

为期 62 天！2023 年暑运正式开启

□新华社记者

7 月 1 日早 8 时 48 分，成都东站。G2963 次列车缓缓启动，逐步加速向南疾驰而去。10 小时 7 分后，它将抵达“东方明珠”香港。

2023 年暑运 1 日正式开启。从 7 月 1 日至 8 月 31 日，为期 62 天的时间里，交通运输部门加大运力投放，优化出行服务和安全保障，全面开启“暑运”模式。

在东北，铁路部门首次开行齐齐哈尔南至北京朝阳间 4 列停站少、旅速快、旅时短的 G 字头动车组标杆列车，运行时间大幅压缩，最快 6 小时 25 分可达；在华北，采用动车组重联运行、开行长编组动车组等方式，京津冀铁路运能大幅提升，每日增加 3.1 万个高铁座位；在西南，首次开行成都东至香港西九龙跨境 G 字头动车组列车，助力香港与内地人员往来……

“今年暑期，学生流、旅游流、探亲流等出行需求旺盛，各地客流预计保持高位运行。”中国国家铁路集团有限公司客运部有关

负责人表示。

来自国铁集团的数据显示，7 月 1 日至 8 月 31 日，全国铁路预计发送旅客 7.6 亿人次，日均发送 1200 万人次以上，较 2019 年同期有较大幅度增长。

1 日零时起，全国铁路实行新的列车运行图。调图后，全国铁路安排图定旅客列车 10592 列，较现图增加 46 列；开行货物列车 22182 列，较现图增加 394 列，铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

走入兰州西站，沙漠、骆驼、月牙泉、莫高窟……一张张印有河西走廊标志性景点的巨幅海报，让浓浓的丝路风情扑面而来。记者看到，候车大厅内人头攒动，检票闸机前旅客已经排起长队。

1 日上午，随着兰新高铁兰州至西宁段实现时速 250 公里高铁运营，从兰州至乌鲁木齐的“丝路高铁”开通运营。刚刚结束高考的学生李雨欣与家人来到兰州西站，乘坐最早一班 D55 次列车前往乌鲁木齐，开启为期半个月的甘新大环线之旅。

相较于乘坐普速列车出行，乘坐高铁压

缩了近 13 个小时的车程。“假期出行的人多，但也非常热闹，这让我特别开心也特别放松。”李雨欣说。

为保障旅客暑期平安有序出行，交通运输部优化服务举措，努力提升旅客美好出行体验。湖北省交通运输厅组织交通青年志愿者开展各种便民服务，并采取明察暗访与第三方随机监督等方式，加大检查力度，同时进一步完善路政、交警、养护与地方相关部门联动机制，及时有效处理各种突发情况。云南省楚雄彝族自治州交通运输综合行政执法支队开展交通运输行业安全生产检查督查，督促道路客运企业通过开展安全应急演练、从业人员教育培训等方式消除安全隐患。

民航方面，航空运输市场也呈现出生机和活力。来自民航局的数据显示，暑运期间，预计每日将有近 195 万人次旅客通过航空出行，全国日均保障航班 16500 班，恢复至疫情前同期水平。

热门航线将“热上加热”。近日民航局已下发通知，支持航空公司暑运期间在热门航线上增加航班，优化暑运国内航线，持续推动构建“干支通、全网联”航空运输网

络，鼓励航空公司积极拓展培育三四线航空市场，满足广大旅客暑运期间较为集中的出行需求。

国际航空运输市场方面，民航局持续推进国际客运航班平稳有序恢复，预计暑运期间国际客运航班将增至每周 6000 班以上。民航局将继续及时审批中外航空公司国际航线航班申请，保障国际客运航班安全平稳有序恢复。

“暑运期间，航空公司整体计划提供运力比 2019 年同期提升 3.4%。”民航局有关负责人表示。记者从三大航空公司了解到，国航、南航、东航暑运运力较 2019 年同期分别增长 18.1%、5.5%、2%。

民航局航空安全办公室副主任李勇表示，暑运期间，民航局将持续督促航空公司、机场等保障单位做好暑运期间航班正常工作，同时针对残疾人、老年人、儿童、首次乘机旅客等群体，推出多样化个性化的服务产品，更好地满足其出行需求。

