

全国宣传部长会议在京召开

蔡奇出席并讲话

新华社北京 1 月 4 日电 全国宣传部长会议 3 日至 4 日在京召开。中共中央政治局常委、中央书记处书记蔡奇出席会议并讲话。他强调，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大和二十届二中、三中全会精神，深入学习贯彻习近平文化思想，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，着力用党的创新理论凝心铸魂，着力巩固壮大主流思想舆论，着力弘扬社会主义核心价值观，着力深化文化体制机制改革，着力构建更有效力的国际传播体系，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚

强思想保证、强大精神力量、有利文化条件。

蔡奇指出，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央坚持把文化建设摆在治国理政突出位置，从理论上、实践上、制度上进行一系列探索创新，取得了极为丰富厚重的重大成果。最重要的就是形成了习近平文化思想，树立起新时代党的文化旗帜。这一重要思想系统回答了新时代坚持和发展什么样的中国特色社会主义文化、怎样坚持和发展中国特色社会主义文化的重大课题，是做好新时代宣传思想文化工作的科学指南和根本遵循。要更加自觉学习贯彻习近平文化思想，更好担负起新时代的文化使命。

蔡奇强调，要落实以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干长效机制，健全工作体系，创新方式方法，推动党的创新理论武装走深走实。要坚持正确舆论导向，强化经济宣传和预期引导，提高舆情应对能力，营造团结奋进的主流舆论。要推动理想信念教育常态化制度化，加强和改进思想政治工作。要提升文化服务和文化产品供给能力，激发文艺创作生产活力，推进文化遗产系统性保护，推动旅游业高质量发展。要讲好中国故事，拓展文明交流互鉴广度深度。要坚持和加强党的全面领导，落实意识形态工作责任制，加强队伍和作风建设，不断开创宣传思想文化工作新局面。

中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊作工作布置，强调要深入学习实践习近平文化思想，深化党的创新理论体系化学理化研究阐释，提高经济宣传和舆论引导水平，全面落实文化体制机制改革任务，增强思想政治工作实效性，营造良好文化环境，加强文化遗产系统性保护，推进城市文明建设和文明乡风建设，构建中国哲学社会科学自主知识体系，切实提升国际传播效能，大力推动基层工作创新，以高度政治自觉把各项任务落到实处。

全国人大常委会副委员长铁凝出席会议。

今日关注 · 青藏高原新“铜”话



青藏高原将打造世界级铜资源基地

新华社北京 1 月 6 日电（记者王立彬）已经形成四个千万吨级铜矿资源基地、预测铜矿资源潜力达 1.5 亿吨，我国青藏高原将打造成为世界级铜资源基地。

中国地质调查局 6 日发布数据称，新一轮找矿突破战略行动实施以来，我国不断加大铜矿找矿力度，通过公益引领、科技创新，推动央地企协同，在青藏高

原、黑龙江等地区取得一系列重大找矿成果，新增铜资源量为“十三五”新增资源量的 2 倍。

在青藏高原，“十四五”以来，累计新增资源量 2000 余万吨，预测资源潜力达 1.5 亿吨，已经形成玉龙、多龙、巨龙-甲玛和雄村-朱诺四个千万吨级的铜矿资源基地。青藏高原将成为世界级铜资源基地，有力改变我国铜矿勘

查开发格局。

与此同时，黑龙江多宝山铜矿深部找矿实现重大突破，新增铜资源量 365 万吨，巩固了东部铜资源基地的资源基础，将显著提升我国铜资源保障能力。

青藏高原生态环境脆弱，我国将坚持发展绿色矿业，矿业活动坚持近零排放，生态扰动要降低至最低限度，矿业开发以后，还要依法复原或复垦、复绿，实现资

源利用与生态保护协调发展。

据介绍，中国地质调查局将持续加大矿产基础地质调查工作力度，增强科技创新引领作用，摸清铜矿资源家底，积极引导拉动地方、企业和社会资本投入，大力推进绿色勘查开发，着力打造一批新的铜矿大型资源基地，保障国家能源资源安全、促进区域经济高质量发展。

■ 延伸阅读

□新华社记者王立彬

青藏高原将成为世界级铜资源基地，正谱写新“铜”话。

中国地质调查局 6 日宣布，青藏高原“十四五”以来累计新增铜资源量 2000 余万吨，预测资源潜力达 1.5 亿吨。目前形成玉龙、多龙、巨龙-甲玛和雄村-朱诺四个千万吨级铜矿资源基地。这将更好支持工业大国的需求与发展。

