序出行？

针对社会关切的诸多问题，新华社24日推出第十一期“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目，邀请交通运输部运输服务司副司长王绣春、中国民航局运输司副司长商可佳、国铁集团客运部副主任朱文忠、交通运输部公路局路网管理处处长花蕾，围绕今年春运期间如何让百姓走得好、走得畅进行深入探讨。

人潮涌动，今年春运或将创历史纪录

1月14日，春运首日。当天上午，成都东站内已是人山人海。据介绍，首日东站累计开行列车324.5对，发送旅客20.2万人次。

千里之外的山东潍坊，汽车客运站中的乘客陆续登上返乡大巴。数据显示，潍坊春运首日共投放线路班车928辆次，客运包车155辆次；道路运输发送旅客16161人次，较去年增长1.6%。

向南而行，揭阳潮汕机场内人来人往。机场相关负责人表示，春运首日机场起降航班258架次、运送旅客超3万人次，同比分别增长16.2%、19.7%。

“从出行规模上来看，总量是创历史纪录的，相应的出行构成上，比如民航、铁路，包括自驾出行的公路，都会在不同的时间点上创历史纪录。”王绣春在参加“中国经济圆桌会”访谈时说。

人潮涌动，较往日大幅攀升的交通出行数据，彰显春运期间流动中国的生机与活力。

今年春运期间，全国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次，日均1275万人次；民航旅客运输量有望突破9000万人次；自驾出行预计达到72亿人次，约占全社会跨区域人员流动量的八成。

王绣春表示，从出行的目的上来看，探亲流依然是今年春运主流，但旅游出行量在今年会有比较明显的增长。

广州花城广场的春节灯会已成为全国闻名的年味地标；天津的邮轮旅游市场开启新一轮出游热潮；南京计划推出超500个文旅活动吸引举家出游……不少城市积极谋划、提前部署，在春运期间推出适合家庭出行的旅游项目。

春运期间，热门航线会更加集中。商可佳在访谈中表示，京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝仍然是民航运输主通道，同时海南、云南等“避寒游”，黑龙江、吉林、新疆等“冰雪游”目的地航线航班也比较火热。

“值得一提的是，今年春运适逢哈尔滨举办第九届亚洲冬季运动会，届时冰雪经济和假日经济相结合，会拉动一波航空流量。”她说。

“东北方向的客流节前节后都在增长”“中短途客流在大幅度增加”“节前广东地区的到达客流比往年有明显增长”……访谈中，朱文忠表示，尽管从目前预售数据来



◀ 2025年1月14日，北京大兴国际机场航站楼内旅客熙熙攘攘。
新华社记者李贺 摄

看，今年铁路春运的客流量、流向、结构以及规律都没有出现太大变化，但是在总体不变的前提下还是出现了新的细微变化。

“今年多地有冰雪游、民俗游等，在这种情况下国内的一些热门旅游城市以及一些线路会有比较大的压力。”王绣春表示，不管是旅游还是回家，越来越快的出行速度，让春运工作服务保障的覆盖面越来越广。

用心服务，确保90亿人次出行顺畅

春运，被称为人类最大规模的人口迁徙。与往年相比，今年春运群众出行规模进一步增长。确保90亿人次顺利抵达目的地，是全交通运输系统的一场“大考”。

铁路是中长途旅客出行的主要交通方式。围绕过去春运中的一些痛点难点，朱文忠用四个“畅”字展示了铁路的改进：

——进站畅。增加主要客流大站安检验证的通道能力，一些客流较大的车站，今年统一设置了绿色通道，主要服务开车前15分钟以内的急客以及老幼病残孕等重点人群。

——中转畅。全国铁路目前已经有120个中转便捷换乘车站，将进一步补强导向标识、引导指引，同时改进部分双向闸机设施，方便旅客进一步快速换乘。

——出站畅。目前全国已经有31个城市实现了铁路到达旅客免安检坐地铁，带来了极大的方便。

——信息畅。根据实际需要实时通过12306客户端、微信、支付宝、12306短信等途径向旅客推送到达城市车站的地铁、公交等有关信息，给旅客提供更好的换乘指引。

90亿人次平安顺畅出行，体现在更多细节和优质的服务上。

春运首日，不少旅客拉着行李箱来到了北京大兴国际机场。作为城市的窗口，如何让旅客在机场就能对一个城市留下美好印象？

机场有关负责人介绍，今年春运期间，北京大兴国际机场在候机区设置多个中转服务柜台，并在微信小程序增加“中转管家”功能，为旅客提供中转指引、信息提示等服务。目前所有搭乘国内通程航班的旅客可在下机后直接前往下一航班登机口候机，遇有

