



## 路书

地图软件搜索“八路军桂林办事处灵川县路家村军需物资转运纪念馆”，可自驾，也可乘坐K99路、18路、36路公交车在八里一路口下车，再步行约20分钟抵达。目前纪念馆设有三个陈列展览：龙王庙的《红星照耀南国》，电台室的《永不消失的电波》，救亡室的《八路军桂林办事处抗战救亡室》。此外，贡士亭也是村中的一天历史印记，为乾隆年间龚姓人家考取贡士设亭以贺，转运站时期曾在此设置岗亭，保证警戒与安全。

(记者胡晓诗 整理)



图①：救亡室是宣传抗日的重要阵地。  
图②：招待所旧址。  
图③：李克农及家人在此度过了两年多的时光。  
图④：战士食堂。

## 路西村：隐秘而伟大

□ 本报记者胡晓诗 文 摄

这是一座闪着红色光芒的传统村落。

抗日战争期间，八路军桂林办事处凭借着桂林的交通优势，在位于湘桂铁路旁的灵川县定江镇路西村建立物资转运站。这里作为八路军桂林办事处的重要组成部分，在两年多的时间里，为贯彻党的抗日民族统一战线的方针，领导桂林抗日救亡文化运动，领导广西地下党和联络华南以及南洋各地党组织，筹运军需物资，输送过往人员，开展了广泛的活动，出色地完成了它的光荣使命，立下了不可磨灭的功勋。

行走在路西村，每一间老房，都有一段红色记忆，每一条小巷，都藏着一段抗日烽火。

## 八路军桂林办事处的大本营

由于桂林地处岭南与中原的交通要冲，水路与陆路交汇于此，其作用得到了历代军事家的重视，地位日益重要。进入20世纪二三十年代，公路、铁路的建成通车，桂林的交通建设有了很大的飞跃，区位优势再次凸显。

广州、武汉沦陷后，桂林成为我国西南政治的重镇和连接西南、华南、华东的重要交通枢纽，既连接海外，又沟通内地。1938年9月，中共中央长江局（不久改为南方局）负责人周恩来、董必武、叶剑英等分析了当时的抗日形势，即研究决定：在重庆、桂林设立八路军办事处，在国统区宣传和发动人民，坚持长期抗战。是年11月，在中国共产党与桂系当局就建立八路军桂林办事处达成协议的情况下，由李克农率领军需物资转运站的一部分工作人员到桂林，正式建立国民革命军第十八集团军桂林办事处，又称第十八集团军桂林通讯处，对内是中共中央南方局的一个派出机构。

八路军桂林办事处由两部分组成，一是位于原桂北路138号（今中山北路14号）的“万祥糟坊”办事处对外办事机构，是中国共产党设在国统区的公开合法联络办事机关；二是距此约7公里的路西村（原路莫村）物资转运站，为桂林“八办”的秘密办事机构。

路西村物资转运站是八路军桂林办事处的大本营，大部分工作人员均在此工作。这里成立了城外机关党支部，租用民房建有秘密的机要电台、救亡室、军需物资仓库和过往人员招待所驻地，在村边不远的八里街，还建有一个秘密的交通站。

转运站从建立的那天起，就在中共中央、中共南方局负责人周恩来的指导和桂林“八办”李克农处长的直接领导下，谨慎地开展各项抗战工作。

## 永不消失的电波

桂林的交通路线不仅和陪都重庆有联系，还通过秘密路线同延安保持联系，此外向东南又可通广东、香港。根据中央和南方局的指示，八路军桂林办事处肩负着湘、赣、粤、桂等省及香港、南洋各地党组织的工作，向这些党组织传递党内文件，传达党中央和南方局的指示，听取他们的汇报，并加强各级党组织的秘密联系。桂林“八办”与各地党组织的联系，主要采取以下两种办法。

一是通过地下交通员联系。当时在桂林“八办”负责交通的有曾昌明、李沛群等，他们通过地下交通线，传递党

内机密文件和情报，当年常跑的交通路线有：桂林—梧州—台山—澳门—香港，香港—汕头—潮安—丰顺—兴宁—韶关—衡阳—桂林，桂林—镇南关（今友谊关）—河内—海防—香港等。他们你来我往，常年奔走于桂林与香港之间。1938年冬至1939年期间，曾昌明曾带党的机密文件和香港市委书记吴有恒，到韶关参加广东省委扩大会议，听取博古、张文彬传达中共中央六届六中全会精神。带中共闽粤边特委雷德兴到桂林八办联系工作，带新加坡、印尼回来的华侨干部彭光远等7人到桂林八办。李沛群为了路西村救亡室的需要，奉命到香港买回一台发文字机给胡光使用。

