

# 习近平就利比亚飓风灾害向利比亚总统委员会主席曼菲致慰问电

## 中共中央、国务院印发《关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路建设两岸融合发展示范区的意见》

据央视《新闻联播》消息 中共中央、国务院近日印发《关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》（以下简称《意见》）。《意见》指出，解决台湾问题、实现祖国完全统一，是中国共产党矢志不渝的历史任务，是全体中华儿女的共同愿望，是实现中华民族伟大复兴的必然要求。福建在对台工作全局中具有独特地位和作用。《意见》要求，要以习近平新时代中国

特色社会主义思想为指导，坚持贯彻新时代党解决台湾问题的总体方略，践行“两岸一家亲”理念，突出以通促融、以惠促融、以情促融，努力在福建全域建设两岸融合发展示范区。要充分发挥福建对台独特优势和先行示范作用，善用各方资源，深化融合发展。始终尊重、关爱、造福台湾同胞，完善增进台湾同胞福祉和享受同等待遇的政策制度。坚持问题导向，突出先行先试，扩大授权赋

能，持续推进政策和制度创新。坚持先易后难、循序渐进、持续推进、久久为功，因时因地制宜，支持条件好、优势突出的地区率先试点、以点带面，引导其他地区找准定位、协同增效。《意见》明确的工作目标是：两岸融合发展示范区基本建成，福建作为台胞台企登陆第一家园的效应充分显现。融合发展的政策制度体系更加完善，“两岸一家亲、闽台亲上亲”的社会氛围更加浓厚；

新华社北京 9 月 12 日电 9 月 12 日，国家主席习近平就利比亚飓风灾害向利比亚总统委员会主席曼菲致慰问电。习近平表示，惊悉贵国遭飓风袭击，造成重大人员伤亡和财产损失。我谨代表中国政府和人民，对遇难者表示沉痛哀悼，向遇难者家属和受伤人员表示诚挚慰问。相信利比亚人民一定能够共克时艰，战胜灾害。

## 东北全面振兴，总书记布局一盘大棋

### ■ 记者手记

□新华社记者林晖 黄玥

列车一进入广袤的东北大地，映入眼帘的便是连绵不绝的田畴沃野，黄绿交织、生机勃勃。好一片富饶的土地！这片沃土，有辉煌的荣光。数不清的钢铁、煤炭、石油、粮食、木材，从白山黑水间源源不断输往全国；这片沃土，也一度经历逆水行舟的艰辛。产业转型缓慢、要素成本偏高、市场活力不足……习近平总书记这次到黑龙江考察，有一项重要任务，就是开一次部署新时代推动东北全面振兴的座谈会。“今年是东北振兴战略实施 20 周年。在这个重要节点，召开新时代推动东北全面振兴座谈会，总结成绩、分析形势，明确新时代新征程推动东北全面振兴的思路和举措，非常必要。”习近平总书记在会上开门见山。参加这个会的有东北三省及内蒙古自治区负责同志，也有中央和国家机关有关部门、有关企业负责同志。上一次开关于东北振兴的座谈会是 5 年前。不同的是，这一次名称加入了“全面”二字，东北全面振兴、大手笔、大气魄，一定有大举措、大成效。党的十八大以来，习近平总书记先后 10 次来到东北三省及内蒙古考察调研，为东北振兴把脉定向。真可谓知之深、爱之切、谋之及时。不谋全局者，不足以谋一域。任何一个地方要实现高质量发展，首先要明确自身在国家战略全局中的定位。2018 年那次座谈会，总书记为东北标定了发展方向：东北地区是我国重要的工业