中转时间紧张等情况，工作人员会举牌迎接旅客并主动提供协助。

商可佳在访谈中表示，今年春运期间，民航系统在服务方面持续优化服务流程，坚持服务运行一体化，要求航空公司和机场做好航班变动信息的告知，做好客票退改签的服务，提升客服电话的接听率。同时，继续做好重点群体的保障，针对老年人、儿童、残疾人和外籍来华人员、首乘旅客等群体，持续提升航空出行便利和服务水平。

自驾是今年春运出行的主要方式。随着新能源汽车的快速发展，如今开着新能源汽车自驾出行的人越来越多。当下，全国高速公路服务区已累计建成充电桩3.5万个、充电停车位5.1万个，相应的充电服务保障持续快速跟进。

春运期间，出行人数更多、车流量更密集，如何进一步解决新能源汽车的充电问题，缓解车主的“里程焦虑”，也成为社会关注的热点。

花蕾表示，一方面，交通运输部持续加快充电基础设施建设，预计在春节前各地还会有一批充电桩基础设施投放到位；另一方面，根据往年重大节假日还有春运期间各个服务区充电需求情况，提前对服务区充电需求进行预判，指导各地对充电繁忙服务区制定充电服务保障方案。

“在综合运输服务上，我们加强做好城市和城际间运输服务，包括信息共享、路线衔接等，协调好旅客出行的‘最先和最后一公里’。”王绣春说。

全力以赴，让春运路更加平安便捷温馨

2024年春运期间，湖北省遭遇大范围寒潮。为应对可能出现的寒潮天气，今年春运期间，湖北公路警务路企协同作战，提前备齐人员、备好设备、备足物料，按照“至少满足7天用量”和“1公里5吨盐、5公里1台机械”原则，设置应急物资储备点507个，组建应急队伍542支，应急人员11277名，配备重点机具装备3537台，储备融雪剂81197.67吨，全力以赴保通保畅。

花蕾在访谈中说，针对春运期间一些地区可能出现的低温雨雪冰冻等天气，交通运输部将加强与气象部门合作，做好气象研判分析，做好应急力量预置和铲冰除雪物资储备。

对容易积雪、结冰的重点路段，花蕾表示，将加强这些路段的巡查和排查，做到雨雪前排查、雨雪中巡查、雨雪后复查。对于已经受到雨雪冰冻天气影响的路段，将及时开展铲冰除雪作业，公路主干道按照保障一条通行道的条件实施作业。

“春运服务保障工作，摆在第一位的是安全。”王绣春介绍，交通运输部在春运开始前就已经全覆盖式开展交通运输安全隐患排查整治，特别是针对一些重点领域、重点岗位和重点人员，全面开展摸排，确保整个春运期间人民群众生命财产安全。

针对冬季民航运行复杂叠加大客流量的特点，商可佳表示，中国民航局对航空公司、机场、空管等运行和保障单位都提出了针对性的风险防控要求——

对于航空公司，要求盯紧飞行、运控、机务维修等关键岗位，加强人员资质能力和思想作风的建设和管理；对于机场，要求着重做好鸟击和外来物的防范、跑道安全隐患排查、除冰雪作业物资储备、多场景应急演练等工作；对于空管运行单位，要求加强协同联动，高度关注运行条件和飞行程序的变化，加强信息监测、系统监测，防范发生各类衍生风险。

春运期间，铁路高峰每天要开行1.4万列旅客列车，旅客发送量接近1400万人次，安全压力较大。对此，朱文忠在访谈中指出，铁路部门对固定设施和移动装备进行全面排查，确保设施设备能够安全运行，同时加强对安全关键环节的管控，并严格落实值班值守各项制度，特别是科学应对恶劣天气的影响，随时做好应急启动、响应、处置的准备。

春运关系着亿万家团圆新春团圆，平安出行、顺利出行是民之所望、心之所向。参加访谈的各位人士表示，希望通过全体交通人的努力和付出，让所有人的春运路都能平安、便捷、温馨。

