

今日关注·欧盟对华电动汽车加征关税

# 中国已就欧盟对华电动汽车反补贴调查终裁结果提出诉讼

新华社北京10月30日电 针对欧委会当地时间10月29日公布的对华电动汽车反补贴调查终裁结果，商务部新闻发言人10月30日回应称，中方多次指出，欧盟对华电动汽车反补贴调查存在诸多不合理、不合规之处，是以“公平竞争”为名行“不公平竞

争”之实的保护主义做法。中方对裁决结果不认同、不接受，已就此在世贸组织争端解决机制下提出诉讼。中方将继续采取一切必要措施坚决维护中国企业的合法权益。

这位发言人表示，同时，中方也注意到，欧方表示将继续与中方就价格承诺进行磋商。中方始终主

张通过对话磋商解决贸易争端，也一直在为此做出最大努力。目前，双方技术团队正在进行下一阶段磋商，希望欧方以建设性态度与中方共同推进，按照“务实、平衡”的原则，相互照顾核心关切，尽快达成双方均可接受的解决方案，避免贸易摩擦升级。

## 中国机电商会回应欧盟对华电动汽车反补贴调查终裁结果

新华社北京10月30日电 针对欧委会公布的对华电动汽车反补贴调查终裁结果，中国机电产品进出口商会（简称“中国机电商会”）30日发布声明，代表中国汽车行业表示非常遗憾。作为本次调查的行业抗辩方，中国机电商会表示将继续带领企业做好价格承诺磋商工作，并将通过各种法律手段切实维护中国电动汽车行业及企业合法权益。

声明指出，欧委会并未在终裁公告中纠正之前的诸多错误认定，除程序上严重缺乏透明度外，并未从根本上解决背离规则和以往实践进行抽样带来的底层代表性问题，也未对欧盟产业损害指标进行客观分析，因果关系依然存在错误认定。欧委会对本案作出的不公正不合理不客观的认定，严重违反了世贸组织和欧盟反补贴相关规则。

自立案以来，中国机电商会受包括3家中国抽样企业在内的12家中国主要电动汽车企业授权，作为利害关系方参与损害调查程序，积极配合欧委会调查，代表中国电动汽车产业向欧委会提交7次行业抗辩意见；带领3家抽样企业2次赴欧参加听证会并召开新闻发布会，深入表达中方立场和关切，直击欧盟调查中的违规做法；与相关行业行业协会开展面对面沟通与对话，呼吁加强合作、实现共赢。

初裁披露后，中方秉持合作共赢理念，本着最大诚意，与欧方进行了多轮技术磋商，就补贴认定、损害分析、因果关系等方面存在的诸多问题进行了客观、公正的阐述和抗辩。但欧方依然罔顾事实，无

视世贸组织和欧盟反补贴规则，坚持错误认定，裁定高额反补贴税率。

终裁披露后，在12家电动汽车企业授权下，中国机电商会按照本案调查程序要求，于8月24日代表企业向欧委会提交价格承诺方案。自9月20日起的20余天中，中欧技术团队在布鲁塞尔进行了8轮密集磋商，付出了艰苦努力，取得了重要进展，但欧方始终未积极回应涉及中欧业界的核心关切问题，双方还存在重大分歧。

目前，中欧双方技术团队正在进行新一轮磋商。中国机电商会表示，期待欧方展现对磋商的最大诚意，按照“务实、平衡”原则，尽快达成双方都能接受的平衡解决方案。

## 欧洲多方强烈反对

## 欧盟对华电动汽车加征关税

新华社记者 康逸 张兆卿

不顾欧盟成员国之间巨大分歧和欧洲各界人士强烈反对，欧盟委员会29日公布对华电动汽车反补贴调查终裁结果。针对欧盟保护主义行径，欧洲政商学界人士表达强烈不满和反对。他们认为，此举损害欧洲消费者利益，拖累欧洲汽车产业转型升级，阻碍中欧贸易投资合作，也不利于全球应对气候变化的努力。

根据欧盟委员会网站29日发布的新闻公告，欧委会将从30日起对自中国进口的电动汽车加征为期五年的反补贴关税。三家被抽样调查的中国企业及其他企业将被加征税率不等的关税。公告同时表示，欧盟和中国将继续努力寻找符合世贸组织规则的替代方案。

