

清明祭扫 这些森林防火和逃生自救建议请收好

□本报记者 陈静

清明时节踏青扫墓，缅怀故人，是中华民族一直沿袭的祭祀文化。然而，清明期间气温回升、风大物燥，地表植被处于枯黄返青的交替时节，焚香烧纸、点烛放炮，都有可能引发失去控制的森林大火。据应急部门统计，在已查明原因的森林、草原火灾中，由人为引发的占90%以上，其中祭祀用火超过农事用火、野外吸烟、炼山造林，位居第一。记者从市消防救援部门和市公安局生态环境保护分局了解到，各级相关部门均发出文明祭祀倡议，防范祭祀用火引发森林、草原火灾。记者还为市民了解到相关的防火逃生自救措施。

遇到森林火灾，这些火场自救知识请牢记

●遇到森林火灾，如何报警？

第一时间拨打森林防火报警电话12119报告火情，不要擅自采取行动。报告内容要简洁明了，包括：火情发生地点，火势大小，报警人的姓名、身份、联系电话等。

●遇到森林火灾，如何避免自救？

- ①利用地形避险
当林火威胁人身安全时，利用附近的河流、湖泊、耕地、沙石或植被稀少的区域等有利地形避险。
- ②点火避险
当火情突变，不具备快速转移至安全区域的避险条件时，就近选择相对有利的地形、植被，迅速点烧出火场迹地，组织人员进入火烧迹地相对安全位置避险。
- ③冲越火线避险
当不具备点火或其他避险条件时，选择地势相对平坦、火强度相对小、火墙厚度相对薄、火焰高度相对低的地带，用衣物捂住头部，快速逆风冲越火线，进入火烧迹地避险，严禁顺风逃生。
- ④卧倒避险
在点火解围来不及，就近如有河流（河沟）、无植物或植被稀少的迎风平坦地段，用水浸湿衣服蒙住头部，两手放在胸部，卧倒避烟（火）。卧倒避烟（火）时，为防止被烟雾呛昏窒息，要用湿毛巾捂住口鼻，并扒个土坑，紧贴湿土呼吸，可避免烟害。
- ⑤若引火烧身，可翻滚灭火
若不幸引火烧身，要尽快将衣服脱掉，将火拍灭或踩灭。如果来不及脱衣服，也可以卧倒在地上，通过翻滚把身上的火苗压灭。此时，切不可迎风奔跑，否则会加剧火势，造成重大灼伤危险。

●想逃生，这些地方不能去——

- ①山顶不能去
不能往山顶方向逃生，随着烟气上升，山火向山顶方向扩展会较快。
- ②陡坡不能去
随着山势坡度的增加，首先会大大提高热辐射向上的传播速度；其次，火焰产生高温会使上层的可燃物预热，缩短燃烧的准备时间。另外，陡坡还可能会改变林火的蔓延方向。陡坡也不利于人员逃生时的快速移动。
- ③鞍部不能去
鞍部是指两山之间比较平缓的部位。当风夹火势越过山脊鞍部时，容易形成水平和垂直旋风，难以躲避，容易对人员造成伤害。同时这种地貌也会形成风道，加大火势蔓延的速度。而这种地方往往又是没有常识的人容易选择的躲避地形。
- ④狭窄山脊线不能去
自下而上产生的大量热辐射和热传导，会导致山脊温度极高，即便火头还没有到达此处，人体也难以承受这种高温。而且此处容易形成飘忽不定的阵风和乱流，所以林火的方向瞬息万变，难以预测。
- ⑤狭窄山谷不能去
同样是峡谷，但峡谷各处的宽度是不同的。风作为一种流体，在狭窄处因为截面积缩小，风速则增加。所以，火在狭窄的峡谷处燃烧时，蔓延速度极快。
- ⑥单口山谷不能去
单口山谷只有一个进出口，即三面环山。这个地形容易形成拔火的烟囱效应，为强烈的上升气流提供了通道，又为空气的补充创造了条件。在这种地形条件下，火势会越来越旺，蔓延速度大大加快。
- ⑦草塘沟不能去
类似于山谷中的小盆地，通风状况不良，火势发展缓慢，会产生大量烟雾并在谷内沉积，有大量一氧化碳和二氧化碳形成。同时由于通风不良，杂草丛生，也会随机产生新的着火点。

