

《黄岩岛海域生态环境状况调查评估报告》发布

新华社北京7月10日电（记者高敬）10日发布的《黄岩岛海域生态环境状况调查评估报告》显示，黄岩岛海域环境质量优，珊瑚礁生态系统健康。2024年5月至6月，生态环境部华南环境科学研究所、生态环境部国家海洋环境监测中心、生态环境部珠江南海局监测与科研中心等单位成立专业化调查队，系统开展了黄岩岛海域生态环境状况现场调查，并联合广西大学广西南海珊瑚礁研究重点实验室、中国科学院南海海洋研究所资源与生态重点实验室等，对历年来的黄岩岛海域相关科考调查和研究成果、卫星遥感调查结果等进行综合分析评估。

调查评估结果表明，黄岩岛海域环境质量优，海水水质、海洋沉积物质量等级均为一类，鱼类样品中的重金属、石油烃等污染物残留量均低于评价标准限值，海水、海洋沉积物和鱼类样品中均未检出氰化物，海面漂浮垃圾密度处于很低水平。调查评估结果表明，黄岩岛珊瑚礁生态系统健康，本次调查共记录造礁石珊瑚12科34属109种，为有调查记录以来物种多样性记录最丰富的一次，活造礁石珊瑚的平均覆盖度为28.6%，造礁石珊瑚幼体补充量较

高；珊瑚礁生物多样性丰富，现场调查记录到礁栖鱼类23科125种，以及壳状珊瑚藻、砗磲、苍珊瑚、多孔媳、海葵等其他关键生态类群；现场调查未发现珊瑚向大型藻的相变，未发现珊瑚礁病害现象，长棘海星等敌害生物量少。此外，黄岩岛造礁石珊瑚群落还表现出对海水温度升高具有较好的抵抗力和耐受性。在全球变暖背景下，黄岩岛可以为南海造礁石珊瑚及相关物种提供重要栖息地和庇护所。报告指出，黄岩岛位于海南省三沙市中沙大环礁的东偏南方向，是我国渔民的传统作业区和天然避风港，也是维

护南海海洋生物多样性的重要生境，具有极其重要的战略地位和生态价值。加强黄岩岛海域生态环境调查和保护研究，事关维护国家领土主权和海洋权益、保障南海海域生态环境安全等重大战略需求。本报告由生态环境部华南环境科学研究所会同生态环境部国家海洋环境监测中心、生态环境部珠江南海局监测与科研中心，以及广西大学广西南海珊瑚礁研究重点实验室和中国科学院南海海洋研究所资源与生态重点实验室共同编制。

2024年中欧班列累计开行1万列

新华社武汉7月10日电（记者王自宸 樊曦）今年第10000列中欧班列10日从武汉吴家山站开出，较去年提前19天破万列，累计发送货物108.3万标箱，同比增长11%，为保障产业链供应链稳定、促进中欧经贸往来注入新动能。

当天上午11时46分，X8017次全程时刻表中欧班列（武汉—杜伊斯堡）从武汉吴家山站顺利开出。吴家山车站站长王有能说，该列车预计13天后抵达德国杜伊斯堡，运行时间较普通班列压缩约30%。

国铁集团货运部负责人介绍，国铁集团积极适应我国外贸持续向好、跨境货物流动增加的新形势，加快构建中欧班列高效运输体系、多元通道体系、创新发展体系和安全保障体系，通道能力稳定增长、运输组织不断优化、服务水平持续提升、辐射带

动效应日益凸显。截至目前，中欧班列已通达欧洲25个国家224个城市，连接11个亚洲国家100多个城市，服务网络基本覆盖欧亚全境。中国境内已铺画时速120公里的固定中欧班列运行线91条，联通中国境内61个城市。自6月15日起，全程时刻表中欧班列开行由每周5列增至每周7列。中欧班列运输的货物品类达53大类5万余种，综合重箱率稳定在100%。

