



今日 8 版

中共桂林市委员会主办

桂林日报社出版

第 9499 期(总第 17032 期)

国内统一连续出版物号:CN45-0004

2024 年 12 月

农历甲辰年十二月初一

31 星期二

十二月初六小寒

■ 中国创新地市报 20 强
■ 中国报业融合发展创新单位
■ 中国报刊广告改革创新
卓越贡献媒体

新年戏曲晚会在京举行

习近平李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正出席观看

新华社北京 12 月 30 日电
2025 年新年戏曲晚会 30 日晚在国家大剧院举行。党和国家领导人习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正等，同首都各界群众一起观看演出，喜迎新年的到来。

夜色中的国家大剧院华灯璀璨，剧场内气氛热烈。19 时 45 分许，习近平等党和国家领导人来到晚会现场，同前来观看演出的戏曲界艺术家代表亲切握手、互致问候，全场响起热烈掌声。

弦歌琴韵迎新岁，古调新腔唱华章。欢乐喜庆的器乐演奏《百花满园迎新春》拉开整场晚会的序幕。《京剧流派展示》以行云流水、争奇斗艳的联唱，体现了京剧艺术的枝繁叶茂。京剧《秦香莲》、昆曲《西厢记》、评剧《刘巧儿》、黄梅戏《天仙配》等选段各具韵味，带领观众从经典故事中感受优秀传统艺术的底蕴魅力。京剧《沙家浜·智斗》和《杨门女将》选段生动彰显了英雄人物的家国情怀。京剧《三月三·再无别离》、《山花烂漫——民族地区戏曲选段》以古老剧种演绎现代题材，表现出鲜活的时代气息和多彩的民族风情。京昆少儿表演一招一式有板有眼，展现了戏曲艺术传承后继有人的喜人景象。昂扬澎湃的戏歌《春秋的回响》将晚会气氛推向最高潮，唱出广大文艺工作者坚持以习近平文化思想为引领，努力推动新时代文艺事业繁荣发展，投身建设社会主义文化强国的使命追求。艺术家们的精湛表演赢得全场阵阵喝彩和热烈掌声。

整场晚会，不同剧种异彩纷呈，经典剧目与新创佳作各具特色，展示了中华戏曲生机勃勃的繁荣景象，唱响同心逐梦的奋进凯歌。

党和国家有关领导同志，有关部门负责同志观看演出。

广西在西部地区率先实现市市通高铁

高铁营业里程 2405 公里，居全国各省区前列

《广西日报》讯（广西云—广西日报记者陈贻泽、龚文颖）12 月 29 日，广西首条地方全额投资建设、设计运行时速 350 公里的高速铁路——南宁至珠海高速铁路南宁至玉林段通车，玉林迈入高铁时代。至此，广西 14 个设区市全部实现通高铁，成为我国西部地区第一个实现市市通高铁的省区。

八桂大地，高铁驰骋。市市通高铁，极大缩短了广西各城市群乃至与粤港澳大湾区之间的时空距离。

中国铁路南宁局集团董事长杨斌表示，南珠高铁南玉段开通后，南宁与玉林间铁路最快旅行时间由 1 小时 44 分钟缩短至 48 分钟，沿线人民群众出行更便捷，与外界交流更顺畅。

广西修筑铁路的构想始于 19 世纪 80 年代中期，历时半个多世纪，1938 年湘桂铁路衡桂段建成通车，结束了广西不通铁路的历史，从根本上改变了广西经济地理版图。

新中国成立后，广西铁路加快建设，1955 年通车里程突破 1000 公里。改革开放后，历经 30 多年攻坚克难，2009 年 14 个设区市全部通达铁路。

由此，广西高铁建设进入高速发展期。10 多年间，南广铁路、贵广高铁等相继开通，新的蝶变与机遇不断发生。

“如今，全区高铁营业里程达 2405 公里，位居全国各省区前列，铁路网络总规模近 6000 公里。”自治区交通运输厅厅长刘可表示，广西坚持以构建现代化综合交通运输体系为目标，以高水平共建西部陆海新通道为牵引，加快构建两广互通、通达港澳、连接东盟的综合交通运输大通道，推动交通强区建设走深走实。

