

随着临桂商业、教育、医疗等配套设施逐步完善，不少市民将工作和生活的“主要阵地”从老城区转移到了临桂新区。前段时间，桂林市公共交通集团有限公司（以下简称桂林公交）发布了一则意见征集信息，其中对涉及临桂区的63路和K2路线进行了延长。

今年以来，临桂区公交线路已进行过多次调整。近年来，临桂区公交“扩网”速度更是不断加快。

公交 63 路和 K2 路有望调整优化 满足桂林国际会展中心项目周边出行需求

目前我市涉及临桂新区的公交线路共 22 条 线路总长 454 公里

# 5 年“加长”近 200 公里 临桂公交网更密更广了

## ● 临桂公交线网今年多次调整优化

按照此次桂林公交发布的信息征集信息，此次要调整的两条公交线路都与正在建设的桂林国际会展中心项目有关。

其中，63路为临桂区“微循环”线路，调整后的首末站为兰塘西路（鼎越城）—鲁山工业园，将新增兰塘西路（鼎越城）、国际会展中心（三元路）、三元路公园北路口、三元路北、平桂西路（汇荣·桂林桂林）、金融大厦等6个站点。

K2路公交车则是连接桂林老城区和临桂新区，调整后的首末站为公交东环车场—兰塘西路（鼎越城），新增博元小学、桂林日报社、国际会展中心（三元路）、兰塘西路（鼎越城），取消公园北路站点。

桂林公交工作人员介绍，随着桂林国际会展中心项目建设的不断推进，加上周边行政单位、居民小区人员对公交出行的需求不断增大，桂林公交有针对性地对这两条线路进行调整延长。目前，这两条线路征求意见阶段已经结束，调整计划已经上报相关部门，未来在会展中心附近的市民可以不用转车直接到达七星区。

其实，今年以来临桂区公交线网已进行过多次调整，并且以新增线路和线路延长为主。

K307路作为临桂区与叠彩区、灵川县连接的主要公交线路，在今年9月进行了调整，新增了定江镇、灵川县中医院、世纪东路中、世纪东路环湖路口、金山广场西口、桂林医学院第二附属医院、新龙路7个站点。虽然在临桂区多绕了一圈，但市民前往叠彩区、灵川县的话，就不再需要在西城大道转车了。

此外，为强化秧塘工业园公共交通服务水平，今年8月，桂林公交除了把67路公交车延长到了秧二十五路外，还新开通了秧塘工业园专线，线路首末站为西城南路（飞虎林居）—秧二十五路。

## ● 线路总长5年来增加近200公里

道路是城市的骨架，城市公共交通就是城市的动脉。如今临桂新区公交线网覆盖情况如何？桂林公交提供的数据能说明一些情况。

工作人员介绍，我市涉及临桂新区的公交线路从2017年的15条发展到了目前的22条（含经开区周末夜间专线），线路总长度从2017年的260公里发展到了目前的454公里。

近年来，根据临桂新区逐步向西、向南发展的趋势，按照政府各部门进驻、高校及中小学等学校投入、商业综合体以及小区的启用等需求，桂林公交优化调整包括61路、62路、63路、64路、65路、85路、86路、89路、91路、K2路等14条线路；新开通66路、67路、68路、69路、82路、K307路、秧塘工业园专线、经开区周末夜间专线等8条公交线路。

此外，除了加速临桂公交线路“内循环”，还强化了高铁站、汽车客运站等重点客运枢纽的接驳，目前基本实现临桂新区与主城区、灵川县的无缝衔接。“在线路的规划、调整中，我们会优先考虑乘客的便利性，例如从其他城区的主要区域到临桂的主要区域尽量不转乘、少转乘。”该工作人员说。

89路是一条连接桂林老城区和临桂新区的“老牌”公交线，司机卜师傅表示，这些年89路不断地优化调整，目前已经可以从木龙湖附近的铁佛路抵达桂林师专。“优化后，我们这条线路经过了小区、医院、学校、商业中心、菜市，师专和桂林医学院的师生们坐公交去老城区中心就不再需要转车了。”

## ● 市民感受：出行更方便了

张师傅在临桂区开公交车已经6年了，他表示，66路公交车的调整，让西城医院附近小区的居民出行方便了很多。

“线路延长，我们作为司机开车的时间也长了，但每当听到市民说‘出行更方便了’时，我们都会感到特别开心。”张师傅说，线路调整后，终点站附近几个新建小区每天都有很多老人坐66路去临桂铁路菜市、金山菜市买菜。“以前这些小区没有通公交车时，大家需要走很远才能坐到公交车。”

家住临桂桂平西路一小区的黄女士今年60多岁，出行基本都是乘坐公交车。据她回忆，四五年前自己刚搬进新房时，家附近只有91路公交车，可以抵达桂林火车站，如果要去其他地方还需要转车或者打车，所以当时她主要居住地点还是全州老家。

后来，K2、63路调整到了黄女士新家附近，再后来68路开通又经过了小区，让黄女士的出行一下子便利了起来，无论是去菜市场、医院，还是去老城区，几乎都可以直达。“由于出行便捷，周边设施也越来越完善，近两年我大部分时间基本都是在临桂区生活了。”

家住世纪大道的阳女士经常乘坐91路、K2路、88路、64路。“感觉现在公交车的密度越来越大，不像以前错过一辆车要等差不多半个小时，而且以前我去庙头赶圩只能坐班车，现在64路票价才1元，夏天还有空调。”

家住二附院附近的胡女士回忆，在K2开通以前，她去广西师范大学读成人大学，乘公交从二附院出发，各种转车最多坐过41个站。K2是大站车，开通以后“乘车时间从两个小时左右变成了现在的一个多小时。”

## ● 临桂公交扩网脚步不会停下

桂林公交工作人员介绍，除了即将调整的63路和K2路之外，目前81路也有调整计划，专业人员正在进行选线、调研等工作。“公交扩网的脚步不会停下，桂林公交会根据新区发展情况和群众的实际需求，让临桂公交线网布局更加完善、合理。”

记者从市交通运输局获悉，《桂林市综合交通运输发展“十四五”规划》中提到，要优先发展公共交通系统，充分考虑公共交通的需求，树立“公交优先”意识，引导城市合理交通方式结构的形成。该规划也要求加大规划力度，完善公交停保场、枢纽站及首末站等公交基础设施，并与用地规划相协调。

市交通局工作人员介绍，根据该规划，“十四五”期间，临桂区将新建宏谋市场首末站、会展中心首末站、国奥路首末站、世纪东路中首末站、金山路首末站、秧塘首末站、一院两馆首末站、两江机场首末站，方便就近乘车，进一步提升城市公交服务效能和换乘舒适度。

记者林扬 文/摄

乘坐 66 路公交车，住在西城医院附近的居民可以方便地前往临桂铁路菜市或金山菜市买菜。

