

桂林那些事系列⑧



# 秦始皇的痛，史禄懂

□本报记者杨湘沙

①

四千年前，桂林迎来了一件大事：五帝之一的虞舜帝南巡来到桂林。不过虞舜帝到桂林，除了传说外，留下痕迹不多。此后中原大地进入到商周时期。这段时期的桂林，人口稀少，社会生产力水平相对落后，而正式让包括桂林在内的广西与中原地带成为一体，从时间上看应该算是秦朝，而促成这一格局的各种因素中，兴安灵渠的开凿，堪称重中之重。

灵渠的开凿，堪称中国古代史上治水的一大奇迹，灵渠和都江堰、郑国渠一起，被并称为中国古代三大水利工程。开凿灵渠，首功当属史禄。

## 秦始皇的痛

今时今日，公路、铁路还有民航普及，让中原和岭南地区已经完全没有空间上的隔阂。但在两千年前，五岭却是中原觊觎岭南的极大障碍。一方面，五岭的存在让岭南发展出了自己的百越文明；另一方面，偏居一隅，让包括桂林在内的岭南文明，至少在生产力方面，到春秋战国末期，已明显落后于中原。灵渠的开凿，改变了这一局面。近代很多学者都认同一点，那就是桂林的兴安县，从历史上来看，曾经两次改变了中国的走向，当中第一次就是灵渠的开通，促成了岭南进入中央王朝版图。

在今天的兴安县境内，盘亘着两个山系，一是西北的越城岭，一是东南的都庞岭。越城岭的主峰是猫儿山，号称华南第一峰，都庞岭在桂林境内的主峰是海洋山。这两个山系庞大的集雨面积积蓄出了三条重要的河流。其中一条是资源县的资江，由于这条河流与我们要讲的故事没有太大关系，故此文略去。另外两条就是我们今天不得不讲的大溶江和海洋河。

大溶江发源于猫儿山，海洋河发源于海洋山，都从兴安境内流过。所不同的是，因为地势的问题，大溶江从北往南流，融合了沿途的支流后，形成了漓江；而海洋河从南往北流，汇聚沿途支流后，形成了湘江。一南一北，看似道不同不相为谋，而实际上，两河的最小距离在兴安境内最短处不过几里路。而这几里路的距离，两千多年前，却成了秦始皇心中多年的痛。

秦始皇统一六国后，摆在面前的未了大事至少有两件：一是防范北方的匈奴，所以他建了长城；二是惦记着南方的百越，所以他派了五十万大军进攻岭南。五十万大军分为五路，其他靠东边的三路很顺利，另外两路遇到了阻碍。而遇到阻碍的两路中，最让秦始皇难受的便是通过越城岭往桂林方向的这条进攻路线。至少前面三年，除了沿湘江走廊打到了兴安外，便再无寸进，连大将屠睢都战死沙场。

现在我们知道，秦军的后勤保障出了问题。从全州沿着湘江上来，一路逆流，本就艰难，当时的陆路，也不成形，山峦障碍又多，靠肩挑手抬，一遇到群山阻碍，更是无法解决十来万军队的消耗。此外，桂林的土著不好惹，虽然他们的首领译吁宋也以待换将，死在了战场上，但他的子民却坚决不投降，直接退居山中，宁肯与野兽为伍，也誓要将抗争进行到底。有资料分析后得出结论，当时秦始皇在越城岭这一路的兵力，十万人损失了将近五分之三，也就是还剩四万人左右，而译吁宋部剩余的兵力更加少，不过几千人，分散到山上后，成编制的队伍更加少得可怜。但就是这人数上少得可怜的桂林土著，让刀锋锐利所向披靡的秦始皇不得不想其他的办法。

这个时候，史禄出现了。他主导下的灵渠开凿工程，从根本上解决了粮草的运输问题，顺便也解决了兵力的不足之患。这也是灵渠修通之后，当年秦军便势如破竹、彻底解决岭南问题的根本原因。因此，灵渠的修通，说是改变中国历史走向的大举措，并不为过。不然，当秦始皇需要将更多精

力放在平息中原各地渐进的起义烽火中时，他是否还有足够的决心和耐心把手下五十万精锐毅然留在岭南，还真要两说。

## 史禄真的懂

按照史料记载，秦始皇的大军在兴安一带至少滞留了三年左右的时间，“三年不卸甲弛弩”。而这支大军实际上当时应该已经进占到了漓江的上游大溶江一带，据钟文典主编的《桂林通史》记载，秦军当时的驻地在今天的大小溶江之间，也就是著名的“秦城遗址”。宋人周去非在《岭外代答》卷十《古迹门》中对秦城遗址也有记载：“湘水之南，灵渠之口，大融江，小融江之间，有遗堞存焉，名曰秦城，实始皇发谪戍五岭之地……”

在一统岭南后，秦军在此驻守，并不奇怪，毕竟此地“形势之险，襟喉之会，水草之美，风气之佳，真宿兵之地”。加上周去非说的“北二十里有险曰严关，群山环之，鸟道微通，不可方轨”，实乃一处进可攻退可守的兵家必争之地。但本地学者也认为，因为后勤保障问题，三年间，秦军被困在此处不敢轻言顺江南下的尴尬，也有极大的存在可能。

