

奋进强国路
阔步新征程

用奋斗祝福祖国

新中国成立

75

周年特别报道

动车驾驶员以3本驾照见证“中国速度”

□本报记者蒋璇 文/摄

“凭证正确，车门关闭，到点开车，各仪表显示正常……”面对着操纵台各式电子显示屏，南宁铁路局集团公司柳州机务段桂林动车间动车组司机蒋均发眼神坚定，心到、眼到、口到、手到，一连串清晰连贯的呼唤应答指令发出后，从桂林北站开往广州的动车启动，车窗外的风景一闪而过转瞬即逝，远方晨曦初露，蒋均发在奋进的征程中又开始了新一天的起跑。

作为一名“85后”动车司机，1987年出生的蒋均发拥有不少“光环”：2019年南宁铁路局集团公司机务系统职业竞赛“动车组司机”工种全能第九名；2022年柳州机务段下半年动车组列车平稳操纵竞赛第一名；2023年度柳州机务段先进生产者。2009年8月参加工作至今，手握3本不同速度等级驾照的他，经历了内燃机车到“复兴号”动车组的发展变化，先后驾驶过内燃机车、电力机车和CRH1A-A、CRH1E、CRH2A、CRH2C、CRH3A、CRH380A、CRH3A、CR300AF、CR300BF、CR400AF、CR400AF-Z等各种型号动车组。

15年来，蒋均发已出色完成各类安全运输任务3800多趟，安全值乘高铁动车组列车约152万公里，相当于绕地球38圈，见证了中国铁路从“慢时光”到“快时代”的变化和“中国速度”的迅猛崛起。

机车驾驶证3次“变脸”见证“中国速度”崛起

穿着笔挺的制服，在干净整洁的驾驶室作业，享受着贴地飞行般的感觉，是15年前的蒋均发万万没有想到的。

“我的父亲是一名退伍工程兵，曾经参与过永安至柳州段的铁路修建。”蒋均发回忆说，从小父亲就给他讲修铁路的故事，在他心里埋下了做一名火车司机的种子。

2009年8月，蒋均发从柳州运输职业技术学院铁道机车车辆专业毕业后被分配到南宁机务段玉林运用车间。此时，随着中国铁路的发展，蒸汽机车逐渐退出历史舞台，功率大污染小的内燃机登场，时速也从80公里提到120公里。经过两年的成长历练，2011年蒋均发顺利通过机车司机考试，拿到了梦寐以求的内燃机车驾驶证，正式成为一名手握闸把、肩负行车安全重任的“火车头司机”。

蒋均发告诉记者，与蒸汽机车相比，内燃机车驾驶室更加干净，室内机车信号和钢轨上的地面信号更是司机的“千里眼”，可以观察到运行前方的线路情况，列车行驶时的噪声和颠簸感都大大减小。

2013年，铁路开启“内转电”，时速也从120公里提高到160公里。蒋均发接着考取了第二本驾照——电力机车驾驶证，值乘玉林到柳州及湛江的客车任务。电力机车功率大，牵引力大，不像内燃机车要操心加油问题。但彼时车厢之间普遍用非刚性车钩相连，列车加减速都会导致车厢碰撞，让乘客站不稳。“开火车不算真本事，让旅客平安到家少遭罪才是真本事。”

没想到，不等蒋均发细品品味，电力机车带给大家的惊喜很快被迅速崛起的高铁替代。

2015年，蒋均发迎来了他的“高铁时光”。为了能一次通过理论知识考试，他利用一切时间学习，用一个多月啃完了三本约6厘米厚的专业资料，最终成功考取第三本驾照——动车组列车驾驶证。随后，蒋均发开始值乘“贵广线”的跑车任务，这些年来，他值乘车辆的运行轨迹遍布全区14个地市。

刚开始驾驶“和谐号”，已有6年铁路司机经验的蒋均发还是被350公里的时速震撼到了。“瞄见两侧树木飞速向后倒退，我有些心惊肉跳，心情也很激动。”他介绍，现在的动车组列车改变了“火车跑得快，全靠车头带”的传统牵引模式，每列车都配备多节动车车厢同时进行牵引，运速有了跨越式提升。

更让蒋均发自豪的是，现在再也看不到车厢里

站满人的景象了，随着运力的提升，大家都有座位可坐。此外，现在的火车设备不仅能实时反映自身运行状况，还能实现自动变速和定速巡航。“现在火车司机的劳动强度降低了，因为很多驾驶操作都实现了智能化，我们更像是‘瞭望者’。但动车运行期间只有一名司机驾驶，需要全神贯注，不间断地瞭望信号，还得眼观六路，时时观察电脑显示屏上的各种数据，以确保列车正常运行。”