和农业基地，维护国家国防安全、粮食安全、生态安全、能源安全、产业安全的战略地位十分重要，关乎国家发展大局。五大安全，字字千钧。这次考察过程中，总书记再次强调，“牢牢把握东北在维护国家‘五大安全’中的重要使命”。考察第一站，来到祖国最北端，有“神州北极”之称的大兴安岭地区漠河市。为什么来漠河？总书记是这么说的：“我们国家具有标志性意义的地方，我都要走一走、看一看。前几年去了抚远，那是我们国家‘鸡冠’上的一角，这里是‘鸡冠’的另一角。今天到最北的地方来看一看，了却了一个心愿。”秋日的漠河，色彩斑斓，层林尽染。总书记沿着木栈道走进漠河林场森林深处，不时赞叹这里良好的生态。有一百多年树龄的樟子松、落叶松高耸入云，林下灌木丛中生长着蓝莓、蔓越莓、杜鹏。“地上地下都是宝。”总书记感叹。栈道一侧，摆放着向总书记展示的大兴安岭“山珍”：黑木耳、山核桃、猴头菇、偃松塔、姬松茸、毛尖蘑、北五味子、黄芪……当地负责同志介绍，林场职工在养护森林的同时大力发展林下经济，年人均收入能有 5 万多元。“大兴安岭是国家的宝贵财富，要继续保护好。在保护的前提下让老百姓通过发展林下经济增加收入，提高生活水平。”总书记提出了明确要求。大兴安岭所承载的生态安全屏障，让总书记念兹在兹。总书记回忆起了 30 多年前大兴安岭地区发生的那起特大森林火灾，仍是十分痛心。“咱们国家原来森林覆盖率低、底子薄，这些年拼命种树，人工造林世界第一，但禁不住火灾。一定要吸取教训，未‘火’绸缪，把防的工作做在前面。否则，几十年、几百年、上千年之功都将毁于一旦。”对于东北发展过程中面临的挑战，总书

记有过精辟论述：有矛盾有风险本身并不可怕，关键要有化解矛盾和排除风险的决心和办法，不能在困难和挑战面前束手无策、无所作为。此次座谈会上，总书记提到两个关键词。其一，大局观。总书记列举了几个数据：东北粮食产量占全国四分之一，商品粮占全国三分之一，调出量占全国 40%。当好国家粮食稳产保供“压舱石”，无疑是东北的首要担当。总书记语重心长地说：“我们国家历史上南粮北调，现在是北粮南调。我经常对东部地区领导干部讲，你们现在可以一心一意搞建设，别忘了吃的粮食是靠兄弟省市保障的。另一方面，不是说经济中心、科技中心之类的定位更重要，对于整个国家全局来说，粮食安全‘压舱石’的定位同样是光荣的、重要的。”其二，辩证看。东北地区发展有优势也有短板，关键是立足自身优势，锻长板、补短板相结合。“哪些问题不以人的意志为转移？哪些是可以攻坚克难解决的？不能像李逸挥斧乱砍那样，全是问题，而是要冷静分析是怎么造成的，然后问题导向解决问题。”总书记举了几个例子：东北虽处边疆，但也是向北开放的重要门户；人口数量虽然减少，但要看到人口素质比单讲数量更重要；进入老龄化，也可以发展银发事业、银发经济。的确，辩证看，就能更加客观准确把握发展中面临的问题，从而找到破题之道。在中国人民解放军军事工程学院纪念馆，习近平总书记重温了“哈军工”的光荣历史、创造的一个又一个“第一”：共和国历史上第一个风洞群、第一架高性能歼击机的试制、第一艘水翼快艇……

面对由“哈军工”开枝散叶而来的哈尔滨工程大学广大师生，总书记寄予厚望：“当年老一辈革命家建设新中国，就明确要抓教育、抓科技、抓人才。东北人才荟萃，要稳定人才队伍，培养青年人才，祖国的未来就靠你们去建设！”东北作为老工业基地，产业基础比较雄厚，科研机构众多。在实现高水平科技自立自强的时代背景下，东北的科教和产业优势，将有更多机会转化为发展优势。走进漠河北极村村民史瑞娟家的民宿小院，总书记指着门口的对联朗声读道：“一帆风顺平安宅，万事如意幸福家。”“横批是：福气临门！”史瑞娟兴奋地接过话茬。这是老百姓的念想期盼，亦是人民领袖的深情牵挂。东北振兴的落脚点，正是人民生活、民生福祉的改善。“这里虽然是我国最北、最边远的地方，但生活并不落后。目前建设情况、人民群众生活情况都比较好，我内心感到很踏实。”能听出总书记话里的欣慰之情。“你们这里的优势是旅游，要把生态优势和地理优势结合起来。”总书记叮嘱当地干部群众，把乡村建设得更好、把生态保护得更好、让人民生活得更好，共同奔向中国式现代化的美好未来。三天的黑龙江之行，东北人民坚韧不拔的意志与推动东北全面振兴的强大信心，给总书记留下深刻印象。“缺什么，都不能缺信心。”总书记勉励大家，“信心就是黄金。当年开发东北多么困难，闯关东这些前辈怎么过来的？北大荒怎么开垦出来？就是靠信心、靠信念。”哈尔滨的一句口号，透露出东北人民的雄心壮志：冰城再领时代潮，春风消雪润沃土，重振雄风。（新华社哈尔滨 9 月 12 日电）

