

## 2025年春运今日启幕 桂林全面动员部署备战春运

# 让回家的路更平安顺畅

□本报记者蒋璇 通讯员唐丞

2025年春运今天拉开序幕，至2月22日结束，共计40天。

1月10日下午，2025年全区春运工作会议电话会议结束后，我市继续召开全市春运工作会议，对2025年春运工作进行全面动员部署。市春运工作专班23家成员单位代表参加会议。

### 交通出行人数或创历史新高

市交通运输局相关负责人在会议上介绍，与往年相比，2025年的春运开始时间偏早，同时，因今年第一次将除夕列入法定假期，春节假期长达8天，节前节后客流集中度较高，群众出行规模进一步增大。

“今年春运客流量预计超过2024年，公路、铁路客运将占据主导地位，水路、民航客运成为重要支撑。春节前，客流高峰期在农历腊月廿六至除夕期间（1月25日至28日），春节后客流高峰期在正月初六到初八期间（2月3日至5日）。”该负责人表示，今年春运从总体规模看全区全社会跨区域人员流动量将达到3.15亿人次左右，其中，自驾出行约占总量的80%，公路、铁路、水路、民航营业性客运量约占20%，总

量和自驾出行量将创历史新高。

针对此特点，市交通运输局对我市2025年春运客流形势做了以下初步研判——

道路运输方面，预计我市投入客车2300辆，发送23万班次，道路春运客运量预计达581万人次，同比增长5%；

铁路运输方面，桂林车站2025年春运铁路客流增长，预计发送旅客192.7万人次（日均4.8万人次），同比增长2.7%；

民航运输方面，预计桂林机场2025年春运期间执飞航班0.51万架次，同比2024年春运期间实际运输起降0.38万架次，增幅34.2%；预计完成旅客吞吐量73.0万人次，同比2024年春运期间实际运输旅客50.3万人次，增幅45.1%。

### 全力加强运力储备，持续做好高峰期出行保障

该负责人表示，从安全防范角度看，运输流动大强度、自驾出行大流量、冷暖天气大起伏等因素叠加，今年春运安全生产、应急保障等任务更加艰巨。

从服务保障看，自驾出行高位运行，新能源汽车充电需求增大，节日期间能源、民生、外贸等物资运输需求旺盛，统筹做好春运服务保障，任务更加繁重艰巨。

为此，我市已全力加强运力储备。道路运输方面，全市储备客车100辆（满足客座4000个）、货车80辆（满足货运量1113吨），现有道路客货运力充足；水路运输方面，储备船舶55艘，满足客位5500个；铁路运输方面，春运增开旅客列车83列，其中动车79列、普速4列，客车总数达367列，较去年增加11列。

不仅如此，自2024年12月起，市交通运输局提前谋划部署2025年春运工作。该局牵头会同春运成员单位召开2025年春运工作研究会，分析研判春运总体形势，谋划部署春运准备工作；组织参加2025年全国春运电视电话会议，草拟《关于认真做好桂林市2025年春运工作的通知》，组建2025年春运工作专班及春运工作专班办公室；编制专项应急预案，部署安全生产重大事故隐患排查整治等基础性工作，扎实推进春运各项工作。

同时，该局指导交通运输企业在春节期间采用集中培训、线上培训等方式，抓好从业人员安全应急能力专项教育培训工作；另一方面，细化整治措施，针对交通运输行业安全生产重大风险和重大事故隐患“两张清单”开展专项整治工作，确保春运前完成企业自查、县级排查。

### 各部门多措并举，确保回家路平安顺畅

春运关系着亿万家庭新春团圆，平安出行、顺利出行，是民之所望、心之所向。

会议指出，各部门要切实提高政治站位，强化担当，贯彻落实好国家和自治区春运工作部署，系统谋划、精心组织，全力以赴做好全市交通保安全、保畅通、保服务工作，确保人民群众度过一个平安祥和的新春佳节。

市综合运输春运工作专班主要负责全市春节期间旅客运输的组织、制定总体工作，检查有关部门春运措施的落实情况，及时协调处理春运工作中出现的重大问题。

交通运输部门要做好运力和旅客流量、流向的调查，密切注意客流的变化，抓好运力调配，确保广大群众出行安全、有序。

公安部门要加强对道路交通安全、交通秩序以及车辆、驾驶员的管理。

人力资源和社会保障部门、市总工会要做好外来务工人员返乡情况的调查摸底工作，并将有关情况及时上报市春运办，对留下来过年的外来务工人员，指导企业做好外来务工人员春节期间的生活安排。