精细到“秒度厘米”的工匠精神

在实际操作中，蒋均发严格执行高铁行业内“一点也不能差、差一点也不行”的作业标准。事实上，高铁动车组有20余种车型和设备，每种车型操作并不相同，制动时间各异，列车编组长短、载容量、天气等各种因素都可能对高铁制动造成影响。高铁进站往往又以分秒计算，停车距离更是只有厘米之差，所以要求司机在高速度的运行和停车过程中，做到零秒误差运行和零厘米对标停车，难度可想而知。

“每次穿上这身制服，一种责任和使命感就涌上心头。”为了让旅客乘车更加平稳舒适，蒋均发结合理论和实践，自己摸索出一套“秒度厘米精确作业流程”，做到进站时间精确到秒、操作角度精确到度、停车对标精确到厘米，实现动车组列车制动过程中平稳减速、一次到位、零距离对标停车。

蒋均发对学员进行“传帮带”时，他也是当好“师傅”的角色，将自己的所有经验倾囊相授。

“‘复兴号’已是我们国家的一张名片。”



▼蒋均发与“复兴号”高铁。

以奋斗书写建功军营新篇章

□本报记者 黄敏

日前，武警广西总队举办了一场群众性练兵比武暨基础训练创纪录竞赛，来自各基层单位的600余名官兵齐聚训练场，同台竞技激烈角逐。武警桂林支队参赛官兵以精湛过硬的军事技能、沉着冷静的心理素质、争创一流的奋斗精神，取得了3项团体第一、11项个人课目第一、多个课目名列前茅的好成绩。

近日，记者走进武警桂林支队，探寻好成绩背后的故事。

“全力以赴备战每一次挑战”

武警桂林支队在小队长赵敬列的带领下，以优异的成绩获得了“巅峰—2024”特战侦察比武团体第一的好成绩。

这是赵敬列连续第三次带领队伍在这项比赛中取得理想名次。

广西武警官方公众号中的一篇文章这样评价赵敬列：用“厚积薄发”这个词语形容他最合适不过了，因为在他的世界里，一切都有一种相见恨晚的感觉。为何会有如此评价？这得从他的个人经历说起。

赵敬列出生在贵州遵义的一个普通家庭，中专毕业后他选择到广东打工，为家庭减轻负担。2013年，20岁的他追随内心的召唤，毅然入伍。

新兵营里，赵敬列以坚如磐石的意志和超越常人的坚韧，迅速成长为一名优秀的武警战士。无论是体能训练还是技能训练，他都力求完美。他的名字开始出现在荣誉榜上，成为新兵中的佼佼者。

随后，赵敬列又将考进军校定为自己的目标。无数个日夜，他埋头于书海。最终，他以优异成绩考入军校，开启了新的征程。

在军校的三年中，赵敬列不仅汲取了丰富的军事知识，更在实践中锤炼了自己的领导才能。

2020年，刚从军校毕业的赵敬列初次带队参加武警广西总队举办的“巅峰”特战侦察比武，成绩并不理想。随后他开始沉淀自己，查找不足，专业不精练专业，体能不行强体能。

2022年，他再次带队出征。为了备战，赵敬列和他的队伍选择一处偏远山区，扎扎实实地训练了一个月，每一天都是对身体和意志的极限考验。最终，他们在赛场上一举夺冠。2023年，他第三次带队出征，获得了团体第二的成绩。

今年，当赵敬列得知自己要再次带队参赛后，带领队伍更加拼命地训练。最终，在高手云集的竞技中，赵敬列带领队员再次夺得团体第一名。

“我也要成为像他们一样的教练员”

提起在此次比赛战术课目中摘得桂冠的“武教头”——武警桂林支队某中队班长窦富康，与他接触过的官兵都连连称赞。自2019年入伍以来，窦富康经历了从新兵到优秀教练员的蜕变，成为战友们心目中的榜样。

在新兵连的训练中，窦富康不仅深刻体会到了军人的责任与担当，还对教练员的岗位产生了浓厚的兴趣。他回忆说：“当时看到班长们给我们做示范，动作标准、很有气势，我就在心里下定了决心：未来我也要成为像他们一样的教练员。”

训练场上，他力求做到极致；业余时间，他刻苦钻研军事理论知识；他还积极向经验丰富的老兵请教，不断改进自己的不足。

2022年，窦富康梦想成真，他被借调到教导队，开始从事教学工作。然而，成为一名优秀的教练员并非易事。2022年和2023年，窦富康连续两次报名参加“武教头”比赛皆落选。但这反而使