## 时事

### 天舟五号货运飞船已受控再入大气层

#### 搭载上行的多项空间应用项目取得可喜成果

新华社北京 9 月 12 日电（记者李国利 邓孟）记者从中国载人航天工程办公室获悉，9 月 12 日 9 时 13 分，圆满完成既定任务的天舟五号货运飞船已受控再入大气层。货运飞船绝大部分器部件在再入大气层过程中烧蚀销毁，少量残骸落入南太平洋预定安全海域。据介绍，随天舟五号货运飞船搭载上行的多项空间应用项目进展顺利，取得可喜成果，为空间站应用与发展阶段的运营管理积累了重要经验。其中，天舟五号货运飞船于 2022 年 12 月 18 日成功释放“澳门学生科普卫星一号”立方星，目前该立方星在轨运行稳定，为粤港澳大湾区、海峡两岸及全球各地业余无线电爱好者提供了良好航天科学实践平台，有力推动了内地和澳门在航天科普教育方面的深度合作和交流互动。此外，空间氢氧燃料电池在轨实验取得成功，初步验证了燃料电池能源系统在轨舱外真空、低温及微重力条件下发电特性、变功率响应规律以及电化学反应的界面特性，为空间燃料电池能源系统研制和关键技术攻关提供了重要数据和理论支撑，未来将推动宇航燃料电池应用发展，为推进我国载人探月任务提供有力支持。空间高能粒子探测载荷完成首次舱外探测任务，是国际首次在空间探测领域突破新型无机激发体探测的关键技术，实现了高效中子测量和高精度中子/伽马射线甄别。为主动服务国家重大战略需求、促进前沿科技发展，中国载人航天工程办公室从 2021 年底开始面向社会征集货运飞船搭载项目，目前已有三批次应用项目搭载进入太空开展实（试）验。后续，中国载人航天工程办公室将持续面向社会征集搭载项目，进一步发挥载人航天工程综合效益。

### 教育部颁布《校外培训行政处罚暂行办法》

新华社北京 9 月 12 日电（记者徐壮）记者 12 日从教育部获悉，教育部近日颁布《校外培训行政处罚暂行办法》，将于 2023 年 10 月 15 日起施行。教育部校外教育培訓監管司負責人表示，“双减”改革实施两年来，校外培训治理取得了阶段性成效，但擅自举办校外培训机构、隐形变异开展校外培训等问题仍然不同程度存在，个别机构“卷款跑路”问题仍零星发生，人民群众合法权益仍不时受到损害，迫切需要健全校外培训法律制度，明确执法责任、执法权限、执法依据等，提升校外培训执法规范化、法治化水平，让违法者付出代价，让合规者受到保护，保障“双减”改革不断取得实效。《校外培训行政处罚暂行办法》共 6 章 44 条，对校外培训行政处罚的实施机关、管辖和适用对象，违法行为和法律责任，处罚程序和执行，执法监督等作出规定。办法明确，自然人、法人或者其他组织面向社会招收 3 周岁以上学龄前儿童、中小学生，违法开展校外培训，应当给予行政处罚的，适用本办法。办法规定校外培训行政处罚由县级以上人民政府校外培训主管部门依法按照行政处罚权限实施，分别对线下、线上校外培训的管辖作出规定。办法规定自然人、法人或者其他组织未经审批开展校外培训，同时符合线下培训有专门的培训场所或线上培训有特定的网站或者应用程序、有 2 名以上培训从业人员、有相应的组织机构和分工的，即构成擅自举办校外培训机构。办法明确了擅自有偿开展学科类隐形变异培训的情形，列举了“转线上”“转地下”“换马甲”等 3 种隐形变异行为及兜底条款，规定了警告直至 10 万元以下罚款的法律责任。办法还提出，对中小学在职教师擅自有偿开展学科类培训的行为，依法从重处罚。