国铁集团货运部负责人介绍，下一步，国铁集团将聚焦服务高质量共建“一带一路”，坚持共商共建共享原则，加强国际铁路合作，推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全的方向发展，为促进我国外贸发展、服务高水平对外开放提供有力运输服务保障。

两部门组织开展“网络去NAT”专项工作

新华社北京7月10日电 记者10日从工业和信息化部获悉，为加快IPv6规模部署和流量提升，工业和信息化部、中央网信办近日联合印发通知，组织开展“网络去NAT”专项工作。

当前我国网络基础设施和应用基础设施IPv6服务能力已全面具备，数据显示，截至2024年5月，我国IPv6活跃用户达到7.94亿，各类网络中已分配IPv6地址的终端数达到17.65亿，移动网络IPv6流量占比达到64.56%。

但是，NAT44设备的大规模部署，降低了企业开发IPv6设备和应用的主观意愿，增加了用户使用IPv4

网络的黏性，客观上阻碍了IPv6规模部署和应用水平的进一步提升。

在此背景下，两部门组织开展“网络去NAT”专项工作，主要包括有序实现网络升级、持续拓宽IPv6通路、主动引导流量迁移、确保网络安全稳定、促进工作实效落地等五方面工作任务。其中提出，到2024年底，基础电信企业自有环境固定宽带用户IPv6连通率不低于80%。

据了解，专项工作推进过程中将统筹协调网络与应用，一方面基础电信企业持续拓宽IPv6网络通路，另一方面，互联网企业深化应用改造，加大流量引流力度，“建”“用”双方协调互促，发挥乘数效应。

我国将进一步促进交通物流降本提质增效

新华社北京7月10日电（记者王丰昊 叶昊鸣）记者从10日举行的国新办发布会上获悉，我国将组织开展交通物流降本提质增效专项行动，全力推进交通物流结构性、系统性、制度性、技术性、综合性和经营性等六个方面的降本提质增效。

交通物流是有效降低全社会物流成本的关键领域。交通运输部部长李小鹏在发布会上介绍，我国已建成全球最大的高速铁路网、高速公路网、最大的港口集群以及最大的邮政快递网，为物流发展提供重要支撑。

李小鹏表示，针对物流全链条运行成本依然较高等问题，我国将加快建设国家综合立体交通网的主骨架，实施好

内河水运体系联通工程、铁路货运网络工程，深入推进国家综合货运枢纽补链强链，畅通交通物流基础设施网络。

在运输结构调整方面，李小鹏介绍，我国将更多发挥各种运输方式的比较优势，做到宜公则公、宜铁则铁、宜水则水、宜空则空，持续推动多式联运，推进铁路专用线进港区、进园区、进厂区，提高综合运输的组合效率。

“我们还将健全完善多式联运‘一单制、一箱制’的标准规则和管理制度，加快培育具有全程服务能力、多式联运经营人，稳步扩大国际海运船队、航空机队、中欧班列以及国际道路运输规模等，完善多元化的国际物流网络。”李小鹏说。

转融券业务11日起暂停

新华社北京7月10日电（记者刘慧 任军）证监会10日宣布，依法批准中证金融公司暂停转融券业务申请，自2024年7月11日起实施。存量转融券合约可以展期，但不得晚于9月30日了结。

同时，证监会批准证券交易所将融券保证金比例由不得低于80%上调至100%，私募证券投资基金参与融券的保证金比例由不得低于100%上调至120%，自2024年7月22日起实施。

证监会表示，此次调整对存量业务分别明确了依法展期和新老划断安排，这有助于防范业务风险，维护市

场稳健有序运行。2023年8月以来，证监会根据市场情况和投资者关切，采取了一系列加强融券和转融券业务监管的举措，包括限制战略投资者配售股份出借，上调融券保证金比例，降低转融券市场化约定申报证券划转效率，暂停新增转融券规模等。