造成森林火灾将面临什么刑责？

相关部门提醒，清明期间不要进行明火祭祀活动，特别是在山林、草原动火，极易失控引发火灾，造成严重后果后要承担法律责任。家长要教育孩子不玩火，不让孩子接触火源。

记者从市公安局生态环境保护分局了解到，《国家林业局、公安部关于森林和陆生野生动物刑事案件管辖和立案标准》对森林火灾案件立案标准是这样规定的：

1. 凡故意放火造成森林或者其他林木火灾的都应当立案；过火有林地面积2公顷以上为重大案件；过火有林地面积10公顷以上，或者致人重伤、死亡的，为特别重大案件。
2. 失火造成森林火灾，过火有林地面积 2 公顷以上，或者致人重伤、死亡的应当立案；过火有林地面积为10公顷以上，或者致人死亡、重伤5人以上的为重大案件；过火有林地面积为50公顷以上，或者死亡2人以上的，为特别重大案件。

放火罪和失火罪将面临怎样的刑责处罚？

1. 故意放火烧毁林木，尚未造成严重后果的，比照刑法第 114 条处3年以上10年以下有期徒刑；放火致人重伤、死亡或者使公私财产遭受重大损失的，处10年以上有期徒刑、无期徒刑或者死刑。
2. 构成失火罪的比照刑法第 115 条二款处 3 年以上 7 年以下有期徒刑；情节较轻的，处 3 年以下有期徒刑或者拘役。

本报讯（记者陈静）模拟反诈体验，反诈问答大转盘……3月24日上午，“广西青年反诈联盟”启动仪式暨学雷锋志愿服务桂林分会场活动在广西师范大学雁山校区举行。桂林分会场精心准备了生动有趣的活动，从认识诈骗到了解危害，从识别类型到防范提醒，这场活动干货满满，让广大参与者受益匪浅。

据了解，此次活动在自治区公安厅统一部署下，全区14个地市同步开展，我市17个县（市、区）同步设立宣传点开展活动。活动旨在广泛调动高校、机关事业单位、通信及金融等行业，以及社会各界的青年力量，积极投身反诈工作，为构建“多方联动，全民反诈”格局贡献青春力量。

“小王收到同学的留言，对方称由于自己的表妹生病急需用钱，但是其微信被限制登录，希望小王能提供他的银行卡号。”“路上捡到中 500 万元的奖券，要先交 8 万元的保证金，你会怎么做？”……活动设计了各种生动有趣的环节和场景，让现场师生在寓教于乐中掌握反诈知识。

最吸引人的是“模拟电信诈骗体验系统”。启动设备后，体验者通过选择屏幕给出的微信、电话、短信、QQ、其他等不同选项，可以现场体验不同类型的诈骗手法。体验者按照“剧本”一步步“落入圈套”，并且亲手完成刷单、聊天、输入银行卡密码等具体操作程序，体验“上当受骗”的整个流程。

“通过身临其境的体验，了解诈骗套路，避免上当受骗，比常规反诈宣传效果更好。”刚体验完“模拟电信诈骗体验系统”的大四学生李莉对这样的方式印象深刻。市



▲大学生体验“模拟电信诈骗体验系统”。 林贵全 摄

反诈中心负责人介绍，这套系统输入了10多种常见的电信诈骗手法，并且对这些诈骗伎俩进行深入剖析，增加实景体验感，以进一步提升体验者的防范意识。

当天的活动分为室内室外两个场地同步开展。室内活动现场，通过播放反诈表演节目和反诈短视频，对观众进行防范电信网络诈骗宣传；通过互动教学、讲解高发案例的方式提升观众的防范意识。室外活动设置有奖问答互动区、诈骗设备展示区、法律咨询

服务区、国家反诈中心官方政务号推广区、志愿者报名区等5个区域，通过丰富的活动吸引广大青年学习反诈知识，了解反诈反诈技能。

据市公安局相关负责人介绍，3月是学雷锋活动月，此次活动还招募了青年反诈志愿者 2000 余名，进一步增强了反诈宣传力量，让更多青年投身反诈工作，贡献青春力量。

温馨“护学”故事在 83 路公交线上演

9 名司机轮流护送，12 岁“特殊”女孩“上学路”安全感满满

□本报记者蒋璇 文/摄

一条充满温馨的公交线，一个固定保留的爱心座位，一天往返67公里的真情护航——自2023年3月起，在12岁智力障碍女孩小伟（化名）和9名83路公交车司机之间上演的“护学”故事，令人感动。

