

漓江风景名胜区党工委管委会特别策划系列报道之三

□本报记者 刘倩

大美漓江共和谐
『点绿成金』产业兴

帮游客穿好救生衣，一一招呼上筏，安排坐稳，启动排筏，激起阵阵涟漪，悠悠然向江中驶去……2023年4月20日，在漓江行筏10年的阳朔县杨堤乡杨堤村村民周玉春，第一次驾驶全新纯电动游览排筏动作也非常娴熟。

当天，桂林历经近10年研发、投资2亿多元的纯电动游览排筏正式启航。

纯电动游览排筏在碧波荡漾的漓江上逐浪前行，航行时噪声非常小，当螺旋桨露出水面开到最大动力时，声音在65分贝以内，与之前以燃油驱动的竹筏80—85分贝的声音相比，显得安静舒适，让游客乘坐时可以惬意地听到江水流淌的声音，体验到“筏行碧波上，人在画中游”的绝美感受，并且不产生尾气排放和油污滴漏，彻底解决了传统燃油动力游览排筏能耗高、噪声大等系列问题。

不仅如此，桂林漓江风景名胜区管委会还将全新建造的纯电动游览排筏纳入统一票务系统进行科学化、法治化、规范化管理，加快构建5G+北斗排筏管理系统，对排筏航行、调度、监管实行全过程数字化管理，结合漓江水上游览票制票价改革，统筹兼顾县区和沿岸群众等各方利益，使漓江“绿色”水上游览成为高质量发展的“幸福底色”。

桂林坚持生态立市，把生态保护放在第一位，加快发展方式绿色转型，努力实现生态保护与经济社会高质量发展互促共赢，以实际行动践行“绿水青山就是金山银山”理念，谱写中国式现代化的桂林篇章。

2024年1月31日，自治区党委、自治区人民政府表彰第一届广西壮族自治区环境保护与生态文明建设先进集体和先进个人，授予漓江风景名胜区管委会等单位“广西壮族自治区环境保护与生态文明建设先进集体”称号，授予汤建伟、王志铨等同志“广西壮族自治区环境保护与生态文明建设先进个人”称号。



▲象鼻山公园全面免费开放后，大量市民和游客到景区参观游览。 记者唐艳兰 摄



▲建成广西首艘新能源电力推进游船——漓江五星级游船“桂林旅游号”。 陆宇莹 摄



▲行驶在漓江上的电动游览排筏。 记者何平江 摄

激活文旅产业，释放绿水青山生态价值

2023年“五一”假期，备受期待的五星级新能源豪华游船“漓江游”产品上线，游客们乘坐目前桂林星级最高、环境最舒适、包含项目最多的游船“桂林旅游号”，赴一场与漓江的美丽之约。

2022年5月16日，广西内河首艘新能源旅游客船——“桂林旅游号”五星级新能源游船在竹江码头首航，投入市场运营一年多以来，深受高端市场追捧，游客满意度达100%。

“桂林旅游号”五星级新能源游船是一款集高端、亲水、美食、度假等为一体的漓江深度游产品，采用新能源电力推进系统，极大地提高了推进效率和环保标准；并引入AI智能设备，实现游船设备高度

自动化、智能化，引领漓江水上游进入绿色环保、低碳出行的新时代。

为了让老百姓共享生态红利，桂林市把生态保护放在第一位，在提升漓江游船、游览排筏新能源应用方面持续发力，在建成广西首艘五星级新能源游船的基础上，以建设数字漓江5G融合生态保护利用综合平台项目为契机，以积极打造纯电动游览排筏和提升漓江旅游秩序监管能力为“两翼”，加快形成漓江绿色低碳的旅游方式，不断探索“保景富民、利益分享”之路。

象鼻山公园是国家5A级旅游景区，也是桂林最具有代表性的景区之一。景区内的象鼻山是桂林城徽的原型，对桂林城市形象和旅游发展的重要性不言而喻。

2022年1月31日，象鼻山公园开始全面免费开放。

象鼻山公园作为一张桂林城市名片，打破了把景区围起来收费的传统管理模式，提升了桂林这座城市整体形象。同时，景区免费开放带来的巨大客流量，催生了多元化的商业业态，有效促进了旅游产业发展。