德国经济部发言人表示，德国支持正在进行的欧盟与中国的谈判，希望通过外交途径缓解贸易紧张局势。德国致力于保持市场开放，德国作为与全球互联的经济体依赖于此。

斯洛伐克总理菲佐说，他反对与中国打贸易战，对中国电动汽车加税

是不明智的做法，会对欧洲自身造成极大损害。中国电动汽车领先欧洲，中国的先进产能可以帮助欧洲提高生产率。

自欧盟发起反补贴调查以来，包括大众、宝马、梅赛德斯-奔驰在内的欧洲大型汽车制造商一致表示反对，认为贸易保护主义只会阻碍增长。这些企业敦促欧盟通过谈判磋商解决问题，呼吁保持市场开放，确保所有市场参与者公平竞争。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示，征收反补贴关税是全球自由贸易的倒退。目前，谈判大门依然敞开，欧中双方应继续寻求符合世贸组织规则的解决方案。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼接受新华社记者采访时表示，反对对中国出口电动汽车征收惩罚性关税，这不符合欧洲民众的利益。电动化转型是应对气候变化的基石，应支持并推进这一转型。

奥地利汽车专家弗里茨·因德拉指出，通过加征关税把中国电动汽车拒之门外无法保护欧洲汽车制

造商，也无法消除中国电动汽车的价格优势。

保加利亚前总理外交政策顾问、前安全委员会秘书博扬·丘科夫表示，中国加大投入推动绿色转型，是值得其他国家效仿的榜样。欧盟对中国电动汽车加征关税是出于政治需要。美国将中国视为其在全球的主要经济竞争对手，把欧盟作为与中国进行贸易战的工具。

罗马尼亚经济学家安德烈·勒杜列斯库表示，在向绿色和数字经济转型过程中，世界需要中国电动汽车。他认为，基于多边主义的全球化是各国融入全球经济循环的最佳解决方案。

联合国贸发会议资深经济学家梁国勇告诉记者，欧盟针对中国电动汽车加征关税的做法损人不利己。在绿色产品领域实施保护性、限制性贸易措施，既不符合进出口双方经济利益，也不利于全球发展低碳经济、应对气候变化的国际合作。欧盟消费者不得不为购买来自中国电动汽车而支付更高费用，承受不必要的损失。

（新华社布鲁塞尔10月30日电）

倒计时100天

## 亚冬会发布火炬、奖牌



10月30日，演员在活动现场展示亚冬会奖牌“竞速精神”的背面。新华社记者 张涛 摄

这是10月30日在活动现场拍摄的亚冬会火炬。本届亚冬会火炬主题为“澎湃”，寓意着本届亚冬会将充满活力与激情。新华社记者 张涛 摄

新华社哈尔滨10月30日电（记者王君宝）30日，第九届亚洲冬季运动会倒计时100天主题活动在哈尔滨冰球馆举行。活动现场发布了本届亚冬会奖牌和火炬，并播放了本届亚冬会会歌。

本届亚冬会火炬主题为“澎湃”，寓意着本届亚冬会将充满活力与激情。火炬整体高度735毫米，顶部直径115毫米，手持部位直径50毫米。作品外观设计具有国际化审美特征和中国古典与现代艺术相结合的美感，整体造型似绽放的丁香花，采用中国红、丁香紫、冰雪白等色彩，表达真诚豁达、热情洋溢、开放包容的黑龙江和举办城市哈尔滨的冰雪和人文特色。

火炬顶部出口位置采用花蕊镂空造型与丁香花造型结合，形成具有立体感的出口；上部燃烧舱外壁选取镂空雪花作为造型元素；外壳设计为一朵蓬勃盛开的丁香花，采用透明冰晶到雪花白的渐变；内芯色彩采用中国红到丁香紫的渐变。火炬在点燃时呈现出冰与火交融的效果，突出冰雪运动在挑战与激情中迸发