他愈挫愈勇。“两次失败的经历，让我意识到自己的能力远远不够，还需要加强学习。”窦富康坦言。

窦富康铆足了劲要突破自己。撰写教案字斟句酌，常常思考到深夜；构想多个教学模拟场景并反复推演。有时候为了攻坚一个课目，他每天都加班到深夜，甚至在梦中喊出响应的口令。

为了备战2024年“武教头”比赛，窦富康从年初起就针对性地做了不少工作，自制教学器材、创新教学训法、研究教学设计、总结教学经验。战友告诉记者：“在备战期间，他白天练动作扣标准，晚上学教材、研大纲、编教案，废寝忘食，经常苦干到凌晨一两点钟。”

窦富康带着自己精心准备的教案和满腔热情走上了赛场。在比赛中，他不仅展示了自己过硬的军事素质和娴熟的军事技能，还通过通俗易懂的教学授课赢得了评委的一致认可。最终，荣获了战术课目的冠军，成为名副其实的“武教头”。

窦富康告诉记者，他深知作为一名教练员，自己的职责不仅是教授知识，更是培养新一代的军事人才。他希望通过自己的努力，能够带动更多的战友成长，提升团队的能力与素质。

“在一直向前的队伍里，原地踏步就是退步”

见到在此次比赛中拿到3000米跑（女子组）第一的女干部——武警桂林支队参谋莫荔时，她直言，与窦富康、赵敬列的经历相比，自己的故事很平凡，并没有那么“热血”。

谈起参加此次比赛的原因，莫荔笑着说：“参加比赛是一次挑战自我的机会。我喜欢在赛场上测试自己的极限，每一次奔跑都让我更加了解自己的潜力。”

蒋均发说，他看到越来越多的国际友人搭乘中国动车。有一次，他在广州南站停稳动车刚从司机室走出来，一名旅客跑上前向他竖起了大拇指，表示乘坐他驾驶的列车感觉很平稳，很舒服。

追求“零秒误差”的蒋均发，有一次驾驶的动车却比预定运行时间超时了近10分钟。那是2021年，他驾驶的动车上有一名孕妇出现临盆迹象，经过调度协调，动车临时停靠肇庆东站，随后赶到的救护车将孕妇紧急送往当地医院。

“虽然我们讲究‘零秒误差’的工匠精神，但‘人民铁路为人民’的宗旨始终没有变，都是为了服务于人民，人民至上，生命至上。”蒋均发动情地说，未来，他将继续勤学苦练本领，加强技能创新，在“交通强国，铁路先行”的新征程中，当好新时代的“火车头”。

▼蒋均发与“复兴号”高铁。

在与记者交流中，她将自己定位为“在优秀的人身后跟着走的人”。

莫荔的父亲是一位军人。在莫荔很小的时候，父亲在一次救火任务中牺牲。高中毕业后，莫荔毅然选择了军校，追随父亲的脚步。

来到武警桂林支队后，莫荔结识了很多优秀的战友，也遇到了自己职业生涯的榜样——一位凭借埋头苦干、踏实肯干的工作韧劲获得三等功的女干部。她开始精进技能，在自己的岗位上全力以赴。

在日常工作生活中，莫荔时常被战友们的事迹触动。她告诉记者，武警桂林支队里优秀的人才很多，战友们艰苦奋斗的故事比比皆是。“他们好棒，我也要这样！”她说，“在一个一直向前的队伍里，原地踏步就是退步。”

莫荔也意识到，奋斗不仅仅是赛场上的较量，更是在平凡岗位上的坚守。结合自己的实际，她不再追求成为耀眼的那个，而是努力成为团队中不可或缺的一员。她说：“面对未来，我没有宏伟的蓝图，却有着清晰的方向。我希望用女性特有的温柔和智慧，成为团队中的黏合剂。”

在军营这片热土上，莫荔正以她的方式，继续书写着属于她的奋斗故事。

通过采访记者发现，在武警桂林支队，像赵敬列、窦富康、莫荔他们这样的官兵还有很多，他们是强军路上的奋斗者，亦是新时代的追梦人。他们在火热的军营中，以奋斗书写着建功军营新的篇章。

▲窦富康在战术训练场进行组织班(组)战术训练。
张辰飞 摄▲赵敬列在越障碍训练中。
张辰飞 摄▲莫荔荣获2024年武警广西总队群众性练兵比武暨基础训练创纪录竞赛3000米跑(女子组)第一名。
梁志远 摄