

大国外交何以涌动“春之潮”

■国际纵横谈

□新华社记者张远 刘健 常天童

仲春时节草木新。北京长安街上，人们近来常看到这样的场景：大街两侧的华灯上，多国国旗依次挂起，和五星红旗一起迎风招展，有段时间还出现几个国家国旗同时挂起的情况。

全国两会闭幕后，西班牙、马来西亚、新加坡、法国以及欧盟等多个国家和国际组织的领导人纷纷访华。踏上新征程的中国在这个播种希望的春季迎来又一个外交热潮，书写下新时代中国特色大国外交的新篇章。

密切交流，共迎全球挑战

北京又一次成为令人瞩目的世界“会客厅”。

不到一周时间里，国家主席习近平接连会晤西班牙首相桑切斯、马来西亚总理安瓦尔、新加坡总理李显龙、法国总统马克龙和欧盟委员会主席冯德莱恩。这再次印证了“中国外交已经按下‘加速键’，吹响‘集结号’”。

在埃及阿拉伯研究院国际关系教授哈迪尔·赛义德看来，各国当前面临着疫后经济复苏乏力、乌克兰危机持续升级等一系列共同挑战，很多国家希望能和中国携手应对这些问题，并通过开展合作，从中国的治理经验中寻求启迪。

西班牙《国家报》刊登的评论文章写道，当今国际关系“正在经历几十年来最动荡和危险的时刻之一”。西班牙即将担任欧盟轮值主席国，此时与中国进行最高级别的对话，商讨应对世界的紧张态势，是一件积极的事情。

党的二十大胜利闭幕后，越南、巴基斯坦、坦桑尼亚、德国、古巴、蒙古国和老挝等多国领导人曾密集访华。这些领导人访华各有侧重和关切，但均传递出一个清晰信号：愿与中国加强沟通交流，为未来全球和地区发展开拓合作空间，为当下全球挑战与困境寻找解决方案。

去年9月以来，习近平主席也多次出访：出席上海合作组织撒马尔罕峰会并对哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦进行国事访问，出

席二十国集团领导人印尼巴厘岛峰会，出席在曼谷举行的亚太经合组织领导人非正式会议并对泰国进行访问，出席在利雅得举行的首届中国—阿拉伯国家峰会、中国—海湾阿拉伯国家合作委员会峰会并对沙特进行国事访问。不久前，习近平主席对俄罗斯进行国事访问，两国元首就相关重大问题进行了长时间深度战略沟通。

紧凑的外交日程，丰富的外交成果，展现出大国外交的新气象、新作为与新担当，为变乱交织的国际形势注入更多稳定性。

“中国的外交热潮表明，这个国家在国际舞台上的影响力正不断增强。”法国新闻电台在报道中说，除亚洲、欧洲国家外，不少非洲、拉丁美洲国家的政要也表达了访问中国的意愿。

寻求合作，开拓发展机遇

在本次访华期间，与马克龙随行的庞大企业代表团引起媒体关注。来自空中客车公司、法国电力集团、阿尔斯通等众多法国企业的60多位高管一同来华，寻找新的合作机会。

与习近平主席会晤时，“合作”“发展”是外国领导人中的高频词。“西班牙愿与中方保持坦诚沟通和对话，不断增强互信，深化双边互合作”“马方愿同中方加强双边经贸合作和‘两国双园’建设，借鉴中方减贫经验，加强农业现代化等领域合作”“相信中国经济将持续向好发展，新加坡等周边国家都期待同中方进一步深化经济合作”……

今年以来，随着疫情防控平稳转段，中国经济呈现企稳回升态势，多个国际机构纷纷上调2023年中国经济增长预期。来华出席博鳌亚洲论坛2023年年会的国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃说，中国经济发展势头良好，今年对世界经济增长的贡献率预计将超过三分之一，将为其他国家提供重要机遇。

哈迪尔·赛义德说，目前全球增长率下降，世界贸易持续低迷，经济复苏难题困扰着许多国家。中国是少数几个保持正增长的主要经济体之一，对推动全球经济意义重大。

乌克兰危机和全球安全问题是来访政要普遍谈及的议题。习近平主席以坚定有力的话语阐述中国主张、中国方案，让世界再次感受到中国作为负责任大国的历

机遇与合作”“不确定的世界：团结合作迎挑战，开放包容促发展”，两个年会的主题，无不反映出国际社会求和平、谋合作、促发展的共同心声，也表达了中国愿与各国同舟共济、携手开创发展新机遇的诚意与决心。

在同马克龙总统共同出席中法企业家委员会第五次会议闭幕式时，习近平主席说，中国将加快开拓国内市场，同时大力推进高水平对外开放，稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放，愿同包括法国在内的世界各国分享中国式现代化带来的新机遇。

