



七星区民政局婚姻登记处搬进了热闹的商场

年后这里将见证广西首场政企协办的集体婚礼

□本报记者韦莎妮娜

在热热闹闹的商场里登记结婚,在各种甜蜜的地标前打卡,还能就地参与浪漫而有意义的集体婚礼,听上去是不是很新颖?随着七星区民政局婚姻登记处正式入驻客世界商场,上述这些看上去“脑洞大开”的构想即将在半个月后成为现实。

新春期间,记者探访了正在紧张施工中的七星区民政局婚姻登记处。这也是广西首个入驻商场的婚姻登记处。

“浪漫”成为这里的关键词

满地粉色的爱心图案、精心布置的情侣打卡处、温馨的新人等候单间、仪式感满满的宣誓处和颁证大厅……走进位于客世界商场负一层正在施工的七星区民政局婚姻登记处,浓浓的幸福感和温馨感扑面而来。

再过半个月,这里将迎来首批在商场内登记结婚的新人,一场盛大的中西式结合集体婚礼目前也已进入筹备倒计时阶段。

民政局婚姻登记处进驻商场还是一件新鲜事儿。七星区民政局相关负责人介绍说,目前我国适婚男女结婚率偏低,《中国婚姻家庭报告2022版》数据显示,2021年全国结婚登记人数下降到763.6万对,连续8年下降。为年轻人创设浪漫的婚恋氛围、激发他们对组建家庭的向往,七星区民政局积极响应我市于去年5月颁发的桂林市开展内地居民婚姻登记“全市通办”工作实施方案,决定就近为居民提供办理婚姻登记服务,同时大胆创新,将婚姻登记处搬入

人流量密集的商场,通过氛围营造与正面引导,让更多年轻人克服“恐婚”“恐育”的认知偏差,切实感受到家庭和婚姻的美好。同时,在“后疫情时代”,将婚姻登记处设置到商场内,不失为抓住年轻消费者眼球的一大“流量密码”,同时也能带动商场的餐饮、家纺、厨具等销售。

客世界广场企划经理刘予向记者介绍了不少婚姻登记处中“藏”着的浪漫小细节:新人们可以按照室外的爱心指引,先到几处精心布置的网红打卡地拍合影,然后再顺着电梯一路来到登记处,由于电梯是下行,商场还专门想出了浪漫的宣言——“一路陪你走下去”;在登记处,新人携手穿过“爱的长廊”,并在为新人开辟的专门单间甜蜜地等候颁证。“我们的目标就是积极配合政府,将这里打造成具有城市特色的网红打卡点和极具仪式感的幸福目的地。”

“政府服务就是要和人民需求心贴心”

近年来,我国不少地区尝试了将社会机构、政府机构引入城市购物中心,收到了良好的社会效果。一方面,这些举措可以帮助传统商圈实现转型升级;另一方面,商圈通过与服务公共项目接轨,增强人流黏合度,也为居民切实提供了生活便利。

记者注意到,除了准备将婚姻登记处搬到商场内,七星区还在兔年春节前做了不少新尝试,比如七星区文化体育和旅游局将微书馆“与·书”搬到了政府大门口,市民刷刷身份证就能够实现24小时借书、还书,沉浸在书香当中。又如,在政务服



务窗口设立“五星级服务员”评定机制,设置“跨省通办”专窗,通过异地代收、全程网办、多地联办的形式,与24个市(区)实现了“跨省通办”,以满足企业和群众异地办事需求;率先在全市打破“一台之隔”的壁垒,打造“自助型”商事登记服务区,实现商事登记从“窗口受理、后台审批”向“大厅审批、自助申报、全程帮办”转变,率先在全市实现企业开办半日办结、办事群众和企业“最多跑一次”的目标。

“群众的心声,就是我们改进的方向。政府服务就是要和人民需求心贴心。”一句话,道出了七星区近年来不遗余力塑造“服务型政府”形象背后的初衷。



▲入驻客世界商场的七星区民政局婚姻登记处效果图。(客世界供图)

▲七星区民政局婚姻登记处在客世界广场处的指引路标,沿着心形路标可以一路走到登记处。记者韦莎妮娜 摄

►小龙门村的富硒草莓获得大丰收,村民笑开颜。
记者苏展 摄



重大项目节后复工建设忙

□本报记者李忠波 通讯员韦昌敏

“我们正月初七(1月28日)就复工了,当天有三分之一的工人回到各自的工作岗位上。1月30日,所有的工人和机械设备全部到位!”永福县新高速路出口路网建设工程项目负责人刘勇告诉记者。

人勤春来早,奋进正当时。1月29日上午,记者来到位于永福县城上台新区的新高速路口至西河滨江路道路项目工地,看到几台挖掘机正挥舞着巨大的臂膀在作业,洒水车在来回洒水,测量人员戴着安全帽拿着工具在测量管道放线。

“我回湖南邵阳老家过年,年初六就乘坐动车赶来永福,初七正式上班了。”测量员刘滇说道。

永福县新高速路出口路网建设工程项目总投资3.3亿元,属自治区层面统筹推进重大项目。新高速路口至西河滨江路道路工程是其中一部分,设计道路全长1.35公里,宽40米,双向6车道,等级为城市主干道路。