（记者樊曦、周圆、叶昊鸣、丁怡全、侯文坤）
（新华社北京 7 月 1 日电）



试验时速达 453 公里

新一代动车组研制取得新进展

▲ 6 月 29 日，试验列车通过海尾隧道。

记者 7 月 1 日从中国国家铁路集团有限公司获悉，国铁集团在福厦高铁福清至泉州区段组织开展了新型动车组新技术部件在更高运行速度条件下的性能验证试验，试验列车单列最高运行时速达到 453 公里，标志着 CR450 新一代动车组研制取得新进展。

新华社发（铁科院集团公司供图）



海南环岛旅游公路主线路基段建设完成

▲ 海南环岛旅游公路儋州段景色（无人机照片，6 月 25 日摄）。

近日，海南环岛旅游公路主线路基段建设完成，正在进行大桥、机电和绿化等施工。海南环岛旅游公路是建设海南自贸港和创建国际旅游消费中心的先导性重大基础设施项目，该公路主线总里程 988.2 公里，串联沿途特色海湾、海角、特色小镇和旅游景区、滨海度假区等。

新华社记者蒲晓旭 摄

连续刷新纪录，解码火箭一箭多星发射

□新华社记者胡喆 宋晨

拼单团购、拼车出行已经成为人们的生活习惯，“拼火箭”上天也日益成为卫星发射的常态。随着我国卫星技术的不断发展，尤其是在民用卫星领域，小型卫星批量发射、在太空组成星座的模式渐成主流。近期，中国运载火箭连续刷新了一箭多星成功发射的纪录，一箭多星到底是怎样的发射模式？

卫星“拼火箭”上天

2023 年 6 月 7 日 12 时 10 分，力箭一号遥二运载火箭在我国酒泉卫星发射中心成功发射升空，采取一箭 26 星方式，将搭载的试验卫星顺利送入预定轨道。

2023 年 6 月 15 日 13 时 30 分，我国在太原卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭，成功将吉林一号高分 06A 星等 41 颗卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

通过一次发射任务，将多颗卫星送到预定的轨道——随着纪录的不断刷新，一箭多星发射模式受到关注。

以一箭 41 星发射为例，为了放下这 41

颗卫星，研制团队设计了一个 4 米高的圆筒段，41 颗星采用壁挂的方式，错位安装。除了给 41 颗卫星找到各自的位置，火箭还采用了更大直径的整流罩，确保所有的卫星安全到目的地。

星箭分离过程中则采用了 7 层卫星依次分离的方式。“相当于是分一层星，火箭后退一步，再分一层星，火箭再后退一步，直到最后把这 7 层卫星全部分完。”航天科技集团八院长征二号丁运载火箭总设计师李建强说。

李建强介绍，从经济性和整个的时效性上看，一箭多星是最有效的，国际上只有极少数国家掌握这项技术。

一箭多星发射考验多

在火箭发射中，如何让个头大小、功能特性、外貌形状等各不相同的卫星“乘客”安全坐好、准点下车，同时下车以后还没有“晕车反应”正常运行，是不小的考验。为此，航天科技工作者设计了一系列精妙的方案。

“实现一箭多星，需要多方面配合。”力箭一号运载火箭副总师马玉海告诉记者，在火箭发射前就要进行大量计算，通过动力

学仿真分析各个卫星之间的关系，避免多颗卫星在火箭分离时受到环境的冲击或影响。火箭发射后，涉及精确的控制技术，“就像公共汽车停站一样，到一个站下一批乘客。”

“同时，我们的设计是要留有余量的，确保能够适应一定偏差并避免相互碰撞。”马玉海打比方说，就像停车的时候不能擦着边停，这样门就打不开，也做不了别的动作。

“此外，研制团队针对远场分离安全性，开展了多批次的分离时序设计与优化，多批分离之间通过火箭姿态的调整，确保多颗卫星在轨运行期间的安全距离。针对电磁兼容性，开展了卫星之间及火箭共同参与的地面兼容性测试。”马玉海说。

据了解，力箭一号运载火箭在一箭多星发射的准备过程中，依托中国科学院的科研力量以及大量先进技术积累，在力学、材料等多个领域实现联合攻关，规范研制流程，强化质量体系建设，突破 6 项重大关键技术和 13 项国内首次使用的技术，丰富了我国固体运载火箭发射能力谱系。

拓展多样化便利进出空间能力

国务院新闻办公室发布的《2021 中国的航天》白皮书指出，中国将持续提升航天运输系统综合性能，加速实现运载火箭升级换代。

此次执行一箭 41 星发射任务的长征二号丁运载火箭，是中国航天运载火箭家族中的一名“老将”。长征二号丁运载火箭曾创造过 60 天内 5 战 5 捷、40 天内在不同发射场完成 4 次发射、一年完成 15 次发射等纪录。