二是通过电台联系。当年桂林“八办”设有公开的和秘密的两套电台，与各地进行通讯联络。设在路西村的电台室是办事处的重要机构之一，主要负责领导和联络南方各省及海外中共党组织的秘密工作，也是党中央和南方局设在南方地区联系和领导各地地方电台的指挥中心。它及时、准确地传达党的指示精神，迅速向党中央汇报各地斗争情况，同时也肩负为其他地区中共地下党组织组建秘密电台，培训和输送电台人员、电讯设备等任务。

与此同时，各种形式的抗日宣传活动也在路西村转运站进行着。村中的莫氏宗祠，即救亡室，是八办宣传马列主义、毛泽东思想的重要阵地。在救亡室主任何启君、周书民、胡光的先后主持下，室内陈列有马列著作和毛泽东著作单行本，有进步报刊《新华日报》《救亡日报》《抗敌报》《观察日报》以及《群众》《十日文萃》等刊物。这里常有各种形式的报告会和文娱活动，工作人员常在此排练和演出一些自编自导的反映抗战的小品和戏剧。

此外，周恩来、李克农除利用合法身份在桂林市内出席各种宴会和集会公开宣传外，还召集当时云集在桂林的文化界知名人士、所属党组织的党员干部，以及全国著名的爱国团体新安旅行团、汉口基督教女青年会战时服务团、抗敌演剧队等开会作报告。如1939年2月16日，周恩来在白天参加了白崇禧主持召开的军训部成立周年大会及晚宴后，又赶到路西村转运站，向办事处工作人员和桂林文化界的党员200多人传达了“六届六中全会”精神，作了长达3小时的抗战形势与任务的报告。

## 筹集运送军用物资的中转站

当时，由海外沟通国内的运输线，只能借由越南海防为进出口岸，经镇南关进入广西运往延安等地，因此桂林八办和路西村就成了抗日大后方运送军需物资唯一的中转站。八路军、新四军的军需物资来源，除了靠国民党按照国民革命军第十八集团军的编制给养供给外，就是来自海外华侨的捐赠资助。中国共产党从香港、南洋等地筹集的和华侨捐赠的汽车、汽油、电器器材、医疗器械、药品、被服等军需物资，都要通过桂林八办负责从广西这条通道进行运转。

物资运送的路程险阻重重。1939年10月，香港八路军办事处收到南美洲华侨捐赠的一批西药，新加坡及南洋各地华侨捐赠的20辆大卡车和2辆小汽车，由新加坡和香港司机共22人及几名干部组成了“回国华侨服务团第二

团”，这批人员和物资交由曾昌明运回桂林“八办”再转运给八路军和新四军。曾昌明接此任务后，为了躲开日机轰炸，把22辆汽车分为5个队，夜里开车，白天隐蔽休息。行至南宁附近时，在一次日机的袭击中，叶挺将军的弟弟叶铜平不幸中弹牺牲，另有一人负伤，最后历经艰险才运送到路西村再转运到抗日根据地。

据不完全统计，在1939年1月至1941年1月两年时间里，通过路西村物资转运站转运的军需物资主要有：汽车数十辆，汽油700多桶（13车），附加油25桶，毛毯20000床（20车），无线电器材10车，医疗器械和药品30多箱（3车），被服20大件（10车），火药15吨（7车），转运站为筹集转运抗日军需物资和支援全国抗日战争作出了很大的贡献。

转运站在执行运输任务的同时，还担负着接待和护送过往秘密党员、干部及爱国华侨、革命青年奔赴延安和到各抗日根据地去的任务。其间，周恩来、叶剑英、徐特立、博古、袁国平、胡乔木、聂洪钧、李涛、边章武、高文华、张文彬、叶挺、王涛等领导干部都到过八办，并经路西村转运站交通员护送到各地。越南共产党领袖胡志明曾化名胡光，以八路军二等兵的身份在此从事秘密工作，并担任过救亡室的主任，在此用法文翻译了《论持久战》等毛泽东的著作，后由李沛群护送到广西柳州去找组织关系。据不完全统计，这里共接待、输送过往人员800多人次，最多时曾有300多人聚集在此，转运站的两个招待所住不下时，就安排到老百姓家中住，以至整个路西村都成了名副其实的八路军村。

1941年1月，皖南事变发生，国民党发动了第二次反共高潮，八路军桂林办事处人员奉命撤回延安，路西村物资转运站也随着办事处的撤销而停止工作。

现在，路西村物资转运站旧址完好保存有救亡室、电台室、周恩来传达中共中央精神的会议旧址（龙王庙旧址）、胡志明旧居、李克农旧居、军需物资仓库和招待所等建筑。这些红色印记在历史的长河中，依旧闪着熠熠光辉。