“目前20万立方米的山体挖方已完成15万立方米,路基填筑已经完成900米,接下来就是铺设管道、路面等施工。”刘勇表示,目前全部工人、机械设备均已返岗,将进一步加快项目建设进度,确保该道路建设在今年9月底前如期完工。

据悉,永福县新高速路出口路网建成后,将极大地改善县城的基础设施条件和配套服务,有利于招商引资、吸引企业,促进当地经济社会发展。

►群众搭乘15路公交车。
记者李忠波 摄



►挖掘机的挖土埋设管道。
记者李忠波 摄

富硒草莓红 村民笑开颜

□本报记者韦莎妮娜 通讯员王亚东

近日,一场突如其来的小雨,让田间泥泞的村道变得有些湿滑。七星区朝阳乡小龙门村村民李四有一大早就来到草莓大棚里忙了起来。裤管上泥巴星星点点,他脸上却喜气洋洋。他熟练地翻了翻草莓叶子,摘下一颗红彤彤的大草莓热情地说:“这是我们经过技术改良后的富硒草莓!”

李四有年纪不大,但搞草莓种植却有近十年头了。过去,龙门村村民一直以种田为营生,生活仅能保障自给自足。李四有脑子活络,一次偶然的机会,他接触到了水果种植技术,觉得很有发展前途,便开始尝试引种草莓。为了掌握草莓种植技术,李四有丢下家里的活儿,省吃俭用投了几万块钱,终于换来了大丰收。为了带动更多村民致富,李四有成立了桂林市龙门果蔬种植专业合作社。合作社成员从2014年的12人发展到了如今的120人左右。如今的小龙门村,除了草莓,还有提子、沃柑、马铃薯等,一年四季特色农产品不断。

去年,在政府的牵线搭桥下,李四有所在的小龙门村和集琦生物公司签订了框架协议,将富硒技术运用到村里的特色农产品种植上。李四有因此也开始钻

研起了富硒技术,并且在一块田里做起了实验。“运用富硒技术种植的草莓,甜度更纯,口感更丰富。更重要的是,它更耐放,采收期也更长。大家都知道草莓娇嫩易坏,传统技术种植的草莓放一两天可能就不新鲜了。富硒技术种植的草莓可以存放3—5天,因此市场上也更有竞争优势。”

顺着李四有手指的方向望去,一个个草莓大棚里,村民们在忙着采摘。目前,全村种植富硒草莓近百亩,每亩产量在3000斤左右。小龙门村草莓基地还被市里评为农作物提质增效示范区。刚摘下来的草莓个大饱满,颜色漂亮,村民们都忍不住边摘边吃。和草莓打交道久了,个个都是行家里手。“草莓采摘温度也有讲究,超过15摄氏度,口感就不一样了。今天气温合适!”李四有的姑娘看着一筐筐丰收的富硒草莓,满脸笑意地说。

李四有说,富硒农产品的前景好,价格也相对贵一些,所以需要给市场和消费者一段时间来慢慢认可。为了最大化利用土地、人力资源,小龙门村现在不仅种植富硒草莓,还利用冬闲田搞起了多样化种植,种有富硒蔬菜等近百亩。其中,光是富硒土豆就有30亩,每亩产量预计在4500斤左右。

科技赋能,生活“莓”好。李四有热情地发出了邀请:“明年这个时候,欢迎大家再来。到时候我们的富硒草莓种植肯定会更上一层楼!”

城乡公交让群众搭上“幸福快车”

□本报记者李忠波 通讯员李小林 周昌远

“从动车站出来就能坐公交车直接到达村里,真是太方便了。”日前,永福县三皇镇大路村的陈先生从浙江打工回来过年,知道村子也有公交车经过时,顿时喜笑颜开。

永福至三皇(S302)道路于2022年11月6日全线通车。永福县坤达公共交通运输有限责任公司负责人唐振兵告诉记者,公司共投资480万元,购买了7辆新能源公交客运车,并于2023年1月1日开通了15路永福县城至三皇公交线路,同时还开通了三皇至江头、永安至太合圩日的公交线路,方便了永福镇、广福乡、永安乡、三皇镇沿途的12万多群众出行。

年前,记者在永福县城福寿桥附近的公交车停靠点看到,很多人在此候车。早上乘坐公交车到县城购买年货,正在候车回家的永安乡永安村王大姐说:“以前我们到县城都是搭面包车,不仅票价贵,而且乘车舒适度也一般。现在开通的

新能源公交车不仅更加干净、整洁,而且有固定的班次和线路,来县城就更加方便了。”说间,一辆崭新的15路新能源公交车打着右转向灯驶进了停靠点。

据了解,该15路公交车首站从永福火车南站出发,末站到三皇镇政府,全程票价15元,双向公交停靠点共36个,单程79公里,单程时间约110分钟,循环往返运输。

“我们除了开通15路公交线路外,之前还开通了永福至临桂区、永福至苏桥、永福至堡里等公交线路,解决了群众就医、出行难问题,为群众节约了出行成本,缩短了出行时间,实现了市、县、乡(镇)、村出行无缝连接,真正让永福城乡公交客运一体化建设向前迈进了一大步。”永福县交通运输局局长廖勇军表示,下一步要继续扩大全县城乡公交线路的覆盖范围,让更多群众搭上“幸福快车”,在提升群众幸福感的同时,有效助力乡村振兴。