记者翻查各种资料后发现，在灵渠未开凿之前，现在的兴安县城实际上已有水道通往大溶江，旧称灵河。汇入灵河的支流从东往西计有始安水、清江水、马尿河等，总体水量并不大，大船难以通行。其中始安水距离湘江上游的海洋河十分近，最近处甚至只有几里路而已。但这几里路却被越城岭阻隔，并且，最大的问题是，越城岭附近，最终流往大溶江的始安水的水位，居然比旁边的海洋河水位更高。如果就在最近处凿渠，始安水反而会顺应地势流往海洋河，完全失去了存在的意义。而且，始安水是小河，上游集雨面积小，水量不大，也基本上不能行大船，因此，把水量丰沛的海洋河的水引入始安水，加宽水面，才是解决问题的关键。

史禄是聪明的，加上之前秦国已有了修建都江堰的经验，所以，一番勘察后，他开凿了灵渠。海洋河离始安水最近的地方不是水位低吗？没关系，往海洋河上游水位高的地方找引水点啊。这便是今天我们要看到的灵渠铤嘴和大小天平的位置。此地已经高出始安水不少，而让流量大的海洋河的水经南渠进入到灵河后，自然就实现了通航大溶江的可能。这样的工程，现在看来是小事，但在两千年前，就有这样的思路，和这样的勘察测量技术，确实不容小觑。



②

有学者通过大量的研究考证后认为，灵渠总共可以分为四段，其中第一段也是最主要最难的工程，就是从小天平开始到大湾陡的约四公里长度的连接段。这段渠道全部为人工开挖，落差一米左右，水流平缓地从海洋河流入此处，实现了从海洋河通航大溶江的可能。而为了能应对洪水，这一段渠道在最初与海洋河平行的渠段，还设计了两处泄水天平，方便让可能对灵渠水路形成巨大冲击的洪水重新流回到海洋河中去，这段河道现在叫作湘江故道，河面宽阔，能最大程度地消化泛滥的洪水。因为全部是人工开挖，这段的施工量和技术难度不可低估。

海洋河水经灵渠的初始段达到大湾陡后，被越城岭所阻。史禄将越城岭人工劈开，连通了后面的水道，此处的工程量也是巨大。后面的三段水道，则相对轻松一些，在充分利用原有河道的时候，为方便行船，进行了一定程度的改造，但工程难度就小了很多。

今天看起来蜿蜒曲折最终汇入大溶江的灵渠，其蜿蜒曲折处，一是顺应地形山势，二是为了降低落差，平缓流速，如同山路十八弯一样，路程虽然远了，但船速却能得到很好的控制（除南渠外，北渠的修建目的也是如此，也是为了缓解坡度，降低流速，增加航运的安全性，并解决因为建大小天平所造成的海洋河与湘江不能通航的问题）。据史料记载，正常通航的时候，灵渠上每天能过三百吨的货物，这与纯人力或畜力的运输能力，已不可同日而语。

除了连通湘漓两水外，灵渠的另外一大特点便是陡门的设计。陡门堪称现代船闸之父，通过数道陡门拦水蓄水，使水位逐级升高，从而又实现了船只从大溶江逆流而上进入湘江水系的可能。现在灵渠的南渠上有众多的陡门设计，但应该并非史禄所建。有史明确记载陡门的出现，已经晚到了宝历元年（825年），乃当时任桂管观察使的李渤所建，学者推测不超过十八座（现在南渠上所留的陡门遗址有三十六座，为后世一步步建成）。

尽管陡门设计的功劳可能算不到史禄头上，铤嘴、大小天平的天才设计，也未必是史禄所为，但在合适地点砌筑拦河坝，引水入灵渠，实现通航，则此功非史禄莫属。

按照史书记载，后来铤嘴、大小天平的设计建造，可能是李渤的功劳，铤嘴和大小天平一起，让海洋河的河水实现了精准的三七分流，沟通珠江和长江水系，在今天看来，仍有其不可思议之处。

一渠沟通湘漓，天堑变通途。

图①：千年灵渠闪耀着生态之美（资料图片）

图②：千年灵渠水悠悠（资料图片）

## 资料库

## 历代整修灵渠概记

秦并六国后，公元前 221 年，秦始皇命屠睢率兵五十万分五路南征百越，其中从越城岭进入广西的一路遭到了当地民族的顽强抵抗，3 年兵不能进，军饷转运困难。秦始皇遂命监御史禄掌管军需供应，督率士兵、民夫在兴安境内湘江与漓江之间修建一条人工运河，运载粮饷。公元前 214 年，灵渠凿成，秦军迅速统一岭南。