公路管养部门要确保公路畅通、桥梁安全。铁路部门要切实抓紧抓好火车票预订预售工

作，做好团体票预订预售工作，尽量满足外来务工人员的购票要求，组织外来务工人员有序乘车。

安全监督管理部门要督促各有关部门、各有关行业落实道路、水路、公路桥梁等方面的安全生产管理责任，协调春运期间全市较大以上安全生产事故及突发事件的调查处理。

卫生部门要按相关卫生应急预案切实做好春运期间突发疾病特别是流感的疫情防控工作。

气象部门要密切监测天气变化，准确预报天气及进行天气趋势预测，及时向公众发布灾害性天气警报以及暴雨、寒潮等预警信号。

市总工会和共青团桂林市委员会要精心组织开展内容丰富、形式多样的活动，确保“情满旅途”活动取得实效，要深入基层开展送温暖活动。

各县(市、区)人民政府要坚持“属地管理、各司其职”原则加强对辖区春运工作的领导，要提前研究，周密部署春运各项工作，组织协调、各尽其责，形成合力，共同做好春运工作。

其他各部门要各司其职，各负其责认真把关，积极工作，扎实做好春运相关工作。

“春运关系着经济社会发展和人民群众切身利益，我们将严格落实各方责任，全力确保2025年春运工作实现平安、便捷、温馨的目标。”市交通运输局相关负责人说。



## 爱好摄影的园林人：希望桂林园林事业再上新台阶

□本报记者徐莹波 文/摄

1月8日下午，市林业和园林局规划建设科科长李腾钊与市园林设计院的几名设计人员来到漓江訾洲汊河岸边，就汊河岸线生态修复工作开展实地勘察。看到岸边种植有一排构树（俗称麻叶树），他一边用手机拍摄记录，一边提醒设计人员：“在制定生态修复方案时，要尊重本地生态，尽量保护区域内的原生树木。”

“在工作中拍摄，不仅是我的爱好和习惯，也是向市民分享园林工作中的快乐，更是宣传我市园林事业发展的成就。”李腾钊说，“如果某个园林项目完工后，拍出的照片效果不好，这也从侧面反映出工作成效存在问题，倒逼我们把工作做得更细、更精。摄影是推动自己提升工作质量、更好地服务市民的一个途径。”

李腾钊今年55岁。1988年上大学时，他利用勤工俭学攒下的70元钱，购买了一台海鸥牌双镜头相机。大学期间他拍摄的风光照片，先后在《桂林日报》等本地主流媒体刊登。

1991年，李腾钊在大学毕业后，凭着优秀的摄影技术进入市园林系统工作，在芦笛岩公园（现芦笛景区）管理处负责宣传工作，并成为桂林日报社的通讯员。随后，他经常与桂林日报社的资深摄影记者交流，请教摄影技术。他还长期订阅各类摄影报刊、杂志，在不断学习、摸索中，摄影技术持续提高。

30多年来，李腾钊在做好本职工作的同时，用镜头聚焦我市园林事业发展的方方面面，并积极向中央、自治区和市级主流媒体投稿，几乎每年都荣获桂林日报社授予的优秀通讯员荣誉。“我算是20世纪90年代以来桂林市区园林事业发展的见证者、亲历者、建设者，也是记

录者。”他说。

乌桕是桂林特色乡土树种。20世纪70年代，我市曾将其作为经济林木沿漓江大量种植，其中，七星区竹江村乌桕滩种植较为集中。2008年，李腾钊担任原市园林局公园管理科科长。次年11月，他听到一位市民反映，竹江村乌桕滩的乌桕树叶变色了，景色颇为赏心悦目。

出于职业习惯，他立即组织园林技术人员到现场勘察。“当时，我到现场后的第一感受是‘太美了，这里就像一幅油画一样’。”他回忆说。在对这批乌桕进行调查的同时，李腾钊还拍摄了多幅乌桕红叶美景照。其中一张照片经《桂林日报》刊发后，在桂林摄影圈引起轰动。随后，越来越多摄友来此拍照，乌桕滩红叶美景广为流传，这里也成为桂林冬季知名赏叶景点之一，部分旅游企业还专门开通了乌桕滩“打卡”线路。

訾洲烟雨是桂林著名的八大景之一，“訾洲红叶桂林秋”更是桂林胜景。为了让海内外游客更好地欣赏訾洲美景，2009年，我市启动了訾洲公园建设项目。2011年春节，訾洲公园正式建成开园。