（新华社北京1月24日电）

（上接第一版）习近平指出，制造业要坚持高端化、智能化、绿色化方向，不断提高产品科技含量和附加值，像鞍钢这样的国有大企业要为中国式现代化多作贡献。

24日上午，习近平听取辽宁省委和省政府工作汇报，对辽宁各项工作取得的成绩给予肯定，希望辽宁在推动新时代东北全面振兴取得新突破上勇于争先，奋力谱写中国式现代化辽宁篇章。

习近平指出，辽宁工业体系比较完备，要统筹传统产业转型升级和战略性新兴产业培育壮大，加快建设现代化产业体系。传统产业要强化产业基础再造和重大技术装备攻关，不断提升核心竞争力。培育壮大战略性新兴产业重在强化科技创新和产业创新深度融合，因地制宜发展新质生产力。越是发展任务重，越要重视生态环境保护，推动经济社会发展全面绿色转型。

习近平强调，东北全面振兴，归根到底靠改革开放。抓改革要进一步聚焦问题、突出重点、破解难点，在建设法治政府、优化营商环境、坚持和落实“两个毫不动摇”、完善中国特色现代企业制度等方面多下功夫。现在，我们国家开放的大门越开越大，各级干部要提高在开放条件下想问题、作决策、抓工作的本领。

习近平指出，辽宁农业资源丰富、发展底子较好，要坚持城乡融合发展，推进以县城为重要载体的新型城镇化建设，优化县乡村公共资源配置和产业链布局，扎实推进乡村全面振兴。学习运用“千万工程”经验，要联系实际细化实化抓手，坚持久久为功。要明确责任、到底到边、见事见人地抓好基层治理。

习近平强调，推进文化自信自强，加强社会主义精神文明建设，各级都肩负重要责任。要努力提高文化原创力、推出更多精品力作，深入实施文化惠民工程，通过以文化人更好聚人心、暖民心、强信心，充分激发广大干部群众改革创新、振兴发展的激情和斗志。

习近平指出，必须毫不动摇坚持党的领导，坚定不移全面从严治党，强化党组织政治功能和组织功能，营造和保持风清气正的政治生态，教育引导党员干部做到忠诚干净担当，任何时候都必须紧紧抓在手上。要深入贯彻中央八项规定精神及其实施细则，推动各级干部真正求真务实、廉洁自律。

习近平最后强调，春节将至，各级党委和政府要扎实做好关心困难群众、春运调度、保障市场供应、丰富文化生活等工作，加强安全生产，确保人民群众度过欢乐平安祥和的节日。中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇陪同考察。何立峰及中央和国家机关有关部门负责同志陪同考察。

（上接第一版）相互批评开诚布公，交流了思想、增进了团结，指出了問題、明确了改进方向，达到了思想碰撞、检视问题、凝聚共识、团结一致的预期效果。

会议强调，要强化政治建设，坚决落实全面从严治党主体责任，坚持“实干为要、创新为魂，用业绩说话、让人民评价”，把从严管理监督和鼓励担当作为统一起来，激励党员干部干事创业、奋勇争先，为助力打造桂林世界级旅游城市作出新贡献。要结合自身查摆出来的问题、征求到的意见建议以及本次会议相互提出的批评意见，制定整改方案，抓好整改落实，坚持“当下改”和“长久立”相结合，以真改实改的实际行动推动政协工作再上新台阶。

让农业插上科技的翅膀 ——广西贺州设施农业发展观察

□新华社记者王楚然

临近春节的八桂大地透着冬日的凉意，走进广西贺州富川瑶族自治县古城镇高路村的现代设施蔬菜粤桂产业园，蔬菜大棚内却是温暖如春，番茄颜色粉红、挂满枝头。

“这种粉果番茄皮薄肉厚，口感极佳，是我们公司的主推产品。”产业园运营公司农业经理唐冠丰说。记者在棚内看到，不同于露天种植，这里的番茄藤蔓盘绕一根细绳生长，细绳用“M”形钩子固定于棚顶，而这正是该产业园种植番茄的“黑科技”。