东汉建武十八年(42 年)，交趾女子征侧、征赋反叛朝廷，光武帝派伏波将军马援南征，继续疏浚灵渠。

唐宝历元年(825 年)，灵渠渠道崩坏，舟不能通。桂管观察使李渤下令垒石建成犁铤形的拦河坝，即大、小天平，使河水分流进入南、北渠道。并在南、北渠道上设置壅高水位以利通航的建筑物陡门（秦监御史禄凿渠时灵渠的工程设施，只能从通航的可能性来判断拦河坝的存在，经过李渤的改建，才有了关于拦河坝和陡门的记载）。

唐咸通九年(868 年)，陡防尽坏，渠道淤浅。鱼孟威刺史将沿河 40 里用石块砌堤岸，用大坚木做成木桩立为陡门，陡门增至 18 重，方通巨舟。

北宋庆历四年(1044 年)，桂林衙前秦监修灵渠。庆历五年二月竣工。

北宋嘉祐三年(1058 年)，提点广西刑狱兼领河渠事李师中修灵渠，此次维修采用“燎石以攻，既导既辟”的方法，清除渠内碍舟礁石，并将灵渠陡门增至 36 座。

南宋绍熙五年(1194 年)，广南西路经略安抚使、知静江府朱晞颜修灵渠，于十二月初动工，至月底竣工。

元至正十四年(1354 年)，岭南广西道肃政廉访副使也儿吉尼修灵渠，于九月动工，至第二年一月竣工，修复了铤堤及陡门的溃坏处，舟楫以通。

明洪武二十九年(1396 年)，监察御史严震直主持灵渠改建维修，于九月十一日兴工，十一月底竣工。这次维修，由于加高了大、小天平，2 座溢洪水涵泄水量较小，遇洪水时则冲毁堤岸，洪水尽流向北渠，南渠水浅，既不能通航，又影响农田灌溉。因而于永乐二年(1404 年)二月，修复如旧。

明代另一次较重要的灵渠维修是成化二十一年至二十三年(1485 ~ 1487 年)，由于洪水泛滥，渠堤毁坏严重，由全州知府单渭主持维修。“用巨石以固铤嘴，措鱼鳞，缮渠岸，构陡门”（孔儒《重修灵渠记》），三十六陡中凡有缺坏者均修葺一新。这是有关大、小天平坝上采用鱼鳞石护砌的最早记载。

清康熙五十三年(1714 年)，巡抚陈元龙率通省官员捐俸修治，重修被毁的大小天平由原来用巨石平铺坝顶，改砌成龟背形，将累卵状的鱼鳞形石改用长石直竖。陡门修整了尚存的 14 座，将已废弃的 22 座陡门修复了 8 座。凿去湘江及漓江险滩礁石 19 处。陡门过去皆用丛石砌筑，这次全用巨条石合缝浆砌。

乾隆十九年(1754 年)，两广总督杨应琨奉旨修灵渠，由桂、平、梧、玉观察使富明安任总修官，庆远府同知查礼为协修官，兴安县令梁奇通任承修官。于乾隆十九年十一月十七日至十二月二十八日，和乾隆二十年春至三月二十四日两阶段整修。

清嘉庆二十四年(1819 年)，广西巡抚赵慎畛捐俸修灵渠，由桂林知府周之域监修。于九月十五日动工，至十一月二十日完工，主要维修陡门。至此保留陡门 32 座。即北渠 4 座，南渠 28 座。

光绪十一年(1885 年)，洪水冲毁分水坝及南北陡堤，广西护理抚院李秉衡请旨奉准修渠。因铤堤旧址淤积，改建于原址下游 30 丈，大小天平叠石如鱼鳞，接缝处胶以灰泥。并修北渠 3 陡，南渠 19 陡，修四贤祠、飞来石、蛤蟆塘、泄水天平、黄龙堤等石堤 5 道。新建滑石、鸾塘、牛角 3 陡。光绪十一年一月兴工，十二年五月完工。又于光绪十二年十月动工修了社公坝和新陡海底，凿去石门坎、倒脱靴、黑石坝 3 处暗礁。现今所见的灵渠，大致就是这次维修后的面貌。

（资料来自兴安县人民政府门户网站，记者杨湘沙整理）

## 遗失声明

▲李志坚遗失残疾证，残疾证号为：4503040012000585，声明作废。  
▲姚惠伶遗失位于桂林市七星区穿山路 6 号桂林市旅游中心项目（桂林市新生街城中村棚户区改造项目、兴进·繁花里项目）安置房及商业地块 5 栋 1-08 号商铺的购房款发票一张，发票号为：00059621，金额为：400000.00 元，声明作废。  
▲桂林产业发展集团有限公司遗失车牌号为桂 CGT013 车辆定编证，定编证号：桂 C0-08151，声明作废。  
▲桂林产业发展集团有限公司遗失车牌号为桂 C53630 车辆定编证，定编证号：桂 C0-06050，声明作废。  
▲桂林青山休闲垂钓发展中心遗失民办非企业单位法人登记证书正本，统一社会信用代码：52450300MJN3271517，声明作废。  
▲吕权军遗失桂林市公安局临桂分局警务辅助人员工作证，证号：FJ08244，声明作废。