的光彩。

亚冬会奖牌“竞速精神”同日发布。奖牌正面融合赛道曲线和亚冬会会徽，以动态冲击力凝练出运动健儿驰骋赛场的矫健身

姿，展现出竞技体育的力与美；赛道的曲线造型融入哈尔滨大剧院的形象，具有独特的城市美学特征。

奖牌背面以亚布力雪上赛区的山峦与树林景色，结合大小兴安岭的地形地貌绘就地域特色的山水画卷，展现了黑龙江大地的美丽富饶。亚奥理事会标志中心镶嵌龙江瑰宝——逊克北红玛瑙，使其犹如红日当空，照耀着生机勃勃的黑龙江大地。奖牌顶端的绶带挂造型则借鉴了哈尔滨太阳岛景区的太阳门形象元素，使奖牌更具城市特点。

本届亚冬会会歌名为《尔滨的雪》，由词作家、导演王平久作词，知名音乐制作人常石磊作曲。词曲紧扣“冰雪圆梦，亚洲同心”主题，表达了亚洲各国和地区人民团结友爱，追求和平发展，共建人类命运共同体的美好愿景。

第九届亚洲冬季运动会是继北京冬奥会后我国举办的又一重大综合性国际冰雪运动盛会，也是自1996年后哈尔滨第二次承办亚冬会。目前已有34个国家和地区奥委会报名参加第九届亚冬会，有望创历届之最。赛会将于2025年2月7日开幕。



## 在美国小城，中东局势冲击美国大选

### 美国大选手记

新华社记者 邓仙来 许缘 胡友松

在美国总统选举关键摇摆州密歇根州东南部有一个名叫迪尔伯恩的城市，著名车企福特汽车公司总部便坐落于此。

2023年的人口统计显示，迪尔伯恩近11万总人口中，来自中东和北非地区的阿拉伯裔居民占比达到55%，该市成为美国阿拉伯裔人口占多数的最大城市。在过往的美国总统选举中，迪尔伯恩向来是民主党的“票仓”。在2020年总统选举中，该市投票给现任总统拜登的选民占比高达74%，拜登以约15万票的优势拿下密歇根州，并最终在大选中胜出。

然而，随着本轮巴以冲突中巴勒斯坦平民伤亡数量攀升、拜登政府持续不断向以色列提供军事援助，迪尔伯恩的阿拉伯裔选民对民主党“忠诚度”显著下降，该市俨然成为“摇摆市”。在今年春天席卷全美的支持巴勒斯坦示威浪潮中，迪尔伯恩成为中心之一。

迪尔伯恩的阿拉伯裔居民大多来自也门、黎巴嫩、叙利亚、伊拉克和巴勒斯坦等地。在本轮巴以冲突背景下，迪

尔伯恩作为密歇根州阿拉伯裔移民最集中的城市，其民意很有可能成为该州选举结果的风向标。密歇根州与宾夕法尼亚州、威斯康星州和北卡罗来纳州等被视为关键摇摆州，有可能左右美国总统选举结果。

记者日前在迪尔伯恩走访时看到，由于近年来密歇根州汽车业等制造业的衰败，迪尔伯恩市区有不少废弃的厂房和建筑拆除后留下的荒地。市区主干道上来往车辆并不多，路两旁多是一两层

的矮店铺，几乎每家店面的招牌上都写有阿拉伯文字。

大约11点半，一座规模较大的清真寺宣礼塔里传出诵经声。身着传统服饰的阿拉伯裔民众陆续聚集，参加礼拜。记者试图询问对本次总统选举或当前中东局势的看法，很多人都摆手或摇头。

多次询问未果后，终于有一位名叫艾哈迈德的16岁也门裔小伙对记者说：“我支持巴勒斯坦。对于两位总统候选人，我谁也不支持。”

艾哈迈德说，自己还没到法定投票年龄，但“美国政府不应该插手中东事务，不应该给以色列提供武器，而应该更关注国内的民生问题”。

记者又在不久的一家杂货店门口遇见两名也门裔男子。来自包装行业的工人萨阿德说，中东局势一团糟，自己除

了祈祷没有任何办法，至于总统选举，还没想好投票给谁。哈穆德·亚费全家已经在美国生活了30多年，在他看来，美国针对当前中东局势的表态“都是无稽之谈”，自己还没决定要不要去投票。

在密歇根大学神经学专业就读的巴勒斯坦裔本科生奥马尔·甘纳姆表示，他对两党的中东政策都不满意。他说，拜登政府的巴以政策让他“完全不能接受”。如果两名总统候选人哈里斯和特朗普都不能让他看到美国结束中东冲突的希望，他就放弃投票。