### 我国因出生缺陷导致的婴儿死亡率明显降低

新华社北京 9 月 12 日电（记者董瑞丰）国家卫生健康委妇幼司司长宋莉 12 日表示，2022 年全国婴儿死亡率和 5 岁以下儿童死亡率降至历史最低，因出生缺陷导致的婴儿死亡率和 5 岁以下儿童死亡率均比 2011 年降低超过 50%。9 月 12 日是中国预防出生缺陷日。出生缺陷指婴儿出生前发生的身体结构、功能或代谢异常，包括先天性心脏病、先天性听力障碍、唐氏综合征、地中海贫血等多种疾病。宋莉在当天由中国出生缺陷干预救助基金会主办的主题宣传活动中介绍，通过出生缺陷综合防治，我国因出生缺陷导致的婴儿死亡率和 5 岁以下儿童死亡率明显降低，下一步将继续更好保障广大群众生育健康孩子的美好愿望。国家卫生健康委今年发布的《出生缺陷防治能力提升计划（2023—2027 年）》提出，到 2027 年，一批致死致残重大出生缺陷得到有效控制，全国出生缺陷导致的婴儿死亡率、5 岁以下儿童死亡率分别降至 1.0‰、1.1‰以下。不过，出生缺陷病种复杂，部分病种发病机制不明确，这给出生缺陷的精准防控带来巨大挑战。自 2014 年起，中央专项彩票公益金开始支持出生缺陷干预救助项目。在国家卫生健康委的指导下，项目累计完成出生缺陷检测超 266 万例，救助出生缺陷患儿超 5.7 万人次。2023 年 9 月，该项目获第十二届中华慈善奖。中国出生缺陷干预救助基金会有关负责人表示，把出生缺陷预防融入科学健康孕育全过程，可以更充分调动员社会和民间力量，基金会将继续综合发挥社会组织的优势，主动融入人口发展大局。

#### 遗失声明

▲ 赵 严 （ 身 份 证 号 码 ：450305196501240010 ） 遗 失 警 官 证 ， 警 官 证 号 为 ： 930640 ， 声 明 作 废 。  
▲ 封承希遗失购买两轮摩托车的购车发票一张，发票号码：01486991，金额：26548.67 元（不含税），声明作废。  
▲ 周凯遗失桂林师范高等专科学校学生证，学号为：20220211056，声明作废。  
▲ 桂林市公安局黄沙派出所遗失罚没款空白票据共 61 单，票据号为 726522101 — 726522110 号，726522120 — 726522122 号，726522137 — 726522138 号，726522142 — 726522162 号，726522165 — 726522200 号，声明作废。

## 首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”已具备航行条件

9 月 12 日，首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”在多艘拖轮的牵引下，稳稳地靠泊在中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司 4 号码头，标志着该船交付前的最后一次试航，也被称为完工试航的所有验证项目全部达标。这意味着“爱达·魔都号”已具备航行条件，进入年底命名交付的冲刺阶段。9 月 7 日开启完工试航以来，在六天五夜、1630 海里的海上航行中，试航团队严格按照试航计划，开展各项试验验证工作。共完成试验项目 88 个，涉及调试程序 31 份，全面验证了船舶操纵性能、自动化水平、航行安全舒适性及相关排放指标。中国船舶外高桥造船总经理、大型邮轮项目总设计师陈刚表示，试验结果表明，“爱达·魔都号”各项性能指标符合相关法规和规范的规定，满足合同和技术规格书要求，全部通过船东和船级社的确认，完工试航取得圆满成功。这次试航创下 1339 人参加同一艘商船试航的新纪录，其中包括来自 12 个国家的 102 名外籍工程师。当前，中国船舶外高桥造船正加速推进“爱达·魔都号”建造工程的收尾工作，打造精品邮轮，争取早日与游客见面。图为试航中的“爱达·魔都号”。（中国船舶外高桥造船供图）（来源：新华网）