2023年以来，随着桂林文旅迎来强势复苏，全市接待游客量井喷，其中以象鼻山为代表，包括叠彩山、伏波山等景点的象山景区全年接待游客约500

万人次。此外，自象鼻山公园免费开放以来，园区内举办的“象鼻山下赶圩 热热闹闹庆新春”新春集市、“探秘母亲河 守护最美漓江”象山景区游船研学、2024元旦迎新会等一系列市民满意、游客点赞的文旅活动，也吸引了央视等主流媒体的频频关注，使得象鼻山成为各地游客来桂林必打卡的景点之一。

象鼻山公园面向公众免费开放，“门票经济”成为过去式；在主打山水游的阳朔，滑翔伞、热气球等新兴活力运动项目成为新宠；草莓音乐节、电竞音乐节嘉年华、动漫cosplay等活动轮番登场，为桂林打造年轻、时尚的新形象……桂林推动生态文化旅游融合发展，持续提升桂林旅游国际化、品牌化、智慧化、标准化水平，融创国际旅游度假区、桂林千古情、三千漓等一批高端文旅项目相继落户，休闲度假、文化演艺、特色民宿、医养康养、体育健身等新业态蓬勃发展，不断释放绿水青山生态价值。

修炼“内功”，漓江旅游服务提质升级

2023年7月1日，漓江景区首批等级考评达标的146名初级讲解员正式上岗，让游客充分感受到漓江的山水之美、人文之美、生态之美。

近年来，漓江风景名胜区管委会按照市委、市政府关于桂林世界级旅游城市建设的总体部署，坚持漓江旅游品质“硬件”与“软件”两手抓的原则，完成了30年来最大规模游船提档升级，创建了漓江三星、四星、五星游船的评定标准和服务质量标准，建立健全了漓江星级游船管理体系，实现了旅游服务品质与秀美漓江山水相得益彰。

去年，漓江风景名胜区管委会又以打造漓江旅游接待服务的窗口和名片为目标，对游船讲解员实行管理改革创新，制定了《桂林漓江风景名胜区游船讲解员考评标准》，通过以评促学、以学提质，有效激发讲解员队伍自觉讲好漓江故事的内生动力，将桂林文化和漓江山水文化融入讲解服务中，让游客“望得见山、看得见水、记得住乡愁”。

漓江风景名胜区管委会相关负责人表示，他们将通过深入推进漓江星级游船讲解员管理体系建设，持续健全游船讲解员等级考评及监督管理长效机制，陆续启动游船讲解员中级、高级、特级等级考评以及讲解员技能大赛、讲解词修订、“最美讲解员”评优评先等系列工作，努力打造世界级旅游景区优质讲解队伍，以文化特质浸润漓江旅游品质，以绿色发展理念建设最美生态的国际化、世界级漓江风景名胜区。

享受绿色收益，助推乡村振兴“保景富民”

不仅是行驶在漓江上的游船、排筏在不断朝着“绿色”升级，漓江两岸的村庄和村民也得益于桂林市“点绿成金”的举措，持续享受绿色收益，走上了乡村振兴“保景富民”可持续发展的道路。

漓江支流遇龙河畔如今有一个远近闻名的“网红村”——阳朔镇鸡窝渡村。灰瓦白墙、屋舍俨然、花团锦簇，村里的不少民房都改造成了高端民宿，吸引许多国内外游客前来度假。

可就在几年前，鸡窝渡村还是一幅污水横流、畜禽乱窜、环境脏乱差的景象。2019年7月，阳朔县对沿江部分村屯开展“五拆五清五建”环境综合整治，村民们积极响应。仅3个月，鸡窝渡村变样了。当地党委政府鼓励村民参与旅游开发，引入外地投资者修建特色度假民宿酒店，建起10多家高端民宿酒店。如今，村民们有的开民宿、农家乐，有的到景区公司和民宿酒店工作，村里一派产业兴、环境美、人气旺的欣欣向荣景象。

位于桂林山水精华段的阳朔县成立漓江景区管理有限公司，将上万条无序经营的竹筏统一收购、管理，组织筏工培训，向考核通过者颁发证书并予以聘用。阳朔县漓江景区管理有限公司副总经理黄金峰说，公司成立后为近万名沿江群众提供了就业机会，沿江5个乡镇5.6万多人每年还能获得景区分红。