专家介绍，经过三十多年的不断积累和创新，长征二号丁运载火箭现在已经可支持单星、多星并联、串联、搭载等多种形式的发射需求，未来还将探索更多可能性，承载更多新使命。

而执行一箭 26 星发射任务是力箭一号运载火箭的第二次飞行，连续成功标志着力箭一号运载火箭技术状态成熟和可靠性的提升。

“未来，我们还将尝试更大整流罩的火箭发射并进行海上发射试验，同时加速开展液体运载火箭的研制。长远来看，还将在可重复使用运载火箭研制上发力。”马玉海说。

（新华社北京 7 月 1 日电）

国际观察

马克龙访德能否

让“法德引擎”重获动力

□新华社记者唐霁

据法国媒体报道，法国总统马克龙将于 7 月 2 日至 4 日对德国进行国事访问，这是 23 年来法国总统对德国的首次国事访问。

被视为欧盟“双引擎”的法德两国的合作对欧盟的发展至关重要，但两国近期摩擦、磕绊不断。双方能否借此访问之机缓和矛盾、弥合分歧，实现关系“回温”，还存在一系列不确定性。

有意缓和矛盾

今年是法德签署《爱丽舍条约》60 周年。该条约是两国二战后全面和解的象征，规定了两国交流机制和框架结构，为欧洲一体化“法德轴心”的建立奠定了基础。今年 1 月，法国总统马克龙和德国总理朔尔茨在巴黎共同主持召开法德联合内阁会议，讨论了《爱丽舍条约》签署 60 周年背景下的两国合作、欧洲战略自主和欧洲一体化等问题。此次马克龙对德国的国事访问，进一步表明法德双方都希望翻开两国传统友谊的“新篇章”。

然而，法德两国近期矛盾重重。从核能到碳排放，从欧洲电力市场改革到与美国的关系，双方都存在分歧。特别是乌克兰危机升级以来，两国对欧洲防务态度不同，矛盾进一步加深，欧盟“发动机”受挫。

法新社评论文章认为，无论从其象征意义还是现实考量，法德都需要缓和矛盾、弥合分歧，重启法德“双引擎”。因此，马克龙此次访问的重点是在一系列重要问题上与德方协调立场，包括讨论摩尔多瓦和乌克兰加入欧盟问题及乌克兰加入北约问题，与德方共同制定人工智能发展路线图等。马克龙还将访问位于德国德累斯顿的光子微系统研究所。

法国国际关系研究所研究员埃里克-安德烈·马丁说，对马克龙这次修复关系之旅，法德双方都进行了精心设计。马克龙将在路德维希堡与德国总统会见，将出席德方为他举行的国宴，还将参加德累斯顿的欧洲青年节。他将在德国一处教堂发表演讲，并计划用德语背诵其中的一部分，为此还聘请了一位语言老师来改善他的发音。

前景有待观察

法国舆论认为，马克龙通过此次访德虽可以签署一些合作项目，但是两国很多矛盾难以解决，法德关系前景仍有待观察。

法国媒体指出，朔尔茨自 2021 年 12 月就任德国总理以来，与马克龙的关系一直“很复杂”。法德两国在能源、防务等一系列议题上出现重大分歧。

在能源问题上，随着欧洲能源价格不断攀升，德国政府去年 9 月底宣布，将投入 2000 亿欧元以政府补贴等方式平抑能源价格，帮助本国居民和企业支付能源账单。马克龙批评德国事先得与欧盟其他国家商量就自作主张，并警告德国政府的补贴计划可能“扭曲”欧洲市场。

此外，法国因其部分核电站停运遭遇电力短缺，一直推动欧盟设定天然气价格上限。但德国对此表示反对，主张通过联合采购、减少消费和增加供给应对能源危机。而法国反对重启自西班牙经法国进入德国的加泰罗尼亚中部天然气管道项目也引发德方不满。

在防务方面，德国政府去年 3 月宣布向美国采购 F-35 战机计划，引发法方不满。法国政府一直积极推进与德国联手研发新一代欧洲战机项目，担心该项目可能因德方此举受到严重影响。此外，德国希望使用以色列和美国已有的反导系统技术，而法国则坚持在法国和意大利的系统基础上研发欧洲自己的系统。这些都反映出法德两国在防务领域是选择“战略自主”还是“依靠美国”的路径之争。