交通顺，百业兴。高铁四通八达，不仅促进人才、技术、信息、资本等要素流通，还有力推动产业多样化集聚和产业结构优化调整，为加强广西北部湾经济区和粤港澳大湾区“两湾联动”，深化陆海双向开放、促进区域协调发展注入澎湃动力。

当天，我国“八纵八横”高速铁路网中沿海通道、包（银）海通道的重点铁路项目——合浦至湛江高铁广西段正式开工建设。与此同时，黄桶至百色铁路广西段等一批交通基础设施项目正加快建设。“到 2035 年，广西将基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量综合立体交通网。”刘可说，届时，广西综合交通运输在国内和国际的竞争力、影响力将得到明显提升，人享其行、物畅其流的美好愿景将在八桂大地加快实现。

国家主席习近平将发表二〇二五年新年贺词

新华社北京 12 月 30 日电 国家主席习近平将于 31 日晚 7 时通过中央广播电视台和互联网，发表二〇二五年新年贺词。中央广播电视台总台所属中央电视台综合频道、新闻频道、中文国际频道、4K 频道，中国国际电视台各外语频道，中央人民广播电台，中国国际广播电台，以及人民网、新华网、央视新闻客户端等中央主要新闻媒体所属网站、新媒体平台将准时播出。

习近平就吉米·卡特逝世向美国总统拜登致唁电

新华社北京 12 月 30 日电 12 月 30 日，国家主席习近平就美国前总统吉米·卡特逝世向美国总统拜登致唁电。习近平代表中国政府和中国人民，并以个人的名义，对卡特前总统逝世表示深切哀悼，向其家人表示诚挚慰问。

习近平表示，吉米·卡特前总统是中美建交的推动者和决

策者，长期以来为促进中美关系发展和两国友好交流合作作出重要贡献。我对他的去世深感痛惜。中美关系是世界上最重要的双边关系之一。中方愿同美方共同努力，着眼两国人民根本利益，顺应国际社会普遍期待，推动中美关系沿着健康、稳定、可持续的正确轨道向前发展。

同球共济 砥柱中流

——习近平主席引领 2024 年中国特色大国外交述评

□新华社记者

2024 年，百年变局加速演进，世界形势风云激荡。

“作为世界主要大国领导人，我们应该不畏浮云遮望眼，秉持命运共同体意识，扛起历史责任，展现历史主动，推动历史进步。”

这一年，习近平主席以大党大国领袖的全球视野、宽广胸襟和天下情怀，推动国际社会携手应对各种共同挑战，促进人类和平与发展的崇高事业。

（一）

2024 年 9 月的中非合作论坛北京峰会，是中国近年来举办的规模最大、外国领导人出席最多的主场外交。峰会前后的 5 天时间里，习近平主席同与会非洲领导人等嘉宾举行近 50 场双边活动。

一年来，元首外交“忙碌指数”不断刷新：既会老友，又交新朋；既进行战略沟通，又深化务实合作；既推动大国关系健康稳定发展，又引领“全球南方”团结自强；既推进睦邻友好，又夯实多边协

作……

在元首外交引领下，中国特色大国外交不断拓展新空间、开辟新境界，和平发展、合作共赢的时代潮流更加强劲。

这是登高望远运筹大国关系的远见卓识——

大国关系事关全球战略稳定，大国肩上都承担着特殊责任。大国之间和睦，才能世界和平；大国相互合作，才有全球发展。

一年来，习近平主席以大胸襟、大格局、大担当，同大国领导人保持密切沟通，促进大国关系总体稳定、均衡发展：

从北京到阿斯塔纳再到喀山，同俄罗斯总统普京年内三度会面，中俄两大邻国保持高度战略互信和全面战略合作；

同美国总统拜登在利马会晤，向美国当选总统特朗普致贺电，在重要节点为中美关系发展提供战略指引；

中法建交岁满甲子之际，习近平主席再一次踏上法兰西土地。“中法作为两个有独立自主精神的大国，在历史长河的每一次相遇都能迸发出巨大能量，影响世界行进方向。”习近平主席一语道出推动中法关系发展的深远意义；