密歇根既是民主党“必保”之州，也是共和党“垂涎”之地。民调显示，截至28日，哈里斯和特朗普在密歇根州的选情非常胶着。民调网站“538”28日综合若干民调结果得出的平均数据显示，哈里斯在密歇根州支持率为47.7%，仅比特朗普高0.5个百分点。另一家民调网站“真正透明政治”28日的统计显示，特朗普在该州支持率为47.9%，比哈里斯高0.1个百分点。

迪尔伯恩市长阿卜杜拉·哈穆德日前表示，作为市长，他不会为任何总统候选人背书。他说，本市阿拉伯裔居民已经厌倦了两党的政治说辞，“美国向以色列提供军事援助才是问题所在”。（新华社美国迪尔伯恩10月30日电）

## 美消费者因大肠杆菌污染对麦当劳提起集体诉讼

新华社洛杉矶10月29日电 据美国媒体报道，两名美国消费者29日对美国麦当劳公司提起集体诉讼，因为该公司推出的一款汉堡中的洋葱片引发了大肠杆菌疫情。

报道说，来自芝加哥市的阿曼达·麦克雷和佛罗里达州的威廉·迈克尔·克拉夫特本月购买了一款名为“四分之一磅”的汉堡后，出现了许多与大肠杆菌感染有关的症状。两人都表示因麦当劳的不当行为而遭受了损失，如果麦

劳披露了污染风险，他们就不会购买这款汉堡。

据报道，这起集体诉讼要求麦当劳公司对所有购买了被大肠杆菌污染的“四分之一磅”汉堡的美国民众进行赔偿，赔偿金额未定，但预计总额将超过500万美元。与此同时，麦当劳还面临其他个人诉讼。

上周，麦当劳全美1.4万家门店中有五分之一的门店下架了这款汉堡。今年9月底以来，美国多州陆续报告与

食用上述麦当劳汉堡相关的大肠杆菌感染病例。美国疾病控制和预防中心数据显示，截至本月25日，13个州至少75人出现不适症状，至少一人死亡。

美疾控中心称，导致此次食品安全事故的O157:H7型大肠杆菌是一种致病性较强的细菌，人感染后则会出现腹痛、反胃，严重时出现出血性腹泻、水肿等症状，甚至因肾功能衰竭和多脏器受损而死亡，尤其对5岁以下儿童伤害较大。

### 《不动产权证书》办理通知

尊敬的文武巷业主：  
您在文武巷购买的1#、2#、3#、4#、5#、6#、7#商业，已符合办理《不动产权证书》的条件，我司特通知如下办理事宜：  
一、办理《不动产权证书》需携带以下资料：  
完税凭证或减(免)税凭证原件；  
注意事项：业主委托代办的还需要提交授权委托书。  
二、开始办理时间：2024年10月29日  
三、办理地点：文武巷营销中心  
四、咨询电话：18178347182  
桂林市文化体育产业投资发展集团有限公司  
2024年10月28日

### 公示

根据《中华人民共和国城乡规划法》要求，我局现将拟批圆织成套生产线智能化升级扩能项目规划总平面图调整方案予以公示(详见公示网站)。  
该项目位于桂林八里街工业园区中南产业组团N2-1#C地块。  
调整前该项目主要技术经济指标为：总用地面积28662.19㎡，建筑占地面积12994㎡，总建筑面积34087㎡，计容建筑面积34087㎡，建筑系数46%，容积率1.19，绿地率10%。  
调整后该项目主要技术经济指标为：总用地面积28662.19㎡，建筑占地面积16692㎡，总建筑面积43153㎡，计容建筑面积46817㎡，建筑系数58.78%，容积率1.63，绿地率6%。  
申请人及利害关系人如有异议，请以书面形式将意见(署真实姓名和有效联系方式)于公示期内送达灵川县自然资源局国土空间用途管制股(联系电话：0773-6860193)，申请人及利害关系人依法享有要求听证的权利。  
公示期限：自公示刊登日起，至顺延满7个工作日止。  
现场公示地点：圆织成套生产线智能化升级扩能项目现场  
公示网址：http://www.lcxzf.gov.cn/xxgk/fdzdgknr/ggzyjy/tjsc  
咨询电话：0773-6860193

灵川县自然资源局  
2024年9月27日