会见马来西亚总理安瓦尔时，习近平主席强调，中国坚定不移推进高水平对外开放和中国式现代化，将为包括马来西亚在内的世界各国发展带来新机遇。

肯尼亚国际问题学者卡文斯·阿德希尔说，各国政要密集访华，其中一个重要原因就是，中国始终被视为世界经济的重要推动者和稳定器。新加坡政坛评论员翁德生认为，中国自身发展为亚太地区乃至全球创造了和谐的发展环境，不断推动经济全球化进程，促进国际贸易发展，这正是当今世界所需要的。

守护安宁，瞩望解决之道

4月6日，中国国务委员兼外长秦刚、沙特外交大臣费萨尔和伊朗外长阿卜杜拉希扬并排站立，三双手紧紧叠放在一起。在中方见证下，沙特和伊朗签署联合声明，两国宣布即日起恢复外交关系，翻开了沙伊关系新的一页。

两个中东地区大国在北京“相逢一笑泯恩仇”。这是对话的胜利，和平的胜利，为当前动荡不安的世界提供了重大利好消息，也让世界看到了中国缔造和平的能力与魄力。

眼下，世界并不太平，动荡与变革交织，团结与分裂碰撞，机遇与挑战并存。国际社会普遍担忧世界再次陷入分裂和对抗，甚至形成“新冷战”。在这样的历史背景下，中国的抉择与行动，更成为全球关注的焦点。

乌克兰危机和全球安全问题是来访政要普遍谈及的议题。习近平主席以坚定有力的话语阐述中国主张、中国方案，让世界再次感受到中国作为负责任大国的历

史担当。

“乌克兰危机成因复杂，延宕下去对各方都不利，尽快停火止战符合有关各方和整个世界利益，政治解决是唯一正确出路。”“中方立场一以贯之、清晰明确，就是劝和促谈、政治解决”“化解危机没有灵丹妙药，需要各方从自身做起，通过积累互信创造止战和谈条件”……探求乌克兰危机的解决之道，中国始终是世界和平的建设者。

“坚决反对霸道霸凌”“应该摒弃冷战思维和阵营对抗，放弃极限制裁施压”

“按照联合国宪章宗旨和原则，兼顾各方合理安全关切，寻求政治解决，构建均衡、有效、可持续的欧洲安全框架”“坚持真正的多边主义，维护国际公平正义”……旗帜鲜明反对一些国家为霸权私利践踏和破坏国际秩序的维护者。

在6日同习近平主席会谈时，马克龙表示，法方坚持独立自主外交，主张欧洲战略自主，反对搞对立分裂，反对搞阵营对抗。法国不会选边站队，而是主张团结合作，大国关系保持稳定。法方愿同中方保持真诚深入沟通，增进互信，求同存异，开放合作。

从发布《全球安全倡议概念文件》《关于政治解决乌克兰危机的中国立场》两份重要文件，到成功斡旋沙特和伊朗恢复外交关系，再到举办中国共产党与世界政党高层对话会，提出全球文明倡议，中国的一系列抉择与行动，彰显了中国坚定站在和平一边、站在对话一边、站在历史正确一边，得到各方认同和高度评价。

德国籍欧洲议会议员赫尔穆特·朔尔茨说，他赞同习近平主席关于全球安全的系列主张，欧洲与中国需要共同努力，为欧亚大陆的人民带来持久和平，为打造公正合理的多边主义世界秩序作出贡献。

天下兼相爱则治，交相恶则乱。面对深刻的世界之变、时代之变、历史之变，新时代中国将始终不渝坚持相互尊重、合作共赢、公平正义、开放包容，始终不渝践行全人类共同价值，在构建人类命运共同体的伟大征程中，以长远眼光、广阔胸怀和扎实行动团结一切进步力量，共同追求更美好的未来，让人类文明的百花园更加生机勃勃、春意盎然。

(据新华社北京电)

中东多国走向和解

■国际观察

□新华社记者陈梦阳 王卓伦

海湾阿拉伯国家合作委员会（海合会）六个成员国以及埃及、伊拉克、约旦的外长14日在沙特阿拉伯西部港口城市吉达开会，针对叙利亚危机达成共识，强调“阿拉伯世界在结束危机的努力中发挥领导作用的重要性”，并同意加强磋商以确保这些努力取得成功。

最近一段时间，中东多国走向和解：沙特伊朗恢复外交关系，叙利亚外长12年来首次访问沙特，也门和平进程出现积极进展，卡塔尔和巴林决定恢复外交关系，土耳其和埃及改善双边关系……分析人士指出，在中国等国际积极力量的推动下，中东地区国家谋求发展与合作、加强战略自主，中东格局正经历深刻调整。