唐冠丰介绍，番茄需要定期落蔓保证品质，而通过钩子和细绳，再配合轨道车进行落蔓操作，可以节约人力成本，提高种植效率。

据悉，富川县现代设施蔬菜粤桂产业园占地近600亩，目前以种植各类高品质番茄为主，是当地发展设施蔬菜的核心龙头企业。该产业园也在辐射带动周边村屯发展设施农业。

在富川县古城镇山田村的粤港澳大湾区“菜篮子”生产基地，一眼望去尽是绿油油的迟菜心，工人正忙碌地穿梭在菜畦里采摘打包。

水肥一体化设备、无人机精准喷洒农药……一系列农业科技在基地落地应用，助力蔬菜“质”“量”双增。

基地负责人尹德富说：“目前基地种植迟菜心450亩，每天能够采收10余吨，菜品主要销往粤港澳大湾区各批发市场和生鲜超市。”

近年来，贺州市通过大力发展设施农业，不断提高优质农产品供给，加快打造粤港澳大湾区“菜篮子”。

除了番茄、迟菜心，贺州出产的尖椒、彩椒等各类辣椒也是大湾区百姓餐桌上的“常客”。走进贺州平桂区板南天下设施蔬菜产业示范区的螺丝线椒种植大棚，一筐筐火红的辣椒堆满过道，等待装车运输。

“通过有针对性的‘小水小肥’勤补给、幼苗遮阳网避光以及调节棚顶天窗等科学措施，示范区实现辣椒种植‘肥水光温’总体可控，摆脱了传统种植‘靠天吃饭’的情况。”示范区运营公司副总经理包国伦说，公司严格控制农药用药用量，2023年获得“绿色食品”认证，进一步提高了蔬菜附加值。

“果蔬进棚”在贺州已不鲜见，“鱼虾上岸”也发展得如火如荼。在贺州平桂区鱼跃天下陆基渔业生态养殖产业示范区内，一个个陆基养鱼圆桶整齐排列，工作人员正逐一观察鱼苗长势并投喂饲料。

示范区负责人黄永明说：“我们自研高蛋白饲料，不乱掺滥用抗生素，并且投用循环水过滤系统，鱼粪沉淀堆肥，节水又环保。”

目前，贺州市设施蔬菜面积达13.78万亩，设施园林水果面积55.5万亩，畜禽设施规模化养殖比重达到85%，设施农业产值占农林牧渔业总产值比重达到40%以上。

贺州市农业农村局副局长胥宇建表示，未来，贺州将继续强化土地等要素保障，创新项目驱动模式，强化科技赋能支撑，助推全市设施农业持续高质量发展。

（新华社南宁1月24日电）

全国首例“妨害兴奋剂管理罪”案一审宣判

新华社呼和浩特1月24日电（记者王春燕 刘懿德）内蒙古自治区呼和浩特市中级人民法院24日发布消息，该院一审公开宣判被告人杨某、刘某妨害兴奋剂管理一案，杨某、刘某分别被判刑期不等的有期徒刑，并处相应金额的罚金。

中国反兴奋剂中心24日在声明中表示，据了解，此案系《刑法修正案（十一）》“妨害兴奋剂管理罪”自2021年3

月1日施行以来的第一案。

法院经审理查明：2021年3月至4月间，吉林体育学院教学科研人员杨某单独或者伙同内蒙古体育职业学院教练员刘某，为牟取利益、快速提高运动员成绩，以“科研训练”为名，欺骗将要参加国内重大体育竞赛的运动员进行“血液回输”，篡改血液和血液成分。杨某伙同刘某共同实施2人4次，杨某单独实施1人2次。杨某非法获

利人民币20万元。经反兴奋剂中心认定，通过“血液回输”篡改血液和血液成分，属于使用禁用方法，构成兴奋剂违规，并严重损害运动员身心健康。

呼和浩特市中级人民法院认为，被告人杨某、刘某明知运动员将要参加国内重大体育竞赛，欺骗运动员使用“血液回输”的禁用方法篡改血液和血液成分，综合考量案发体育竞赛性质、对运动员身心健康

的损害、运动员的年龄、人数、被告人职责以及所造成的影响等因素，二被告人的行为情节严重，构成妨害兴奋剂管理罪。

法院对被告人杨某以妨害兴奋剂管理罪判处有期徒刑一年九个月，并处罚金人民币三十万元；对被告人刘某以妨害兴奋剂管理罪判处有期徒刑一年三个月，并处罚金人民币十五万元；追缴被告人杨某违法所得人民币二十万元。