数据显示，截至2024年6月底，融券、转融券规模分别下降64%、75%。融券规模占A股流通市值约0.05%，每日融券卖出额占A股成交额的比例由0.7%下降至0.2%，对市场的影响明显减弱，为暂停转融券业务创造了条件。

今日关注·团洲垸排涝

湖南华容团洲垸积水24小时下降9厘米 已调集339台排涝设备

新华社湖南华容7月10日电 记者从湖南省岳阳市防汛抗旱指挥部了解到，截至10日8时，团洲垸已运行排涝设备119台，开启低排涵闸1处，垸内水位为32.99米，较24小时前下降0.09米。当天将再有109台排涝设备陆续投入运行，另有在途设备111台，共调集设备339台。

8日晚间，团洲垸洞庭湖大堤决口完成封堵，排涝工作随即展开，垸内需排出渍水超过2亿立方米。来自全国各地的排涝队伍近日陆续向团洲垸集结。（记者姚羽、白田田、阮周周）

7月9日，在湖南华容县团洲垸洞庭湖大堤，排涝作业在进行中（无人机照片）。

新华社记者陈思汗 摄



团洲垸险情第三道防线建设基本完成

新华社北京7月10日电（记者刘诗平）记者10日从水利部了解到，7月9日18时，团洲垸险情第三道防线建设基本完成。这条防线位于岳阳市君山区良心堡镇，沿悦来河东侧起于望君洲村、止于福星村，全长约12公里。工程于8日零时启动，整个过程历时

24小时。水利部发布的汛情通报显示，7月6日，水利部召开会议研究构建团洲垸险情第三道防线方案。6日下午至7日上午，水利部工作组赴一线现场勘察悦来河，与湖南省有关方面对第三道防线方案进行深入研究，充分考虑钱团垸

一旦失守将带来的不利影响，按照影响损失小、避免拆除房屋、依托已有高地、建设速度快等原则，经现场勘察比选，指导地方以悦来河为界，尽快构筑第三道防线，坚决防止发生次生灾害，全力确保第三道防线以外钱粮湖垸其他区域防洪安全。

水利部相关负责人表示，下一步，水利部将密切跟踪团洲垸险情后续处置进展，滚动会商研判，强化技术支持，指导地方做好堤防巡查防守、垸内排水、转移人员安置管理等工作，确保人民群众生命财产安全。

洞庭湖全线退出警戒水位

新华社湖南华容7月10日电 记者从湖南省水文水资源勘测中心了解到，随着岳阳水文站10日6时退至警戒水位32.5米以下并继续回落，洞庭湖流域全线整体退出警戒水位。专家提醒，防汛工作不能掉以轻心，要谨防“涨水不垮堤、退水不垮堤”。

自6月中旬开始，湖南遭遇今年以来最强降雨，湘资沅澧“四水”汇入洞庭湖的水量猛增，洞庭湖区域内降雨量也非常大，导致洞庭湖水位持续上涨，防汛压力明显增加。6月30日9时，洞庭湖的标志性水文站城陵矶站水位涨至33米，到达警戒水位，并达到洪水编号标准，“洞庭湖2024年第1号洪水”形成。

专家提醒，尽管洞庭湖水位退出警戒水位并逐步下降，但防汛工作不能掉以轻心。“涨水不垮堤、退水不垮堤、雨后天不垮堤、雨后天不垮堤。”这是洞庭湖区在多年抗洪中总结的经验教训，告诫防汛人员只要思想一麻痹，就容易出现溃堤垮堤等险情。湖南省水利厅有关负责人介绍，

退水期不等于安全期，洞庭湖堤防近段时间被高洪水浸泡，稳定性下降，退水期间仍存在不确定性，相关地区和部门仍要保持高度警惕，做好相应工作，确保堤防安全。

（记者白田田、姚羽、阮周周）

抢险大堤上的年轻人：“扛得住”“不掉链”