马丁认为，乌克兰危机“暴露了柏林和巴黎都不愿承认的缺点”，法德合作和欧盟政策无法应对目前的挑战。“马克龙越来越公开地承诺让乌克兰加入北约，这令德国政府大为震惊。德国一再表示，冲突期间不宜讨论乌克兰入约问题。”

此间分析人士指出，英国“脱欧”后，法国和德国对欧盟的作用变得更加重要。如果法德矛盾继续扩大，既会削弱欧洲的团结，也会让两国失去对欧洲的领导力，这是双方都不愿看到的。所以，法德双方都希望能够通过此次访问进行沟通 and 妥协，尽最大可能弥合彼此间的分歧。但两国在能源、防务等事关欧洲生存和发展领域的分歧是根本性的，双方能否拿出 60 年前签署《爱丽舍条约》那样的战略格局来解决问题，还有待进一步观察。

（新华社巴黎 7 月 1 日电）

我市两项八人制足球赛举行

本报讯（记者周文俊 通讯员熊智）盛夏如火，激情飞扬！6 月 30 日晚，2023“桂林三金”任远杯桂林市第 5 届八人制足球赛、2023“瑞文戴尔杯”桂林市第一届 45+八人制足球联赛，在林海公园体育公园拉开战幕，进一步点燃桂林人的足球激情。

据悉，任远杯创办于 2019 年，虽然第一届比赛只有 6 支队伍参加，但经过主办方的持续努力，比赛水平和质量不断提升，办赛队伍逐年增加，到今年已有 28 支队伍参赛，办赛规模呈现跳跃式增长。

本次 45+八人制足球联赛共有 5 支队伍报名参赛，作为首次举办的赛事，旨在更好地满足中年朋友日益增长的锻炼身体需求，为大家提供一个运动健身的绿茵平台，让大家放下酒杯，走向球场，多洒汗水，健康快乐。

两项赛事由七星区文化体育与旅游局、任远学校主办，广西瑞文戴尔足球俱乐部承办。赛事的主题是“我喜欢、我参与、我享受，我心飞翔，青春常在，胜负欣然”。在未来一个月的时间里，参赛队员们将在绿茵场上展开激烈比拼，努力争夺赛事最高

荣誉的“大耳朵”奖杯，实现自己的绿茵梦想。

赛事主办方表示，足球作为全世界参与人数最多的体育运动，是一项具有团队合作、协作共赢，不断挑战和提高自己的运动。此次开打的两个足球赛事，也为广大足球爱好者感受足球魅力、挥洒激情和增进社会各界朋友之间的交流搭建了平台。今后，将进一步科学谋划群众体育比赛，积极打造精品赛事，大力开展全民健身运动，为桂林体育事业的高质量发展贡献力量。

声 明

广西阳朔农村商业银行股份有限公司兴坪支行员工熊胡兵因个人原因，与本单位解除劳动合同，于 2023 年 7 月 1 日从本单位正式离职。

自本声明公布之日起，熊胡兵先生对外进行的任何业务或项目活动均与本单位无关。

感谢各位客户一如既往地对本单位工作的支持！特此声明

广西阳朔农村商业银行股份有限公司
2023 年 7 月 1 日

遗失声明

▲桂林市南城百货有限公司步步高全州鑫海分公司遗失“特种设备使用登记证”一份，登记证编号为：梯 11 桂 C00342（20），声明作废。

▲桂林市南城百货有限公司步步高全州鑫海分公司遗失“特种设备使用登记证”一份，登记证编号为：梯 12 桂 C00009（20），声明作废。

▲兴安军辉贸易有限公司遗失合同专用章一枚，公章全称：兴安军辉贸易有限公司，印章编号为：4503252005104，声明作废。

▲徐玮遗失桂林山水职业学院学生证，学号为：202215370006，声明作废。

迁移坟墓启事

本政府 2022 年 6 月 16 日发布的《桂钟高速恭城段红线内坟墓迁移公告》确定的自行迁移期限已届满，决定在本通知发布之日起 30 日内，对位于三江乡三江村、安冲村、洗脚岭村高速公路用地红线范围内尚未迁移的坟墓进行迁移安置。

特此通知！
地址：三江乡人民政府征地拆迁办公室
联系人：杨主任
电话：（0773）8118118
恭城瑶族自治县三江乡人民政府
2023 年 7 月 2 日