“过去村民家里竹筏就出来拉客，有时漫天要价，有时又低价抢生意，游客体验感不好。现在大家

轮班上岗，划竹筏、务农两不误。”阳朔县兴坪镇画山村村民廖雪林告诉记者。如今，他每年划竹筏能挣3万多元，一家三口还能拿到3000多元的景区分红。闲暇之时，他可以帮妻子经营小商铺、打理果树，小日子越过越红火。“我们都是漓江生态发展成果的受益者。”廖雪林说。

同样，2023年灵川县大圩镇共引进8个漓江保护项目，筹集资金2.1亿元，修复漓江破损岸线20公里，新增两岸绿化面积达20公顷，最大限度实现生态景观原真性。“大圩每年都会拿出竹筏经营纯收入10%的资金用于支持漓江沿岸6个村委(社区)的自然村基础设施建设，去年投入资金77.6万元，完成了咸村下脚道路修复、古镇停车道路维修等一批基础设施建设。”灵川县大圩镇漓江风景名胜区管理所所长秦素媛表示，我们坚持绿水青山就是金山银山，促使生态红利与发展红利互惠共享，优先安排沿岸村民就业，每名筏工可实现年均收入4万多元。同时，引导4个4A景区为漓江沿线村民提供550余个就业岗位，让沿江老百姓规范开展租单车、卖特产业务，推动渔民变筏工等等，有效增加了他们的收入。

优化产业布局，构建绿色现代产业体系

绿色可持续发展不仅仅体现在生态环境上，更是成为整座城市经济社会发展的底色。2021年以来，桂林坚持以打造世界级旅游城市为统领，推进一大批重大项目建设，涵盖生态环保、社会民生、重点产业、基础设施等多个领域，为桂林经济高质量发展注入强劲动力。

刚刚过去的2023年，桂林工业发展诞生了两个全国第一：我国首台真三轴六面顶液压机在桂林诞生；“桂林造”全国首架民航机首次装配波音飞机，填补了我中国相关领域空白。

2023年10月21日，由南方科技大学和桂林桂治机械股份有限公司(以下简称“桂治”)历时5年联合研发，桂治承造的我国首台真三轴六面顶液压机在临桂区宝山高端装备制造产业园正式下线。这个“我国首台”高端装备是专门为国家重大项目中中国散裂中子源(CSNS)量身定制的核心装备之一，是我国第一台飞行时间法高压专用中子衍射仪，这不仅宣告了我国在高温高压高端装备制造领域打破国外技术封锁，也标志着我国自主破解“卡脖子”难题又建新的里程碑。

桂林蓝宇多年来积极开展民航机设计、制造、检测技术研发，成功研制了基于国产材料、具有完全自主知识产权的国产民航机。2023年9月21日，一架装配桂林蓝宇“三环”牌全国首架民航机的波音737-800飞机在甘肃完成9次试飞，并通过民航规章规定的全部测试科目。该次试飞也是波音737系列飞机首次装配全国首架民航机。桂林市将装备制造高新技术产业作为四大支柱产业之一，支持桂林蓝宇建设大飞机航空轮胎产业基地，目前正按照国际一流标准，建设世界一流的航空轮胎数字生产线，达产后预计实现年产值10亿元。

曾经，漓江两岸耸立着制药、棉纺、机械等众多传统企业。桂林推进“退二进三”政策，第二产业有序搬到工业园区，为第三产业发展腾挪空间。此举不仅缓解了漓江的生态承载压力，也帮助企业解决了生产基地紧缺与企业快速发展之间的矛盾。

在厚植生态底色过程中，桂林通过园区生态化改造、企业绿色化生产、淘汰落后产能，构建绿色现代产业体系，推动电子信息、先进装备制造、生态食品、生物医药四大主导产业和高新技术产业量质齐升，形成了“三大产业园区、四大工业重点区、五个生态功能区”的产业新格局。目前，桂林市已累计培育自治区级以上“专精特新”企业140家，其中国家级24家，排全区第一，桂林入围全国城市创新能力百强榜。

人不负青山，青山定不负人。今日漓江，山青水碧生态美，绿色发展的成果正转化为群众实实在在的获得感和幸福感。漓江流域生态环境得到持续改善后，漓江报之以琼瑶——桂林两岸迎来了“全域旅游、全业融合、全时体验、全民共享”的民生发展新局面。