为了提升訾洲公园影响力，在公园开园前夕，按照原市园林局部署，李腾钊策划组织了訾洲公园桂林首届新春郁金香花展。

郁金香原产于欧洲，尤以荷兰栽培最盛。但当时国内大规模的郁金香花展寥寥无几。桂林首届新春郁金香花展开展后，在市民、游客中掀起了赏花热潮。

李腾钊拍摄的一幅幅花展照片，经过《桂林日报》等各类媒体的传播，迅速在国内形成较大的影响力。

訾洲公园“一炮而红”，成为桂林当年春节期间的热门景点。此后每年春节期间，该公园都举办郁金香花展，游客接待量也逐年攀升。如今，“桂林过年 訾洲看花”已成为我市的新

年俗。在公园管理科工作期间，李腾钊先后具体策划组织了西山公园精品荷花展、穿山公园赏梅活动、南溪山公园赏樱季、桂林园林植物园赏桂活动等系列花事惠民活动。这一时期，围绕市委、市政府的有关部署，他还积极推进市区各大公园、景区陆续向市民免费开放（即免大门票）。

与此同时，李腾钊拍摄的公园景区建设发展及各类活动的照片、视频也陆续登上中央广播电视台总台、新华网、中国新闻网等国家级媒体，不仅提升了桂林各个公园的知名度，也助力桂林文旅提升了影响力。

2014年底，李腾钊转岗任原市园林局绿化管理科科长。围绕我市部署，他按照“一路一树，一路一景”理念，积极组织各绿化单位推进道路园林“花化美化”和林荫道建设工作，先后在市区多条主要道路引种或增种藤本月季、象牙红、紫薇、三角梅、宫粉紫荆等植物。这些植物花期较长、花色艳丽，把道路装扮得五彩斑斓。他则透过镜头聚焦，将越来越美的桂林向世界展示。

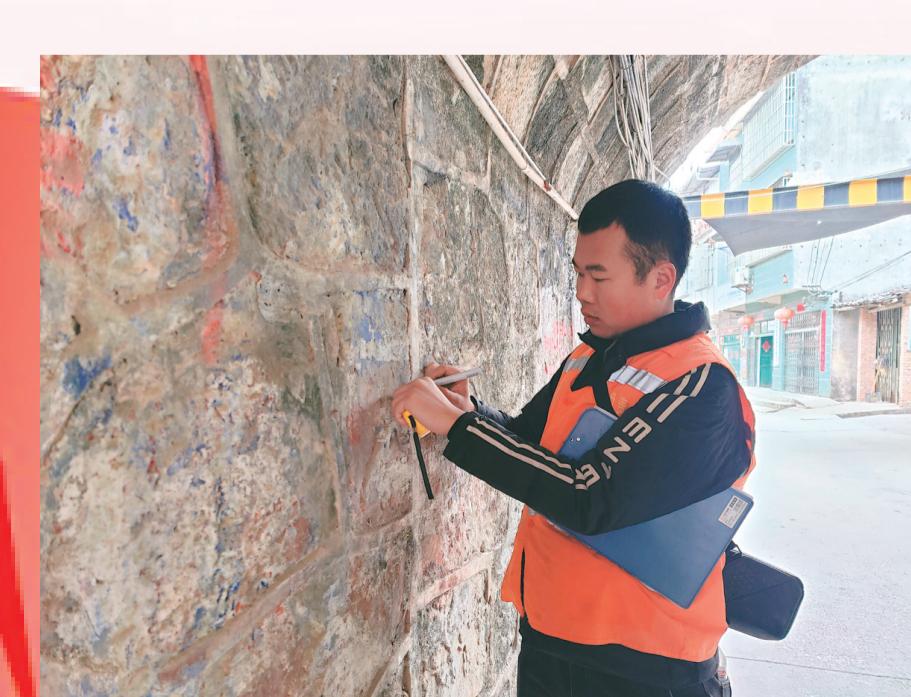
2022年，李腾钊转岗任市林业和园林局规划建设科科长。他抓紧抓好城市园林绿化的规划和建设工作，组织有关单位先后实施了机场路都督山节点海绵化改造项目、3个水系公园等一批建设项目，并继续用镜头聚焦……

多年来，李腾钊的摄影作品不仅在园林系统和摄影行业广受好评，他镜头下的园林园艺、公园也成为人们向往的“打卡”景点。他的作品不仅为人们带来了美的享受，更激发了人们对自然环境保护的关注。“多年来，我在各类媒体、书籍上刊登的照片有3000多张，最满意的是一张桂林风光明照，其作为中国美景之一曾在联合国会刊上刊发。”他说。