同德国总理朔尔茨漫步钓鱼台，同英

国首相斯塔默实现中英领导人时隔 6 年再次会晤，同西班牙、意大利等国领导人深入开展战略沟通，促进中欧合作共赢；

同印度、日本等地区大国领导人会面，不断增信释疑，探索和睦相处之道……

从历史长周期把握世界大势，从全人类共同利益出发运筹大国关系，大国外交远谋而笃行。

这是携手并肩深化睦邻友好的坚定选择——

山水相连、唇齿相依。访邻国就像走亲戚，越走越近，越走越亲。

打造中国哈萨克斯坦关系新的“黄金三十年”、发展中国塔吉克斯坦新时代全面战略合作伙伴关系；越共中央总书记、国家主席苏林就任总书记后首访就来到中国，中越两国共同体建设实现良好开局；印度尼西亚总统普拉博沃在当选和就职后两度首访中国，打造发展中大国关系典范；马来西亚、新加坡、柬埔寨等国领导人相继访华，中国同周边国家携手建设友好共生的亚洲家园……

在元首外交引领下，中国的“邻里关系”历久弥坚，再谱新篇。

这是同心同向推进团结合作的务实作

为——

马尔代夫、安哥拉、密克罗尼西亚联邦、赤道几内亚、秘鲁、芬兰……长长的来访国家名单贯穿春夏秋冬、涵盖五洲四海。

走进中国各地，遍访大江南北，感受中国式现代化万千气象。不论距离远近、体量大小、发展水平，中国都给予同样热情友好的礼遇。

今年 1 月，瑙鲁作出坚持一个中国原则、同中国恢复外交关系的政治决断。两个月后，阿迪昂总统就应习近平主席邀请来华访问。瑙鲁，不仅重新回到支持一个中国原则的国际大家庭，而且成为共建“一带一路”朋友圈的新成员。

谈得最多的是友谊和信任，形成最广泛的共识是合作与共赢。正如习近平主席指出的：“友好不分先后，只要开启，就会有光明前途。合作不论大小，只要真诚，就会有丰硕成果。”

数字，记录着 2024 年中国元首外交的高潮迭起。精彩纷呈：和平共处五项原则发表 70 周年纪念大会、中阿合作论坛、中非合作论坛北京峰会三大主场外交；欧洲之旅、中亚之旅、金砖之游、拉美之旅四次重要出访；（下转第七版）

市委常委会召开会议

本报讯（记者李云波）12 月 30 日，市委书记、市长李楚主持召开市委常委会会议。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记在中共中央政治局民主生活会上的重要讲话精神，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。要深刻汲取周家斌涉嫌严重违纪违法被中央纪委国家监委进行纪律审查和监察调查的教训，以案为鉴、警钟长鸣，坚定不移深入

各项工作，谋划好明年工作，努力实现“十四五”规划顺利收官、“十五五”良好开局。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于党校工作的重论，围绕中心、服务大局，全面提升党校理论研究和办学水平，全力培养忠诚干净担当的高素质干部队伍。认真贯彻落实习近平总书记关于“用好用活红色资源”的重要指示精神，大力弘扬伟大长征精神，充分利用湘江战役红色资源，创新红色培训模式，打造红色教学路线，吸引全国各地党员群众到桂林开展湘江战役党史学习教育，感悟思想伟力，汲取信仰力量，激励广大党员

群众走好新时代的长征路。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于教育的重要论述，坚持把教育摆在优先发展的战略位置，全面加强党对教育工作的领导，有效落实立德树人根本任务，持续提升教育质量，推动桂林教育事业不断取得新突破。要加强师德师风建设，教育引导全市广大教师立德修身、敬业立学、教书育人。要加强教师梯队培养，不断提升教师专业能力，持续优化教师资源配置。要加大优秀教师选树表彰和宣传力度，让教师有更大荣誉感和幸福感。

会议还研究了其他事项。

感悟忠诚信仰 汲取奋进力量

——《湘江为英雄歌唱》情景党课巡讲走进桂北六县侧记



▲情景党课再现红军浴血奋战的场景。

想高于天”的革命精神一点一滴灌注到情景党课中；台下，学员跟随老师讲述的故事情节，深刻感悟到先烈们坚不可摧的信仰情怀，热泪盈眶。

“《湘江为英雄歌唱》情景党课，既是课，又是情景剧。我们通过讲授和表演形式，将两者巧妙地结合起来，生动立体地展现了湘江战役中广大红军将士忠诚信

仰的精神力量。”国家一级导演、《湘江为英雄歌唱》情景党课总导演刘夏生说，陈树湘烈士的事迹用桂林的主要代表剧种桂剧演绎，让观众倍感亲切；易荡平烈士的牺牲过程用情景话剧表现，彰显英雄理想如磐的形象；红军将士英勇牺牲时，用桂林文场抒发了对先烈的崇高敬意和无限追思。