新华社记者白田田 谢奔

7月5日深夜至今，从堵口作业到加固堤坝，中国安能集团第一工程局岳阳救援基地救援队刘翰宇在“连轴转”中度过了难忘的五天五夜。

“年轻人，扛得住！”面对持续高强度作业，29岁的刘翰宇底气十足。

5日，湖南省华容县团洲垸洞庭湖一线大堤决口，来自全国各地的抢险救援力量迅速集聚。在团洲垸大堤上采访的这几天，记者从抢险人员一张张年轻脸庞上，看到黝黑皮肤遮不住的热血青春模样。

“快，自卸车快速跟上！”在堵口

作业现场，刘翰宇的任务是和队友一起维护交通秩序。他通过对讲机密集收发指令，摇晃指示灯引导作业车辆有序通行。这段时间天气炎热，日头毒辣，工作区域几乎毫无遮挡，他的红色工作帽完全湿透，汗珠止不住地往下掉。

决口封堵完成后，刘翰宇和队友踏上筑堤，高声呐喊。“这个时候，再多的辛苦都值得！”他说。

钱团垸堤是团洲垸大堤决口后的“第二道防线”，防守任务十分艰巨。判断哪个地方有隐患，如何处置险情，不仅需要干劲，还得有丰富的经验，这对年轻人来说是不小的挑战。

7月7日晚，湖南益阳军分区紧急动员400多名民兵紧急驰援团洲垸抗洪一线。1997年出生的冷涛第一时间主动请缨，他说：“我参加过多次救援任务，有经验，肯定要挺身而出！”

连日来，冷涛坚守“第二道防线”，和队友们清基扫障、加固堤坝、沿堤巡查，紧急处置了多起管涌险情。一米一米查、一处一处看，一遍一遍巡，所在堤段的每一寸土地几乎都留下了他的足迹。

“00后”刘子翔是湖南省送变电工程有限公司的一名无人机飞手。“工作第二年就能参加抗洪抢险，这是光荣的使命，也是成长的机会。”

面对急难险重的任务，小伙子没有犯怵。

在堵口作业现场，刘子翔负责操作系留式无人机，为施工人员提供夜间照明。他时刻注意风向、风速，根据施工人员的需求，及时调整无人机的位置，确保“照得见、照得亮”。

决口合龙时，湖面的风很大。刘子翔屏住呼吸，紧盯无人机遥控器上的监控画面，大拇指精准调节操作杆。回忆起那个激动人心的时刻，刘子翔说：“虽然有点想拿手机拍摄合龙瞬间，但在那个关键时刻，年轻人不能‘掉链子’。”

（新华社湖南华容7月10日电）

公示

根据《中华人民共和国城乡规划法》要求，经我局规划业务及专家评审会审查，现将广西临桂农村商业银行股份有限公司拟建设的广西临桂农村商业银行两江支行营业楼总平面图予以公示，公开征求相关利害关系人的意见。

该项目位于桂林市临桂区两江镇306省道北侧；用地性质为商务金融用地，用地面积1453.42m²，容积率0.757，绿地率35.20%，建筑密度19.82%，建筑高度20.00m。其他详细情况请访问公示网站查看或者到桂林市临桂区自然资源局咨询。

规划地段内利害关系人如有意见和建议，请将书面意见（署真实姓名和有效联系方式）于公示期内送达桂林市临桂区自然资源局（地址：临桂区世纪东路4号国土大厦816室，联系电话：0773-3663195）。申请人及利害关系人依法享有要求听证的权利。

公示期限：自公示刊登日起至顺延满7个工作日止。

公示网站：广西桂林市临桂区人民政府门户网站（详见“公告公示”栏）

广西桂林市临桂区自然资源局官网（详见“规划公告”栏）

桂林市临桂区自然资源局

2024年7月9日

共抗艾滋，共享健康