和解举动频现

在中方支持下，沙伊两国代表今年3月6日至10日在北京举行对话，中沙伊三方签署并发表联合声明，宣布沙伊双方同意恢复外交关系，达成“北京协议”。4月6日，沙伊两国外长在北京签署联合声明，宣布即日起恢复外交关系。沙伊复交给世界带来重大利好消息，而随之而来的一系列中东国家和解进展更令国际社会目不暇接。

伊朗官方本月3日证实，总统莱希已接受沙特国王萨勒曼的邀请，将访问沙特。12日，伊朗代表团抵达沙特首都利雅得，筹备重开使领馆事宜。沙特代表团8日已抵达伊朗首都德黑兰。

也门和平进程也出现积极进展。本月6日，也门政府高级官员在利雅得与沙特国防大臣哈立德·本·萨勒曼举行会谈。9日，胡塞武装高级官员近赫迪·马沙特在萨那会见沙特代表团。也门政府与胡塞武装14日开始持续3天的大规模换俘行动。

叙利亚外长梅克达德12日抵达沙特西部港口城市吉达，对沙特进行访问并与沙特外交大臣费萨尔举行会晤。这是自2011年叙利亚危机爆发以来叙外长首次访问沙特。据报道，沙特方面计划邀请叙利亚总统巴沙尔·阿萨德参加将于5月由沙特主办的阿拉伯国家联盟峰会。

同样是在12日，卡塔尔与巴林决定恢

和平发展共识扩大

伊朗迈赫尔通讯社发表文章强调，种种迹象表明，“单边主义时代正在结束，新的世界和世界秩序正在形成”



▲4月15日，在也门萨那机场，获释胡塞武装战俘下飞机后与家人拥抱。

也门政府与胡塞武装4月14日开始大规模换俘行动，双方将释放共计逾880名战俘。

新华社发(穆罕默德·穆罕默德 摄)

复两国间外交关系。土耳其外长恰武什奥卢13日表示，土耳其和埃及同意改善双边关系，把两国外交关系恢复到大使级。

战略自主加强

分析人士认为，愈发重视发展是中东国家走向和解的一个重要因素。新冠疫情、乌克兰危机、美联储连续加息等因素导致中东多国资本外流、本币贬值、通胀加剧，这促使这些国家更多聚焦发展，而发展必须要有稳定和平的周边环境，于是摆脱美国控制、缓解并加强与周边国家合作的外交方略日益成为该地区共识。

沙特国际问题专家阿卜杜勒·阿齐兹·

沙巴尼认为，沙特和伊朗恢复外交关系以及中东地区出现的其他和解进展，其根本原因是追求和平与发展已成为本地区大多数国家的共识。各国对发展的需求使在本地区营造一个和平稳定的环境成为当务之急，各国外交战略自主性不断增强。

以色列区域外交政策研究所所长尼姆罗德·戈伦表示，出于对粮食安全、能源供应和气候变化等诸多挑战的担忧，许多中东国家间的联系正变得愈发紧密，倾向于更多地通过区域合作来解决国内问题。

还有中东分析人士指出，中东地区已形成“发展引领外交”的趋势，今后越来越多的国家在制定政策时将主要从本国发展需求出发，不会像以前一样对抗、站

队。团结起来共同应对危机渡过难关，得到越来越多中东地区国家领导人的认可。

2022年11月，阿盟峰会时隔三年后回归。峰会以“团结”为口号，就阿拉伯世界加强共同行动并实现现代化达成一致，反对一切干涉阿拉伯国家内政的做法，坚持阿拉伯国家的问题由阿拉伯人自己解决。今年以来，中东地区多对双边关系走向“破冰”，多个长期热点问题持续降温，更表明走向和解、走向团结已是中东地区地缘政治的一股潮流。

“向东看”成优先选择

3月10日，沙特和伊朗达成北京协议，中沙伊三方签署并发表联合声明，宣布沙伊双方同意恢复外交关系。中国促进和平的积极作用和能力得到国际社会广泛赞赏。

联合国秘书长古特雷斯发表声明对中方促进沙伊之间对话的努力表示感谢。阿拉伯议会发表声明说，协议不仅有助于恢复中东地区的稳定并努力解决悬而未决的危机，也有助于维护全世界人民和平安全。

分析人士指出，当今世界，变乱交织，人类社会面临前所未有的挑战。在这样的历史背景下，推动沙伊握手言和是中方倡导全球安全倡议、构建人类命运共同体的精彩实践，为世界各国通过对话协商解决矛盾提供重要示范。