讲台和舞台有机融合，极大地增强了党课的艺术感染力，伟大的长征精神穿越 90 年风雨岁月直抵人心。

全州县委党校常务副校长蒋晴说，全州是湘江战役的主战场之一。在红军长征湘江战役发生 90 周年之际，《湘江为英雄歌唱》情景党课巡讲首站来到全州，意义重大。红军战士的忠诚信仰、勇于牺牲、一往无前的革命精神，我们必须永远铭记，弘扬传承。

“真的太感动了！”资源县委组织部组织股股长杨臻莹说，看了《湘江为英雄歌唱》，她不仅对湘江战役的历史有了更深层次的理解，感觉自己的党性也得到了提升，这将激励她在今后的工作中担当实干、砥砺奋进。

精神荡气回肠

感悟英雄气概

一草一木一忠魂，一山一石一丰碑。广大红军将士荡气回肠的革命情怀和牺牲精神，永远镌刻在桂北大地上崇山峻岭间。

巡讲还没开始，兴安县的党员干部、师生群众已早早地等候在礼堂外。“听了《湘江为英雄歌唱》情景党课，很感动。”兴安师范学校学生邓宇香激动地说，“我之前参演了县红传中心与文化馆组织拍摄的情景剧《一张迟到的全家福》，对湘江战役有一定的了解；今天的情景教学，更是铭记长征精神的生动一课。”（下转第二版）

高铁营业里程 2405 公里，居全国各省区前列

《广西日报》讯（广西云—广西日报记者陈贻泽、龚文颖）12 月 29 日，广西首条地方全额投资建设、设计运行时速 350 公里的高速铁路——南宁至珠海高速铁路南宁至玉林段通车，玉林迈入高铁时代。至此，广西 14 个设区市全部实现通高铁，成为我国西部地区第一个实现市市通高铁的省区。

八桂大地，高铁驰骋。市市通高铁，极大缩短了广西各城市群乃至与粤港澳大湾区之间的时空距离。

中国铁路南宁局集团董事长杨斌表示，南珠高铁南玉段开通后，南宁与玉林间铁路最快旅行时间由 1 小时 44 分钟缩短至 48 分钟，沿线人民群众出行更便捷，与外界交流更顺畅。

广西修筑铁路的构想始于 19 世纪 80 年代中期，历时半个多世纪，1938 年湘桂铁路衡桂段建成通车，结束了广西不通铁路的历史，从根本上改变了广西经济地理版图。

新中国成立后，广西铁路加快建设，1955 年通车里程突破 1000 公里。改革开放后，历经 30 多年攻坚克难，2009 年 14 个设区市全部通达铁路。

由此，广西高铁建设进入高速发展期。10 多年间，南广铁路、贵广高铁等相继开通，新的蝶变与机遇不断发生。

“如今，全区高铁营业里程达 2405 公里，位居全国各省区前列，铁路网络总规模近 6000 公里。”自治区交通运输厅厅长刘可表示，广西坚持以构建现代化综合交通运输体系为目标，以高水平共建西部陆海新通道为牵引，加快构建两广互通、通达港澳、连接东盟的综合交通运输大通道，推动交通强区建设走深走实。

交通顺，百业兴。高铁四通八达，不仅促进人才、技术、信息、资本等要素流通，还有力推动产业多样化集聚和产业结构优化调整，为加强广西北部湾经济区和粤港澳大湾区“两湾联动”，深化陆海双

向开放、促进区域协调发展注入澎湃动力。

当天，我国“八纵八横”高速铁路网中沿海通道、包（银）海通道的重点铁路项目——合浦至湛江高铁广西段正式开工建设。与此同时，黄桶至百色铁路广西段等一批交通基础设施项目正加快建设。“到 2035 年，广西将基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量综合立体交通网。”刘可说，届时，广西综合交通运输在国内和国际的竞争力、影响力将得到明显提升，人享其行、物畅其流的美好愿景将在八桂大地加快实现。