“工业之母”：至关紧要

在金属中，铜被称为“工业之母”。新一轮找矿突破战略行动实施四年以来，全国新增铜资源储量超过 3000 万吨。从古老的青铜器、铜剑、铜钱，到铜管、铜线，再到我们的手机、电动车，电力与算力，古老的铜历数千年、经三次工业革命，始终是重要金属。目前我国铜消费量大幅增长，由净出口国变成全球第一大消费国和净进口国，年均

青藏高原预测资源潜力 1.5 亿吨

铜消费量占全球 50% 以上，外采度连续十年超过 85%。

无铜不通。

在传统铜消费保持稳定增长，国家电网投资、家电销售和建筑业保持增长的同时，铜在新能源汽车、光伏等新兴领域有着广阔应用前景，如一辆纯电车用铜量，是燃油车的 4 倍。

中国工程院院士唐菊兴说，青藏高原铜资源基地，对确保我国铜产业链、供应链安全具有重大意义。铜矿资源储量的新增对于我国综合碳排放尤其重要。

西藏之外还有黑龙江、湖北、江西等地重要成矿带铜矿资源量都实现增长，有利于缓解我国铜矿供应紧张局面，确保供应链产业链安全。

巍巍铜原：媲美南美安第斯的世界级铜矿带

在“世界屋脊”的青藏高原，这里的铜矿资源占中国 2/3 以上，班公湖-怒江成矿带、冈底斯成矿带和三江成矿带，是

我国重要的铜矿资源战略储备基地，可与世界上最长山脉安第斯山脉的世界级铜矿带媲美。

其中，班公湖-怒江成矿带位于青藏高原腹地，被称作“世界屋脊的屋脊”，平均海拔 4500 米以上。近几年来，随着多龙铜金矿集区、尕尔穷-嘎拉勒铜金矿集区的找矿突破，多龙铜矿资源量已超过 2000 万吨，新一轮找矿突破新增 657 万吨。

冈底斯成矿带当初被认为东西长约 400 公里、南北宽近 50 公里的成矿带，已探获铜资源量超过 4300 万吨。

中国工程院院士多吉说，冈底斯带仅在东段开展了一些工作，就已经有一些超过千万吨的超大型规模资源基地，西段也很有潜力。“目前勘查发现的仅是冰山一角，还有很大找矿空间。”青藏高原三大成矿带值得期待。

绿色矿业：世界屋脊的高质量发展之路

不尽的矿藏，为经济发展提供了重要支撑，也带来了环境保护的挑战。

青藏高原生态环境脆弱，如何平衡经济利益与环境保护，实现资源利用与生态保护协调发展，是一道重要考题。

按《青藏高原生态环境保护和可持续发展方案》要求，我国将坚持对历史负责、对人民负责、对世界负责的态度，抓好青藏高原生态环境保护和可持续发展工作。

多吉说，目前甲玛和玉龙等地开发以后，在当地经济社会发展与环境保护方面做得非常不错，青藏高原绿色矿业发展已经有一个高水平起步。

“环境保护是最重要的，矿业活动必须近零排放，不能有污染，生态扰动要降低到最低限度，按绿色矿业要求开发利用，开发完以后，必须科学合理地复原或复垦、复绿。”多吉说。

（新华社北京 1 月 6 日电）

第 27 届哈尔滨国际雪雕比赛开铲

▲ 1 月 6 日，参赛选手在哈尔滨太阳岛雪博会园区进行雪雕创作。

当日，第 27 届哈尔滨国际雪雕比赛在哈尔滨太阳岛雪博会园区开铲，来自 10 个国家 20 余代表队的雪雕艺术家同场竞技，为市民和游客打造一场冰雪艺术盛宴。

新华社记者张涛 摄

限制提锂相关技术出口 对我国锂电产业发展 有哪些影响？

□新华社记者唐诗凝 谢希瑶

商务部 2 日发布关于《中国禁止出口限制出口技术目录》调整公开征求意见的通知，其中包含拟新增限制锂电池正极材料制备技术与提锂相关技术出口。如何看待此次目录调整？对我国锂电产业发展有哪些影响？围绕外界关切，记者专访了中国有色金属工业协会锂业分会副会长张江峰。