日前，小伟的婶婶将一面专门制作、写有“爱心公交暖人心 助残为民办实事”的锦旗和一封感谢信交到83路公交车司机手中，向他们表达深深的谢意。

一次耐心等待结下不解缘分

小伟与83路公交线司机们的结缘，要从2023年2月说起。

2月的一天早上，83路公交车驾驶员卜延锋驾驶车辆行驶至始发站公交站点，看到一名中年女子拉着一名看上去 10 岁左右的女孩，一边招手一边朝公交车小跑着追来。卜延锋见状，便在站点多等待了一会儿。两人气喘吁吁地跑上车后，向他连声道谢。

此后，卜延锋经常在同一站点遇到这一大一小，便开始格外留意她们。随着交流的增多，他了解了两人的基本情况。女子与女孩是婶侄，家住桂林火车站附近，女孩名叫小伟，11岁，患有先天性智力障碍，平常无法正常与人沟通，其父母也都是智力障碍人士，生活只能基本自理，婶婶担负起了日常照顾小伟的任务，每天从城北将小伟送到位于临桂区万福路西的康复教育机构接受康复训练、学习生活自理技能，一家人仅靠小伟的叔叔每月3000元的收入维持基本生活。由于婶侄俩的情况并不符合公交公司关于车费减免的相关要求，她们每个月车费支出要两三百元。

当小伟的婶婶向卜延锋咨询是否还有其他解决办法时，一个念头出现在他的脑海中：“小伟上车后，是否能由司机代替承担起路途中间照看她的任务呢？这样既可以替她们省下一部分车费减轻经济上的压力，又可以免去其婶婶来回奔波的辛劳。”

由于线路排班的时间会调整变化，仅靠卜延锋一人之力不可能完成这件事，他便找到其他8名83路司机，将这一情况告知，并征询大家的意见。众人听后，纷纷表示愿意加入“护学”的队伍中。

此后，83路的驾驶员们轮流承担起了护送小伟的使命，他们每次都尽心尽力，将她安全护送到康复教育机构。

27 个停靠站点，真情护航“上学路”

3月的桂林，春意盎然。记者跟随卜延锋体验了一次“护学之旅”。上午9点



▲小伟（左一）到站后，与接她的老师一起跟卜延锋挥手告别。

左右，在桂林北站公交站点，卜延锋驾驶公交车缓缓靠了站，只见乘客们陆续上车，身穿粉色衣服的小伟由婶婶带上车，坐在驾驶位右侧前排的第一个座位。

很多这条线路上的老乘客都知道，这是小姑娘的爱心“专属座位”。

“大概10点就能到康复中心附近。”

“已经告诉老师，她会按时到站点接人。”

确认过后，小伟的婶婶下了车，卜延锋开车驶离站点。一路上每到一个站点，卜延锋都会侧头确认小伟是否还在座位上，并不时叮嘱她“乖乖坐好”。大约一个多小时后，公交车顺利抵达小伟下车的站点。

记者了解到，从始发站至小伟下车的万福路西站，途中停靠27个站点，路程约33.5公里。

“下午放学后，老师会将小伟送上车，然后通知其婶婶接站，路上由所搭车辆的驾驶员负责照看她。”卜延锋说，当初大家担心两个问题，一个是担心一路上乘客多司机难以好好照看小伟；一个是担心乘客不理解，不配合司机的服务工作。

如今，他们护送小伟已经整整一年了，当初的担心没有变成事实，乘客的高度配合令人感动。遇到人多没座位的时候，司机就会跟乘客商量，动员他们让座。多数情况下，乘客们都很配合。

暖意蔓延，司机与乘客的“双向奔赴”

除了为小伟提供乘车便利，驾驶员们还决定在生活上给予她一些帮助。虽然大家收入都不高，但你30元，我50元，大家纷纷慷慨解囊，在今年过年期间凑钱给小伟一家送去了米、油、牛奶等生活用品。

对于大家的热心帮助，小伟全家把这份温暖记在心上，并向驾驶员们送上锦旗和感谢信致谢。

“司机们很贴心，当他们得知我们的实际情况后，告诉我以后接送小伟的事情不用操心，可以放心去找工作。”小伟的婶婶说，此前她带着小伟接受康复教育已奔波了3年，驾驶员们的帮助使她不再感到孤独和无助，也增添了面对现实生活的勇气。

坐在一旁的小伟也不停地向驾驶员们说“谢谢叔叔”，用她自己的方式表达感激。

对此，9名司机也颇为动容。“公交车是一个面向大众为大众服务的窗口，为乘客提供优质的服务是职责所在，原本我们只是做了一件微不足道的小事，没想到能得到这样温暖的回应。”

他们表示，未来几年，护送小伟乘坐83路“上下学”还要进行下去，帮助小伟的爱心接力也会继续，直到她“毕业”。