



▲ 6月19日上午，灵川县九屋镇背塘至簸箕塘公路，工作人员齐心协力清理路面落石。

通讯员唐志刚 摄

▲ 6月20日下午，工作人员在桂林站站前广场上忙着清淤。截至6月20日下午6点，已基本完成站前广场、候车室、售票大厅的清淤、消毒工作，为恢复正常运营争取时间。

记者李凯 摄

“让市民出得去回得来” 我市交通运输部门全力以“复”保安保畅

□本报记者 蒋璇 苏展

通讯员 黄吕贤 范人宁 郑长贤 秦康洪

随着洪水逐渐消退，全市交通运输部门全力抢修受损车站和水毁路段，动态调整公交线路，全力以“复”，保障市民的交通出行。

桂林站：今日6时恢复办理旅客乘降

6月19日20时许，受桂林地区持续降雨天气和漓江水倒灌影响，桂林站站前广场等场所出现内涝积水，影响旅客进出。

桂林火车站相关负责人告诉记者，水害发生后，桂林站第一时间启动应急预案，一方面将候车旅客全部集中到二楼候车室，确保旅客人身安全，并调配泡面和矿泉水等应急物资，保障旅客基本饮食需求；另一方面，安排现场工作人员加强宣传引导，安抚滞留旅客情绪，分批组织乘车及下车的旅客乘坐列车前往桂林北站办理出站、

改签或退票业务。

据介绍，截至昨晚发稿时，经过铁路部门全力清淤消杀，桂林站将于今日上午6时恢复办理旅客乘降，旅客可按计划正常出行。不仅如此，桂林站因地制宜调整出站行走路线，改由天桥到一站台，再经邮政通道出站。

目前，27趟经停桂林站的旅客列车停运，13趟经停桂林站的旅客列车临时增加桂林北站停站；桂林北站通往南宁、广州、贵阳、长沙等方向的79趟旅客列车正常运行。桂林西站及县（区）车站均正常办理客运业务。

“购买了因水害影响停运列车车票的旅客，可在规定时间内到票面乘车日期30天内，在铁路12306网站或任一车站办理全额退票业务。”相关负责人表示，旅客可通过铁路12306网站或车站官方公告了解最新出行资讯。

农村公路：全力抢通42条受阻路段

“路段塌方，树木倒伏，九屋镇、三街镇和公平等多处山区路段交通被阻断。”6月19日，接到消息后，灵川县交通运输局工作人员立即赶赴现场，在受阻路段设置安全锥、标志牌、警戒线，并紧急调度3台铲车，采取“人工+机械”的方式，对塌方道路进行全面清理，相关路段现已能够实现基本通行。

记者从市交通运输局了解到，经统计，截至6月20日下午5点，我市共有42条农村公路交通中断，其中龙胜1条、兴安1条、灵川12条、阳朔2条、永福2条、雁山8条、全州4条、恭城9条、平乐3条，工作人员正全力对受阻路段进行抢通。

相关负责人表示，6月19日23时，该局启动了交通运输抗洪抢险一级响应，要求全行业坚决贯彻一级响应工作要求，压实责任，落细措施，确保行业安全度汛。该局领导班子成员根据所分管的行业领域，深入一线指导基层做好防汛工作。

与此同时，该局派出的4个工作组继续深

入各县（市、区）查看公路水毁情况，督促指导各县（市、区）交通运输部门开展水毁公路抢通、隐患排查等防汛抢险工作，并积极落实应急措施，加强抢险装备和物资准备。

“目前，全市交通运输行业准备了抢险工程机、应急车辆和碎石、砂石等应急物资一批，随时做好应急保障准备。”该负责人称，自6月12日以来，为了尽快恢复我市农村公路的畅通，全市交通运输系统联合作战，累计投入人员1640人次、机械278台班，投入资金366.1万元。

公交车：38条公交线路恢复运行

市交通控股轨道集团负责人表示，受强降雨及上游来水影响，桂林市区多处道路积水过深，已超过公交车涉水安全范围，导致部分公交线路无法正常运行。在确保安全的前提下，为最大限度满足市民的出行需求，桂林公交调度中心准确判断、及时下达公交线路改道、缩线、停运、加大发车密度等调度指令。

截至20日下午4点30分，32路、K99路、203路、211路、217路、观光1号线、11路、36路、愚自专线、231路、232路、2路、3路、4路、6路、9路、19路、22路、25路、81路、桂海晴岚专线、201路、202路、205路、208路、209路、213路、21路、23路、30路、铁山工业园专线、204路、207路等33条公交线路仍处于临时停运状态；1路、100路、301路、302路、K307路、85路、88路、89路、91路、5路、12路、33路、K96路、14路、16路、24路、K2路、206路、10路等19条公交线路改道或缩线运营。