沙特国际问题专家沙巴尼说，中国作为负责任大国，为地区国家的发展愿望提供了更广阔的空间和更具创造力的思路。

土耳其一家媒体机构负责人通奇·阿克科奇表示，大部分中东国家都在寻找更可靠的合作伙伴，“向东看”是很多中东国家的选择。阿克科奇还说，美国奉行的霸权主义一直以来对中东及世界其他地区造成负面影响，产生了诸多不稳定因素。

“没有美国的中东可能会是一个更加团结、稳定、欣欣向荣的中东。”

卡塔尔半岛电视台研究中心一份题为《中东：从十年冲突到解冻时代到来》的政策报告指出，地区力量正发生重大调整，地区秩序不再受美国操纵。伊朗迈赫尔通讯社也发表文章强调，种种迹象表明，“单边主义时代正在结束，新的世界和世界秩序正在形成”。

(参与记者胡冠、王峰、凡帅帅)

(新华社开罗4月15日电)

环球聚焦·美国列车脱轨频发

一列载危险品列车在美国缅因州脱轨起火致3人受伤

新华社华盛顿4月16日电 一列货运列车15日在美国缅因州脱轨并起火，至少3人受伤。美国媒体报道，该列车未脱轨的车厢内载有危险品，相关车厢“目前没有泄漏和起火风险”。

报道说，这一货运列车隶属加拿大太平洋铁路公司。据缅因州林业部门发布的声明，这一列车装载木材和电线的6节车厢于当地时间8时30分左右在萨默塞特县脱轨并进入林区，造成小规模林火，3名列车工作人员受伤，已被送往医院。

该林业部门及铁路公司方面表示，事故列车其他未脱轨车厢载有危险品，目前没有泄漏和起火风险，有关人员正在评估。

美国近期发生多起载危险品列车脱轨事故。2月3日，美国诺福克南方铁路公司一列运载危险品的列车在经过俄亥俄州东巴勒斯坦镇时脱轨，应急人员随后对装有氯乙烯的罐车进行所谓“受控释放”，燃烧产生的大量黑烟弥漫天空，引发当地居民强烈质疑和担忧。

3月15日，一列运载危险品的货运列车在亚利桑那州莫哈维县脱轨。

3月30日，在明尼苏达州坎迪约希县雷蒙德镇附近发生运载乙醇等货物的列车脱轨并起火事故。

平均每天三起！

美国列车频繁出轨背后的制度性顽疾



▲美国列车脱轨现场。(资料图片)

自今年2月至今，列车脱轨事故在美国已经发生了十多起。

列车脱轨如此频繁，固然与铁路公司唯利是图埋下安全隐患直接有关，但背后也暴露出美国联邦和地方政府在监管等方面的制度性顽疾。

脱轨频率：平均每天三起

当地时间3月16日凌晨，一列货运列车在美国华盛顿州斯卡吉特县脱轨。

虽然事故没有造成人员伤亡，但却导致近1.9万升柴油泄漏，土壤遭到污染。

同一天下午，一列运输汽车的列车在肯塔基州格伦代尔镇发生脱轨。

这是格伦代尔镇一年来第二次发生列车脱轨事故。去年7月，一列火车与当地一辆横在铁轨上的半挂式卡车相撞后发生脱轨。

铁轨靠近市区，脱轨事故又屡次发生，令不少居民深感担忧。

格伦代尔镇居民：“我们感到很惊讶，因为我们完全想不到这么快又发生列车脱轨事故了。看看铁轨，离建筑物多近，列车就这样脱轨了，任何一起事故都可能带来灾难性的后果。”

美国列车频繁出轨背后的制度性顽疾

此前一天的15日，美国还发生了至少两起列车脱轨事故。其中一列火车在亚利桑那州西部脱轨。起初人们担心车上载有危险品，随后铁路公司表示其运载的是玉米糖浆。另外一列火车在途经俄勒冈州拉格兰德市时脱轨，一度对当地城市交通造成影响。这些事故的发生并非偶然。

在美国，以逐利为目的的私人资本掌控了涉及国民经济命脉和基本公共服务的诸多领域，为谋求自身利益最大化而无视公众安全，最终导致问题日益严重。

多年来，为了提高运输效率，美国列车的总长度和重量都在大幅增加，但相应的设备维护工作却没有跟上。美国铁路公司通过各种手段压缩成本，提高利润，埋下诸多安全隐患。

同时，铁路公司斥巨资用于游说，与联邦监管机构和政策制定者建立起稳固的利益链条，导致应有的政府监管大幅缩水。

美国联邦铁路管理局的数据显示，全美仅去年就发生了上千起列车脱轨事故，平均每天三起。

公众安全让位于利益最大化

新的脱轨事故不断发生，已经发生的事故却迟迟得不到善后。

</