▲李腾钊在漓江訾洲汊河岸边勘察并拍摄构树。

“在全面推进美丽中国建设的时代大背景下，城市园林行业正面临着前所未有的新挑战和新机遇。美丽桂林则承载着市民对美好生活的向往，高品质生态环境是市民追求高质量生活的基础支撑。作为园林工作者，我将积极践行‘百姓园林’理念，认真做好城市园林规划和建设工作，并做好城市绿化的保护、盘活和更新，在城市园林中打造更多的开放共享场景、诗意生活场景及多元赋能场景。”李腾钊表示，新的一年里，希望桂林园林事业发展再上一个新台阶，城市变得更加靓丽；自己也将不忘初心，坚守园林情怀，努力做到“脑勤、眼勤、脚勤、手勤”，发现和记录更多园林美景，用照片和视频展示美丽桂林。



▲铁路养护人员张玮在工作中。

## 铁路养护人员：全力保障铁路安全

□本报记者苏展 通讯员李国星 卢海军 文/摄

早晨6点，桂林工务段桂林路桥车间桂林路桥检查工区的铁路养护人员就要出工了。之所以这么早，是因为他们要尽量避开车流高峰，抢抓时间对线路进行日常巡查。2025年春运“大考”来临，容不得半点闪失。张玮是桂林路桥检查工区工长，这是他服务春运的第8个年头，新年伊始，他希望所有人都能平平安安回家。

张玮是永福县人，2017年毕业于广西柳州铁道职业技术学院道路桥梁工程技术专业（施工测量方向），随后他到桂林工务段桂林路桥车间永福路桥机队工作，经过努力，2021年成为桂林路桥检查工区工长。

虽然离家不远，但张玮能回家的时间却非常有限。张玮所在的这个班组常年保持着10余人，他们每天的日常是清早出工，要对管辖的约350公里路段进行日常维修保养，无论刮风下雨，暑运还是春运，他们都要按时完成作业，保障线路安全。因为出工时间早，工作地点又远离市区，大部分员工周一至周五都住在工区，周末才回家。

桂林雨季较长，汛期容易发生地质灾害，每年雨季对于“张玮们”来说都是最艰苦的时期。张玮

记得，有一年因为涨水，车间运输的米油到不了驻地，只能送至距驻地5公里外的高速路口，连续长时间的暴雨将信号塔都冲倒了，导致驻地方圆10公里内三天三夜手机没有信号。当时已是晚上9点多，他连夜组织几位青年职工徒步将后勤物资扛到驻地。

去年，在一轮罕见的强降雨期，张玮所在班组一直在抢险的路上，三天两夜他们只睡了4个小时，身上的衣服湿了又干，干了又湿，皮肤泡到发白发胀。

对于张玮来说，这些身体上的辛苦不值一提，工作8年来他感到最难的地方是要与自己的倦怠情绪作斗争。“每日重复性的劳动，与家人聚少离多，远离市区的生存环境……这些因素加在一起，对我们每一位铁路养护人来说都会造成极大的心理考验。”

但铁路养护又是一份责任重大的工作，它关系着广大人民群众的出行安全。工作之余，作为工长的张玮经常积极组织大家做一些小游戏，或通过谈心来解决大家的情绪问题。“近年来，上级给我们驻地增设了一些运动器材和娱乐设施，帮助我们业余时间释放压力放松心情。”

每天对管辖区内设备进行不间断巡查，张玮总会去最远最不方便的地方，但他毫无怨言；每次抢

险，哪里防洪点最多，哪里最困难，总有他冲在最前面的身影。对枯燥的工作，他总是笑着面对。“工作来之不易，且行且珍惜。没有大家，哪来的小家，事情总需要有人去做。”这句话经常挂在他的嘴边。正是无数像张玮这样在一线默默付出的职工，保障了铁路运输的安全。

2021年1月担任桂林路桥检查工区工长以来，张玮负责350公里桥隧设备、路基、附属设施的检查工作，虽然日复一日、年复一年重复着枯燥的工作，但他一直保持着学习的状态。闲暇之余他会看看专业书籍，工作上有疑点、难点总会请教班组的老师傅。2021年张玮被授予“南宁局集团公司先进生产工作者”和“桂林工务段先进生产标兵”荣誉称号；2022年荣获集团公司春运立功先进个人；在2022年南宁局工务系统铁路桥隧工竞赛中获得个人全能第四名；2024年获集团公司防洪先进个人；2024年经组织的考核，他成为一名光荣的中国共产党党员。

2025年春运到来，张玮表示，希望新的一年继续做好自己的本职工作，把设备检修搞好，继续做好车间的“眼睛”，让每一位旅客都能平平安安回家。