“我们密切关注积水消退情况，派出工作人员不间断对市区道路通行情况进行巡视，通过改道、缩短线路等方式运营，在积水消退后，及时有序恢复线路，加大车辆发车密度，现已恢复运营公交线路38条（含区间、改道线路），占桂林市区（含灵川）总线路数的51.35%。”该负责人说。

“人工+机械”结合作业，环卫工人加班加点还原城市本色

□本报记者 黄敏 通讯员 蒋冬波

6月20日上午，桂林上空开始放晴，洪水也逐渐退去。经过洪水的“摧残”，我市部分小区、道路及市场内淤泥堆积，一片狼藉，给市民的生产生活带来极大不便。为尽快恢复城区原貌，保障出行畅通，环卫工人加班加点，从快、从实、从细做好雨后清淤保洁工作，确保城区环境卫生迅速恢复。

“叠彩环卫站领导班子从城区各路段积水面积、积水深度、淤积程度、人车流量等多方面因素考虑，迅速安排了队长和管理员上路巡查，摸排统计各路段淤积情况，集中组织环卫工人和机械车辆，开展雨后排涝清淤清理白色垃圾工作。”叠彩环卫站负责人告诉记者，“按照方案的要求，我们要着重清理冲洗中山北路、环城北路、龙珠路、凤北路、芙蓉路、驿前街、滨北路及低洼地段等积水淤积严重区域，采取‘人工+机械’相结合的方式作业，还原道路本色。”

在中山北路虞山公园门口，环卫工人吴胜强正拿着高压水枪对路面进行冲洗，他的同事廖平在身后拉排高压水管。“大型车的管子压力大，所以我们两个人合作交替作业，一人拉排高压水管，另一人负责冲洗，这样既保证效率又保障了人力。”廖平一边跟随吴胜强的脚步拉铺着水管，一边告诉记者，“洪水退去以后，路面堆积了很多淤泥，我们接到任务后，三个人组成一个小组，从7点开始就投入到工作中，目前我们已经从观音阁路口清理到虞山公园门口了。”记者看到，经过高压水枪清洗的路段焕然一新，虞山公园门口也恢复了往日的整洁，让人心情很愉悦。

“虞山批发市场内一片狼藉。”得到消息后，记者赶往虞山批发市场。在市场内，记者看到，因地势较低，洪水退去后淤泥沉积严重，纸壳、塑料袋、杂物以及被洪水从店铺里冲出来的商品等随处可见。

此时，环卫工人文红娟正在一处污水口清理垃圾，只见她撸起袖子，用铁锹、大扫把等工具将垃圾清理成堆后，用铲子将垃圾铲入垃圾车内。“太脏了，除了满地的垃圾以外，有些店铺

门口的淤泥差不多有半米深。”文红娟告诉记者，她们清理完地面垃圾后，就会有大型冲洗车点对点进行深度清洗。

“虽然目前批发市场内洪水基本退去，但对于环卫工人来说，这里仍然是‘战场’，任务更加艰巨。我们及时采取人工与机械相结合的方式，调用大型冲洗车加入‘战斗’。”负责该区域的队长曾东艳告诉记者，“虽然洪水过后的淤泥又脏又臭，天气又很闷热，但环卫工人们不畏艰苦，始终奋战在一线，希望以最快的速度把淤泥、垃圾清理干净，还居民一个好环境。”

据了解，截至目前，叠彩环卫站共有670余位环卫工人、18辆机械设备、70余辆垃圾转运车到责任路段处理淤泥和白色垃圾。同时，他们利用扫帚、夹子、铁锹等工具清除路面、公交站台等处积水和淤泥，及时捡拾落叶、残枝及雨篦子周围的垃圾，确保排水口无积存垃圾，保障城市排水系统正常运行。

叠彩环卫站负责人表示，下一步，叠彩环卫将持续关注天气变化，不断提升环卫应急处置能力，为打造一个更干净整洁有序的环境贡献环卫力量。



▲大水退去，桂林正阳街一带商家进行清淤工作。

记者陈静 摄

▼ 6月20日下午，六合路新桥路段工作人员正在进行清淤消杀工作，确保市民及时恢复正常的生产生活。

记者李凯 摄



▲“人工+机械”结合作业清理路面。记者黄敏 通讯员蒋冬波 摄



▲环卫工人正在环城北路玉龙虞山批发城一带清扫淤泥。记者秦丽云 摄