记者了解到，目录明确规定了禁止和限制出口技术的范围，以及相应的控制要点。对此，张江峰认为，目录是完善技术出口管理体系、确保技术出口活动符合国家法律法规和政策导向的重要依据。

“通过限制某些技术的出口，可以保护本国的核心技术和产业安全，这是国际上的通行做法。同时，也为技术出口企业合法合规开展国际技术交流合作提供了明确指导。”张江峰说。

他进一步介绍，通过优化技术出口目录，将更有效地利用国内外资源，推动科技创新和产业升级，促进相关产业健康、可持续发展。

一方面，目录能够有效保护锂电领域的知识产权，引导企业根据产业发展规律推动技术出口有序升级，防止技术泄露和滥用，保护我国国内产业的比较优势，维持技术研发的持久动力；另一方面，允许符合条件的技术有序出口，有助于规范引导企业“走出去”开拓国际市场，促进国际经济技术合作稳步发展，实现互利共赢。

针对目录是否会限制中国企业对外投资这一问题，张江峰说，关于锂电领域的技术本次列入了限制类，企业可以按照《中华人民共和国技术进出口管理条例》和《禁止出口限制出口技术管理办法》，向省级商务主管部门申请技术出口许可，获得许可后可正常开展对外投资或者技术合作。需要注意的是，目录未列明的自由类技术，出口后也应当按照国家有关规定进行合同登记备案。

目录调整是否会影响相关产品出口？“目录管理不涉及产品本身，不影响相关设备和产品的出口。此外，对技术出口采取‘限制性’而非‘禁止性’政策，对产业发展的影响较小。”张江峰说。

他还表示，本次目录的调整更新，反映了国家科技实力和产业竞争力的提升情况，对核心技术出口进行审批管理，有助于防范相关产业海外布局中出现无序竞争的情况，也有助于防范关键技术外流，可以更好地服务于国家发展战略。

（新华社北京 1 月 6 日电）

铁路快捷物流示范班列成功开行

新华社北京 1 月 6 日电（记者樊曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，1 月 6 日，8501/2 次、8506/5 次、8512/1 次班列分别从北京丰台西站、合肥东站、广州江村站三地开出，这标志着铁路快捷物流示范班列成功开行，运输时效和服务品质全面提升，将进一步增强铁路货运产品市场竞争力，助力降低全社会物流成本。

国铁集团货运部负责人介绍，此次开行的快捷物流示范班列在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等主要经济区域间开行，共有 6 条运行线，全列采用集装箱编组。

与传统班列相比，示范班列有以下特点：

实行客车化开行。明确每趟班列的出发、到达时刻，铁路部门实行全程盯控，确保安全正点运行，提升物流时效性。

公开订舱放价。客户可通过铁路 95306 网站查询班列实时舱位和价格，按照“先到先得、订完为止”的原则预订舱位，实现了铁路物流服务的公开、透明。

运行速度快。班列全部按照最高时速 120 公里铺画运行线，实际平均运行时速最高可达 73 公里，日行 1750 公里，北京丰

台西站至广州江村站、金华东站至广州国际港站、合肥东站至成都城厢站、广州增城西站至天津大毕庄站、广州江村站至杭州北站、深圳平湖南站至成都城厢站全程运输时间分别为 33 小时、17 小时、24 小时、35 小时、21 小时、34 小时，较普通货运班列压缩 30% 左右。

服务品质提升。铁路部门提供两端接取送达、仓储、在途查询等物流服务，重点做好车箱保障、进出货、装卸车组织工作，保证铁公联运高效衔接，提高全程物流时效。货运量大的客户通过签订“量价互保”协议，成为合

约客户，享受优惠的订舱价格。

这位负责人表示，铁路快捷物流示范班列的成功开行，是国铁企业深化铁路货运市场化改革的有益探索和最新成果，进一步丰富了铁路货运产品供给，更好地满足物流市场需求，对于优化调整运输结构、发展多式联运，推动“公转铁”运输具有重要意义。下一步，铁路部门将密切跟踪快捷物流示范班列开行情况，不断优化运输组织和服务举措，提升班列开行品质和效率，为广大客户提供更加安全、稳定、畅通、高效的运输服务。